

Instrument Details

Purpose

This section describes the as found system configuration.

Details

Spectrometer 1

Manufacturer	Agilent Technologies
Name	5100 VDV
Model Number	G8011A
Sample Introduction	Double pass glass cyclonic spraychamber and seaspray nebulizer
Serial Number	MY15350005
Firmware Revision	3442

Chiller 1

Manufacturer	Agilent Technologies
Name	Chiller
Model Number	G8481A
Serial Number	1A15500418

Autosampler 1

Manufacturer	Agilent Technologies
Name	SPS4
Model Number	G8410A
Serial Number	AU15210226

Vapor Generator 1

Manufacturer	Agilent Technologies
Name	VGA77P
Model Number	G8475A
Serial Number	MY17040001

Date: November 21, 2024 12:45:23 PM
System ID: MY15350005

Certificate of System Qualification

ES-OQ

System ID:	MY15350005
Organization Name:	TOP-LAB Consultants CO.,LTD.
Organization Location:	189 Moo 3 T.Bangrakphatthana A.Bangbuathong Nontaburi 11110
Date:	November 21, 2024 12:45:23 PM
EQP Name:	AgilentRecommended
EQP Revision:	ES.02.51
Overall Qualification Status:	Pass

CDS Logon Verification

Logon: Admin

Overall CDS Logon Verification Test Status

Pass

Preparation

Pass

Instrument Tests

Pass

Autosampler Operation

Pass

Date: November 21, 2024 12:45:23 PM
System ID: MY15350005

User Name: suwan.onkhom
Report Generated by Hostname: LAPTOP-V6TKMFFH

System Id: MY15350005
Print Date: November 21, 2024 12:45:24 PM

QQIO_TLC_6007259385_20241118 Transaction log :

Time	Transaction State	Activity Performed	Type of Transaction	Optional Information
November 18, 2024 1:15:01 PM	Audit	SessionCreated	Session	None
November 18, 2024 1:15:01 PM	Start	Configuration	Session	None
November 18, 2024 1:15:01 PM	Audit	Entitlement	Licensing	User is Nonpaying and does not require an unlock code
November 18, 2024 1:15:20 PM	Audit	EqpLoaded	Session	EQP details for primary technique [Es] - File path: [ProtocolPacks\Es\Configuration\02.51\Es.02.51.eqp], EQP File Name: [Es.02.51.eqp], EQP Name: [AgilentRecommended]Protocol Revision :[Es.02.51]
November 18, 2024 1:15:23 PM	End	Configuration	Session	None
November 18, 2024 1:15:26 PM	Start	Qualification	Session	OQ
November 18, 2024 1:15:26 PM	Start	Execution	CDS Logon Verification : Qualitative Test	None
November 18, 2024 2:27:09 PM	Audit	AceClosed	Session	None
November 21, 2024 9:25:51 AM	Audit	AceRestarted	Session	None
November 21, 2024 9:25:52 AM	Audit	SessionReloaded	Session	None
November 21, 2024 9:25:54 AM	Start	Qualification	Session	OQ
November 21, 2024 9:25:54 AM	Start	Execution	CDS Logon Verification : Qualitative Test	None

Page 1 / 3

Electronic Signature

Purpose

This signature page was created and published because the ACE sign-off action was executed, which is valid for the entire document, including attachments. The ACE sign-off is an electronic signature that requires two distinct identification components: unique username and personal password. The Agilent representative who has delivered this service understands the meaning and legal status of an electronic signature. As a trained official operator, the Agilent representative has a unique password and logon to access ACE and electronically sign this document. (Other e-signatures can be applied to this document using a Document Content Management or other suitable method defined in your data access and control procedures.)

Details

Full Name of Signer:	Suwan Onkhom
Logged On User Name:	suwan.onkhom@non.agilent.com
Signature Creation Date:	November 21, 2024
Reason for Signature:	Executed protocol and published this original version of document

Regulatory Disclaimer

This document provides a protocol to verify and record instrument configuration and evidence of proper operation. It has been prepared from our interpretation of applicable regulations as well as industry best practices. The document is designed to provide an important component of a complete compliance package. Validation depends upon many factors and use of this protocol alone does not assure compliance. Agilent Technologies makes no promises or representations as to its sufficiency for any specific regulatory program.

Warranty

Agilent Technologies makes no warranty of any kind to this material, including but not limited to, the implied warranties or merchantability and fitness for a particular purpose. Agilent Technologies shall not be liable for errors contained herein or for incidental or consequential damages in connection with the furnishing, performance, or use of this material.

User Name: suwan.onkhomSystem Id: MY15350005
Report Generated by Hostname: LAPTOP-V6TKMFFHPrint Date: November 21, 2024 12:45:24 PM

OQIO_TLC_6007259385_20241118 Transaction log :

Time	Transaction State	Activity Performed	Type of Transaction	Optional Information
November 21, 2024 12:44:28 PM	Audit	Reporting	Session	Report Generated : Report

User Name: suwan.onkhomSystem Id: MY15350005
Report Generated by Hostname: LAPTOP-V6TKMFFHPrint Date: November 21, 2024 12:45:24 PM

OQIO_TLC_6007259385_20241118 Transaction log :

Time	Transaction State	Activity Performed	Type of Transaction	Optional Information
November 21, 2024 11:50:07 AM	Start	Execution	Preparation : 5100 VDV: Qualitative Test - No setpoints associated	None
November 21, 2024 11:51:26 AM	End	Execution	Preparation : 5100 VDV: Qualitative Test - No setpoints associated	Run Count : 1
November 21, 2024 11:51:32 AM	Start	Execution	Instrument Tests : 5100 VDV: Qualitative Test - No setpoints associated	None
November 21, 2024 11:52:26 AM	End	Execution	Instrument Tests : 5100 VDV: Qualitative Test - No setpoints associated	Run Count : 1
November 21, 2024 11:52:29 AM	Start	Execution	Autosampler Operation : Autosampler 1 - SPS4: Qualitative Test - No setpoints associated	None
November 21, 2024 11:52:38 AM	End	Execution	Autosampler Operation : Autosampler 1 - SPS4: Qualitative Test - No setpoints associated	Run Count : 1
November 21, 2024 11:52:41 AM	Start	Execution	CDS Logon Verification : Qualitative Test	None
November 21, 2024 11:58:05 AM	Start	Execution	CDS Logon Verification : Qualitative Test	None
November 21, 2024 12:25:43 PM	End	Execution	CDS Logon Verification : Qualitative Test	Run Count : 1
November 21, 2024 12:25:52 PM	End	Qualification	Session	OQ
November 21, 2024 12:25:52 PM	Start	Reporting	Session	None
November 21, 2024 12:43:55 PM	Audit	Reporting	Session	Report Generated : Certificate

Table of Contents

Section	Page
Cover page	1
Table of Contents	2
Test Summary	3
Service Details	4
Instrument Details	5
Protocol Details	6
Tests	7
CDS Logon Verification	7
Preparation : 5100 VDV	8
Instrument Tests : 5100 VDV	11
Autosampler Operation : Autosampler 1 - SPS4	12
Declaration of Change Control	13
Attachments	14
Signature	38
Transaction Logs	39



Agilent CrossLab Compliance

Qualification Type:	ES-OQ
System ID:	MY15350005
EQP Name:	AgilentRecommended
EQP Revision:	ES.02.51
EQP Publish Date:	June 2021
Date:	November 21, 2024 12:45:28 PM
Report Type:	Report
Org. Name:	TOP-LAB Consultants CO.,LTD.
Org. Location:	189 Moo 3 T.Bangrakphatthana A.Bangbuathong Nontaburi 11110

Service Details

Purpose
This section includes local contact and delivery details for this service.

General Details

Service Order No./Request: 6007259385
EQP Name: AgilentRecommended
EQP Revision: ES.02.51
Report Type: Report

Organization Details

Name: TOP-LAB Consultants CO.,LTD.
Location: 189 Moo 3 T.Bangrakphatthana A.Bangbuathong Nontaburi 11110

Local Contact Details

Name: Khun Manipa Butsee
Job Title: Lab Manager
Qualification Location: ICP Room

Operator Details

Name: Suwan Onkhom
Job Title: Field Service Engineer

Data Acquisition Details

Acquisition Software Name: ICP Expert
Acquisition Software Revision: 7.3.1.9507
Customer Data System (CDS): Es: ICP Expert

Test Summary

Purpose
This section includes the Overall Qualification Status and details for each test that meets at least one of the following criteria: (1) was not scheduled; (2) was scheduled but not run; (3) was processed more than once; (4) passed recommended limits only when dual limits were selected; (5) required deviation(s) or comment(s); (6) required integration event change(s). Tests that pass and do not meet any criteria above are not included.

For a complete list of scheduled tests, see the table of contents. For supporting documentation, refer to the Attachments section.

NOTE: A Pass for the Overall Qualification Status indicates that all scheduled tests were run and passed; R, I, D, and C are blank if not applicable for that specific test.

R: runs
I: integration event changes
D: number of deviations submitted
C: number of comments submitted
Status: NS (not scheduled); NR (scheduled but not run); NC (unlocked but not completed)

Details

Test	Status			
	R	I	D	C
There were no repeated or re-integrated tests. All test resulted in a pass status.				
Overall Qualification Status				
Pass				

Protocol Details

Purpose

This section lists the revisions for all test units used in this report. For complete test-specific and high-level change details, refer to the Revision History document.

Test Revision	Test
ES.02.50	Autosampler Operation
ES.02.51	CDS Logon Verification
ES.02.50	Instrument Tests
ES.02.50	Preparation

Instrument Details

Purpose

This section describes the as found system configuration.

Details

Spectrometer 1	
Manufacturer	Agilent Technologies
Name	5100 VDV
Model Number	G8011A
Sample Introduction	Double pass glass cyclonic spraychamber and seaspray nebulizer
Serial Number	MY15350005
Firmware Revision	3442
Chiller 1	
Manufacturer	Agilent Technologies
Name	Chiller
Model Number	G8481A
Serial Number	1A15500418
Autosampler 1	
Manufacturer	Agilent Technologies
Name	SPS4
Model Number	G8410A
Serial Number	AU15210226
Vapor Generator 1	
Manufacturer	Agilent Technologies
Name	VGA77P
Model Number	G8475A
Serial Number	MY17040001

Preparation

Purpose
This test records a status for each preparation task for the Agilent ICP-OES.

Configuration Details
Model/Serial No.:

Criteria	Observed Result	Expected Result	Status
Does the plasma ignite successfully in the first three attempts?	<input type="text" value="Yes"/>	<input type="text" value="Yes"/>	<input type="text" value="Pass"/>
Was the detector calibration performed and completed successfully?	<input type="text" value="Yes"/>	<input type="text" value="Yes"/>	<input type="text" value="Pass"/>
Was the instrument calibration performed and completed successfully?	<input type="text" value="Yes"/>	<input type="text" value="Yes"/>	<input type="text" value="Pass"/>

CDS Logon Verification

Purpose
This test provides evidence of the logon used to collect qualification data.

Logon:

Results	Observed Result	Expected Result	Status
Criteria			
Was the capture done?	<input type="text" value="Yes"/>	<input type="text" value="Yes"/>	<input type="text" value="Pass"/>

Status: **Runs:**

Overall CDS Logon Verification Test Status

Image Details: Was the instrument calibration performed and completed successfully?
Date and Time: November 21, 2024 11:51:22 AM
Host Name: LAPTOP-V6TKMFFH

The screenshot displays the 'Calibration' section of the software. It shows a table of calibration results for various components, including Plasma, Optics, Pump, Camera, Water Cooling, Plasma Touch Door, Torch Loader, Preheaters, Gas Module, RF, Electronics, Switching Valve, Argon, and InertGas. Each component has a list of parameters with their values and status (Pass/Fail). The status for all components is 'Pass'.

Component	Parameter	Value	Status
Plasma	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
Optics	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
Pump	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
Camera	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
Water Cooling	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
Plasma Touch Door	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
Torch Loader	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
Preheaters	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
Gas Module	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
RF	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
Electronics	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
Switching Valve	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
Argon	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass
InertGas	Ar	117.219	Pass
	Ne	117.219	Pass
	Ar	117.219	Pass

Overall Test Status

Pass

Runs: 1

Test Evidence
Image Details: Was the detector calibration performed and completed successfully?
Date and Time: November 21, 2024 11:50:56 AM
Host Name: LAPTOP-V6TKMFFH

The screenshot displays the 'Calibration' section of the software, specifically for the detector. It shows a table of calibration results for various parameters, including Ar, Ne, and He. The status for all parameters is 'Pass'.

Parameter	Value	Status
Ar	117.219	Pass
Ne	117.219	Pass
He	117.219	Pass

Autosampler Operation

Purpose

This test verifies that the autosampler operates properly.

Configuration Details

Model/Serial No.: G8410A AU15210226

Results

Criteria	Observed Result	Expected Result	Status
Does the autosampler successfully move to the specified location(s)?	Yes	Yes	Pass

Overall Test Status

Pass Runs: 1

Instrument Tests

Purpose

This test records a status for each of the automated tests within the Agilent ICP-OES CDS. For detailed test criteria, refer to the attached report.

Configuration Details

Model/Serial No.: G8011A MY15350005

Results

	Observed Result	Expected Result	Status
Are the Functional Tests results within acceptance criteria?			
Subsystem Communications	Yes	Yes	Pass
Air Flow	Yes	Yes	Pass
Water Flow	Yes	Yes	Pass
Gas Flows	Yes	Yes	Pass
RF Generator	Yes	Yes	Pass
Camera	Yes	Yes	Pass
Optics	Yes	Yes	Pass

Are the Instrument Performance Tests results within acceptance criteria?

Resolution	Yes	Yes	Pass
Sensitivity	Yes	Yes	Pass
Precision	Yes	Yes	Pass

Overall Test Status

Pass Runs: 1

Attachments

Training requirements note: The delivery engineer attaches an ACE technique-specific training certificate to the Equipment Qualification Report (EQR). Obtaining ACE technique-specific certification includes pre-requisite trainings for Data Integrity, General Compliance topics (GMP, GLP, ALCOA, etc.), instrument hardware and software components, and the ACE technique itself. The one certificate encompasses all pre-requisite trainings as documented in the Agilent Learning Management System called Success Factors.

Location	Category	Document Name	Page
EQR	General	ACE Self Qualification Certificate	15
EQR	General	Operator's training certificate and qualifications	16
EQR	General	Operator's training certificate and qualifications	17
EQR	General	Operator's training certificate and qualifications	18
EQR	General	Operator's training certificate and qualifications	19
EQR	Material	Certificate of Analysis Wavelength calibration solution	20
EQR	Material	Certificate of Analysis Wavelength calibration solution	21
EQR	Material	Certificate of Analysis Wavelength calibration solution	22
EQR	Material	Certificate of calibration Blank solution	23
EQR	Material	Certificate of calibration Blank solution	24
EQR	General	Instrument's Test Report	25
EQR	General	Instrument's Test Report	29
EQR	General	Instrument's Test Report	33
EQR	General	Instrument's Test Report	37

Declaration of Change Control

This document is under change control. Revision history is maintained and printed on each document. Access to the master documents is limited to process owners. Documents receive periodic review and cannot be assigned an evergreen status. The qualification performed according to this document refers only to the hardware/software configuration in place at the time of the qualification. Agilent Technologies recommends that instrument configuration change management procedures be in place in order to maintain the validation process. Any changes to the analytical or computer hardware or software must be clearly specified. A change management system provides a means for determining the degree of requalification required according to the extent of the changes made. All details of the changes must be thoroughly recorded and documented, together with details of completed tests and their results. Note: Hardware/software configuration management is the customer's responsibility.

General

Document Name: Operator's training certificate and qualifications

This is to certify that

Suwan Onkhom


has successfully completed

Classroom training

AN-CE-SS-II-031-B: ACE 3.X Core and USQ Specific Training with Mentoring (Rev 1)

on 17 .. 2567

instructed by Sriyowwong, Sombat




All Service and Support training certificates have the following specific limitations.

A certificate for Service and Support training is only valid while employed by Agilent Technologies or while working as an Agilent authorized service provider, through which the service employee has ongoing access to Agilent's Safety Alerts, Service Notes, internal technical updates, update training, current documentation, technical support, current parts, and parts updates. Completion of training alone, without being employed by Agilent Technologies, does not qualify an individual to safely install, service or maintain Agilent products.

General

Document Name: ACE Self Qualification Certificate



Agilent Compliance Engine Self Qualification

Date: May 1, 2024 12:03:30 PM

Drive Serial #: 72418ECB Platform Revision: ACE 3.12.115

Individual self-qualification reports for each specific technique installed are also available upon request. They provide additional details on the general report from the concise summary and are structured by the actual algorithms challenged during the process. There is not a one-to-one relationship between algorithms and OQ program tests because some algorithms are used by several tests and across multiple similar hardware components of the qualified systems.

Technique Type	Tests Completed	Result
Atomic Absorption	7	Conforms
Capillary Electrophoresis	10	Conforms
Dissolution	6	Conforms
Emission Spectroscopy	3	Conforms
Gas Chromatography	29	Conforms
Gas Chromatography - GCMS	17	Conforms
Gel Permeation Chromatography	9	Conforms
ICP-MS	6	Conforms
Infrared Spectroscopy	7	Conforms
Liquid Chromatography	17	Conforms
Liquid Chromatography - LCMS	8	Conforms
Microfluidics	18	Conforms
Sample Preparation - Gas Chromatography	9	Conforms
Sample Preparation - Liquid Chromatography	8	Conforms
Supercritical Fluid Chromatography	15	Conforms
Software	6	Conforms
UV-Vis Spectrophotometer	13	Conforms


Overall Qualification Status

Conforms

General

Document Name:

Operator's training certificate and qualifications



This is to certify that
Suwan Onkhom
has successfully completed
Classroom training
**ANV-CE-ICPOES-2-024-A: Agilent 5100 5110 ICP-OES
Support Add On Training (Rev 1)**
on 26 .. 2567
instructed by Teng, Yong Tye


All Service and Support training certificates have the following specific limitations.
A certificate for Service and Support training is only valid while employed by Agilent Technologies or while working as an Agilent authorized service provider, through which the service employee has ongoing access to Agilent's Safety Alerts, Service Notes, internal technical updates, update training, current documentation, technical support, current parts, and parts updates. Completion of training alone, without being employed by Agilent Technologies, does not qualify an individual to safely install, service or maintain Agilent products.

Date: November 21, 2024 12:45:28 PM
System ID: MY15350005

General

Document Name:

Operator's training certificate and qualifications



This is to certify that
Suwan Onkhom
has successfully completed
Self-Paced Online training
**ANV-CE-ICPOES-2-007-C: ACE ICPOES Specific
Training (Rev Rev.01.07)**
on 25 .. 2567

All Service and Support training certificates have the following specific limitations.
A certificate for Service and Support training is only valid while employed by Agilent Technologies or while working as an Agilent authorized service provider, through which the service employee has ongoing access to Agilent's Safety Alerts, Service Notes, internal technical updates, update training, current documentation, technical support, current parts, and parts updates. Completion of training alone, without being employed by Agilent Technologies, does not qualify an individual to safely install, service or maintain Agilent products.

Date: November 21, 2024 12:45:28 PM
System ID: MY15350005

Materials

Document Name: Certificate of Analysis Wavelength calibration solution



CERTIFICATE OF ANALYSIS

Agilent Product Name: Wavelength Calibration Solution for ICP-OES & MP-AES, 5 mg/L, 500mL
Agilent Part No: 6610030100
Lot No: 1469287

Product Specifications

Analyte	Certified Conc.	Analyte	Certified Conc.
Al	5.000 ± 0.025 mg/L	Mn	5.000 ± 0.025 mg/L
As	5.000 ± 0.025 mg/L	Mo	5.000 ± 0.025 mg/L
Ba	5.000 ± 0.025 mg/L	Ni	5.000 ± 0.025 mg/L
Cd	5.000 ± 0.025 mg/L	Pb	5.000 ± 0.025 mg/L
Co	5.000 ± 0.025 mg/L	Se	5.000 ± 0.025 mg/L
Cr	5.000 ± 0.025 mg/L	Sr	5.000 ± 0.025 mg/L
Cu	5.000 ± 0.025 mg/L	Zn	5.000 ± 0.025 mg/L
K	50.00 ± 0.25 mg/L		

Matrix: 5% HNO₃

Storage Conditions: Store at Room Temperature (15°C to 30°C)

Intended Use: This solution is intended for use as a certified reference material or calibration standard for inductively coupled plasma optical emission spectroscopy (ICP-OES), inductively coupled plasma mass spectrometry (ICP-MS), atomic absorption spectroscopy (flame AAS or GFAAS), microwave plasma atomic emission spectroscopy (MP-AES), x-ray fluorescence spectroscopy (XRF), and other techniques for elemental analysis.

Certification & Traceability. This CRM was manufactured under a quality management system that is registered to ISO 9001, ISO 17024 and ISO/IEC 17025. This CRM was prepared to the certified concentrations shown above by gravimetric methods using single-element concentrates that were certified using the "High Performance ICP-OES" protocol developed by NIST and are directly traceable to the NIST SRMs listed below. This solution was stabilized using high purity nitric acid (HNO₃) and diluted with filtered (0.22 µm), 18 M-ohm deionized water. The balances used in the preparation of this CRM are calibrated regularly with traceable (NIST) NIST. All volumetric dilutions are performed in Class A calibrated glassware. The certified concentrations were determined based upon gravimetric procedures. Secondary verification of the certified concentrations was performed using ICP-OES that was calibrated to the reference standards. The certified concentrations are 3106, 3108, 3110, 3112, 3114, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126, 3128, 3130, 3132, 3134, 3136, 3138, 3140, 3142, 3144, 3146, 3148, 3150, 3152, 3154, 3156, 3158, 3160, 3162, 3164, 3166, 3168, 3170, 3172, 3174, 3176, 3178, 3180, 3182, 3184, 3186, 3188, 3190, 3192, 3194, 3196, 3198, 3200, 3202, 3204, 3206, 3208, 3210, 3212, 3214, 3216, 3218, 3220, 3222, 3224, 3226, 3228, 3230, 3232, 3234, 3236, 3238, 3240, 3242, 3244, 3246, 3248, 3250, 3252, 3254, 3256, 3258, 3260, 3262, 3264, 3266, 3268, 3270, 3272, 3274, 3276, 3278, 3280, 3282, 3284, 3286, 3288, 3290, 3292, 3294, 3296, 3298, 3300, 3302, 3304, 3306, 3308, 3310, 3312, 3314, 3316, 3318, 3320, 3322, 3324, 3326, 3328, 3330, 3332, 3334, 3336, 3338, 3340, 3342, 3344, 3346, 3348, 3350, 3352, 3354, 3356, 3358, 3360, 3362, 3364, 3366, 3368, 3370, 3372, 3374, 3376, 3378, 3380, 3382, 3384, 3386, 3388, 3390, 3392, 3394, 3396, 3398, 3400, 3402, 3404, 3406, 3408, 3410, 3412, 3414, 3416, 3418, 3420, 3422, 3424, 3426, 3428, 3430, 3432, 3434, 3436, 3438, 3440, 3442, 3444, 3446, 3448, 3450, 3452, 3454, 3456, 3458, 3460, 3462, 3464, 3466, 3468, 3470, 3472, 3474, 3476, 3478, 3480, 3482, 3484, 3486, 3488, 3490, 3492, 3494, 3496, 3498, 3500, 3502, 3504, 3506, 3508, 3510, 3512, 3514, 3516, 3518, 3520, 3522, 3524, 3526, 3528, 3530, 3532, 3534, 3536, 3538, 3540, 3542, 3544, 3546, 3548, 3550, 3552, 3554, 3556, 3558, 3560, 3562, 3564, 3566, 3568, 3570, 3572, 3574, 3576, 3578, 3580, 3582, 3584, 3586, 3588, 3590, 3592, 3594, 3596, 3598, 3600, 3602, 3604, 3606, 3608, 3610, 3612, 3614, 3616, 3618, 3620, 3622, 3624, 3626, 3628, 3630, 3632, 3634, 3636, 3638, 3640, 3642, 3644, 3646, 3648, 3650, 3652, 3654, 3656, 3658, 3660, 3662, 3664, 3666, 3668, 3670, 3672, 3674, 3676, 3678, 3680, 3682, 3684, 3686, 3688, 3690, 3692, 3694, 3696, 3698, 3700, 3702, 3704, 3706, 3708, 3710, 3712, 3714, 3716, 3718, 3720, 3722, 3724, 3726, 3728, 3730, 3732, 3734, 3736, 3738, 3740, 3742, 3744, 3746, 3748, 3750, 3752, 3754, 3756, 3758, 3760, 3762, 3764, 3766, 3768, 3770, 3772, 3774, 3776, 3778, 3780, 3782, 3784, 3786, 3788, 3790, 3792, 3794, 3796, 3798, 3800, 3802, 3804, 3806, 3808, 3810, 3812, 3814, 3816, 3818, 3820, 3822, 3824, 3826, 3828, 3830, 3832, 3834, 3836, 3838, 3840, 3842, 3844, 3846, 3848, 3850, 3852, 3854, 3856, 3858, 3860, 3862, 3864, 3866, 3868, 3870, 3872, 3874, 3876, 3878, 3880, 3882, 3884, 3886, 3888, 3890, 3892, 3894, 3896, 3898, 3900, 3902, 3904, 3906, 3908, 3910, 3912, 3914, 3916, 3918, 3920, 3922, 3924, 3926, 3928, 3930, 3932, 3934, 3936, 3938, 3940, 3942, 3944, 3946, 3948, 3950, 3952, 3954, 3956, 3958, 3960, 3962, 3964, 3966, 3968, 3970, 3972, 3974, 3976, 3978, 3980, 3982, 3984, 3986, 3988, 3990, 3992, 3994, 3996, 3998, 4000, 4002, 4004, 4006, 4008, 4010, 4012, 4014, 4016, 4018, 4020, 4022, 4024, 4026, 4028, 4030, 4032, 4034, 4036, 4038, 4040, 4042, 4044, 4046, 4048, 4050, 4052, 4054, 4056, 4058, 4060, 4062, 4064, 4066, 4068, 4070, 4072, 4074, 4076, 4078, 4080, 4082, 4084, 4086, 4088, 4090, 4092, 4094, 4096, 4098, 4100, 4102, 4104, 4106, 4108, 4110, 4112, 4114, 4116, 4118, 4120, 4122, 4124, 4126, 4128, 4130, 4132, 4134, 4136, 4138, 4140, 4142, 4144, 4146, 4148, 4150, 4152, 4154, 4156, 4158, 4160, 4162, 4164, 4166, 4168, 4170, 4172, 4174, 4176, 4178, 4180, 4182, 4184, 4186, 4188, 4190, 4192, 4194, 4196, 4198, 4200, 4202, 4204, 4206, 4208, 4210, 4212, 4214, 4216, 4218, 4220, 4222, 4224, 4226, 4228, 4230, 4232, 4234, 4236, 4238, 4240, 4242, 4244, 4246, 4248, 4250, 4252, 4254, 4256, 4258, 4260, 4262, 4264, 4266, 4268, 4270, 4272, 4274, 4276, 4278, 4280, 4282, 4284, 4286, 4288, 4290, 4292, 4294, 4296, 4298, 4300, 4302, 4304, 4306, 4308, 4310, 4312, 4314, 4316, 4318, 4320, 4322, 4324, 4326, 4328, 4330, 4332, 4334, 4336, 4338, 4340, 4342, 4344, 4346, 4348, 4350, 4352, 4354, 4356, 4358, 4360, 4362, 4364, 4366, 4368, 4370, 4372, 4374, 4376, 4378, 4380, 4382, 4384, 4386, 4388, 4390, 4392, 4394, 4396

Instructions for Use: Agilent recommends that the solution be thoroughly mixed by repeated shaking or swirling of the bottle immediately prior to use. To achieve the highest accuracy the analyst should: (1) use only pre-cleaned containers and transferware, (2) avoid pipetting directly from the CRM's original container, (3) use a minimum sub-sample size of 500µL, (4) make dilutions using calibrated balances or certified volumetric class A flasks and pipettes, (5) dilute to volume using the same matrix as the original CRM, and (6) never pour used product back into the original container. The solution should be kept tightly capped and stored under normal laboratory conditions. Do not freeze, heat, or expose to direct sunlight. Minimize exposure to moisture or high humidity.

General

Document Name: Operator's training certificate and qualifications



This is to certify that
Suwan Onkhom
has successfully completed

Self-Paced Online training

**ANV-CE-ICPOES-2-011-B: 5110 ICP-OES Update
Training CBT (Rev 1)**


on 6..2567

All Service and Support training certificates have the following specific limitations:

A certificate for Service and Support training is only valid while employed by Agilent Technologies or while working as an Agilent authorized service provider, through which the service employee has ongoing access to Agilent's Safety Alerts, Service Notes, internal technical updates, update training, current documentation, technical support, current parts, and parts updates. Completion of training alone, without being employed by Agilent Technologies, does not qualify an individual to safely install, service or maintain Agilent products.

Materials

Document Name: Certificate of Analysis Wavelength calibration solution



Hazard Information: Refer to the Safety Data Sheet (SDS), which can be obtained at www.agilent.com/chem/sds

Homogeneity: This solution was determined to be homogeneous by procedures consistent with the requirements of ISO 17034 and ISO Guide 35. Replicate samples of the finished solution were analyzed to confirm its homogeneity, in accordance with QSP 6-13. Assessment of Homogeneity and Stability. To ensure homogeneity, users should not take a smaller sub-sample than specified in the instructions for use, as doing so will invalidate the certified values and uncertainties.

Further Information: Please contact Agilent for further information about this CRM.


Quality Certifications: This CRM was prepared under a quality management system that is:

- Registered to ISO 9001 – Quality Management Systems – Requirements (TUV NORD Cert. Reg. No. 44 100 16560231)
- Accredited to ISO 17034 – General Requirements for the Competence of Reference Material Producers (A2LA Cert. No. 2848.02)
 - ISO 17034 references additional requirements specified in ISO Guide 31 and ISO Guide 35.
- Accredited to ISO/IEC 17025 – General Requirements for the Competence of Testing and Calibration Laboratories (A2LA Cert. No. 2848.01)
- LGC Standards, 278 Abby Road, Manchester, MN 55120

Page 2 of 2

Materials

Document Name: Certificate of Analysis Wavelength calibration solution




Period of Validity: Agilent ensures the accuracy of this solution until the expiration date shown below, provided the instructions for use are followed. During the period of validity, the purchaser will be notified if this product is recalled due to any significant changes in the stability of the solution.

Date of Release:
31 May 2024

Date of Expiration:
Earlier of 27 May 2025 or 12 Months from Date opened.

Date Opened: _____

Sample lot approval:

Chuck Goudreau, Certifying Officer

Page 2 of 2

Materials

Document Name:

Certificate of calibration Blank solution



Hazard Information: Refer to the Safety Data Sheet (SDS), which can be obtained at www.agilent.com/chem/sds

Homogeneity: This solution was determined to be homogeneous by procedures consistent with the requirements of ISO 17034 and ISO Guide 35. Replicate samples of the finished solution were analyzed to confirm its homogeneity, in accordance with ISO 9:12 Assessment of Homogeneity and Stability. To ensure homogeneity, users should not take a smaller sub-sample than specified in the Instructions for Use, as doing so will invalidate the certified values and uncertainties.

Further Information: Please contact Agilent for further information about this CRM.

- Quality Certifications: This CRM was prepared under a quality management system that is:
- Registered to ISO 9001:2015 – Quality Management Systems – Requirements (TÜV SÜD America Certificate Number 951 24 0017)
 - Accredited to ISO 17034 – General Requirements for the Competence of Reference Material Producers (AZLA Cert. No. 2848.02)
 - ISO 17034 references additional requirements specified in ISO Guide 31 and ISO Guide 35.
 - Accredited to ISO/IEC 17025 – General Requirements for the Competence of Testing and Calibration Laboratories (AZLA Cert. No. 2848.01)
 - LGC Standard, 239 Aukley Road, Manchester, NH 03103

Date of Release:
7 August 2024

Date of Expiration:
Earlier of 10 July 2028 or 12 Months from Date opened.

Date Opened: _____

Sample lot approval:

Chuck Goudreau, Certifying Officer

Materials

Document Name:

Certificate of calibration Blank solution



REFERENCE MATERIAL CERTIFICATE

Agilent Product Name: Calibration Blank Solution 5% HNO₃
Agilent Part No: 5190-7001
Lot No: 1482505
Volume: 500mL

Product Specifications

Matrix: 5% HNO₃

Storage Conditions: Store at Room Temperature (15°C to 30°C)

Intended Use: This solution is intended for use as a calibration blank solution or zero concentration standard for inductively coupled plasma optical emission spectroscopy (ICP-OES), microwave plasma atomic emission spectroscopy (MP-AES), or atomic absorption spectroscopy (flame AAS or GFAAS), and other techniques for elemental analysis.

Certification & Traceability: This CRM was manufactured under a quality management system that is accredited to ISO 17034, ISO/IEC 17025, and registered to ISO 9001. This CRM was prepared using high purity nitric acid (HNO₃) and diluted with filtered (0.22µm), 18 M-ohm deionized water. The balances used in the preparation of this CRM are calibrated regularly with traceability to NIST. All volumetric dilutions are performed in Class A calibrated glassware.

Uncertified Values: Agilent ICP-MS was used to determine trace metal concentrations for this product (nd = not determined).

Trace Concentrations (µg/L)															
Ag	<0.02	Ce	<0.01	Gd	<0.01	Lu	<0.01	Pb	<0.02	Se	<0.1	Ti	<0.02		
Al	0.7	Co	<0.01	Ge	<0.01	Mg	6.671	Pd	<0.01	Si	<5	Tm	<0.01		
As	<0.05	Cs	<0.01	Hf	<0.01	Mn	<0.01	Pt	<0.01	Sn	<0.01	U	<0.01		
Au	<0.01	Cr	<0.05	Hg	<0.02	Mo	<0.01	Pl	<0.01	Sr	<0.01	V	<0.02		
B	<0.2	Cu	<0.02	Ho	<0.01	Ni	1.207	Rb	<0.01	Sc	<0.05	W	<0.02		
Ba	<0.02	Dy	<0.01	Ir	nd	Nb	0.018	Re	0.013	Ta	<0.01	Y	<0.01		
Be	<0.01	Er	<0.01	K	<0.01	Nd	<0.01	Rh	<0.01	Tb	<0.01	Yb	<0.01		
Bi	<0.01	Eu	<0.01	K	1.687	Na	<0.02	Ru	<0.01	Te	<0.05	Zn	<0.05		
Ca	<1	Fe	<0.5	La	<0.01	Os	<0.05	Sb	<0.02	Th	<0.01	Zr	<0.01		
Cd	<0.01	Ga	<0.01	Li	<0.1	P	<5	Sc	<0.02	Ti	<0.02				

Instructions for Use: Agilent recommends that the solution be thoroughly mixed by repeated shaking or swirling of the bottle immediately prior to use. To achieve the highest accuracy the analyst should: (1) use only pre-cleaned containers and transferware, (2) avoid pipetting directly from the CRM's original container, (3) use a minimum sub-sample size of 500µL, (4) make dilutions using calibrated balances or certified volumetric class A flasks and pipettes, and (5) never pour used product back into the original container. The solution should be kept tightly capped. Store at controlled room temperature per USP 35 (19.39.00). Do not freeze, heat, or expose to direct sunlight. Minimize exposure to moisture or high humidity.

Period of Validity: Agilent ensures the accuracy of this solution until the expiration date shown below, provided the instructions for use are followed. During the period of validity, the purchaser will be notified if this product is recalled due to any significant changes in the stability of the solution.

Document Name: Instrument's Test Report

Resolution Test		Pass
Element Wavelength	Specification	Width
N (174.213 nm)	≤ 9.40	7.38
As (188.980 nm)	≤ 8.20	6.68
C (193.027 nm)	≤ 11.50	8.91
Mo (202.032 nm)	≤ 8.20	6.57
Cr (206.158 nm)	≤ 13.40	9.57
Zn (213.857 nm)	≤ 8.70	7.15
Pb (220.353 nm)	≤ 9.50	7.41
Co (228.615 nm)	≤ 17.20	12.32
Ba (230.424 nm)	≤ 9.40	7.78
Mn (257.610 nm)	≤ 13.30	9.61
Mn (260.568 nm)	≤ 20.30	14.26
Cr (267.716 nm)	≤ 11.00	8.30
Cu (324.754 nm)	≤ 25.00	18.17
Cu (327.395 nm)	≤ 14.20	11.57
Sr (338.071 nm)	≤ 33.50	24.66
Ba (455.403 nm)	≤ 44.00	31.83
Sr (460.733 nm)	≤ 36.00	21.63
Ba (493.408 nm)	≤ 36.00	25.79
Ba (514.171 nm)	≤ 42.00	30.69
Ar (675.283 nm)	≤ 74.00	67.96
K (766.491 nm)	≤ 80.00	57.99

General

Document Name: Instrument's Test Report

Report Summary	
Instrument Model	Agilent 5100/5110 VDV ICP-OES
Instrument ID	G8011A/G8015A
Instrument Serial Number	MY15350005
Software Version	7.6.2.12331
Firmware Version	5590
Tested By	Suwan O.
Test started on	11/18/2024 10:09:27 AM
Test Completed On	11/18/2024 10:15:36 AM
Result Summary	
Subsystem Communications Test	Skipped
Air Flow Test	Skipped
Water Flow Test	Skipped
Gas Flows Test	Skipped
RF Generator Test	Skipped
Camera Test	Skipped
Optics Test	Skipped
Advanced Valve System Test	Skipped
Resolution Test	Pass
Sensitivity Test	Fail
Precision Test	Pass

Document Name: Instrument's Test Report

Al (396.152 nm)	≤ 1.50	0.53
Ba (493.408 nm)	≤ 1.50	0.92
K (766.491 nm)	≤ 1.50	0.40

Axial

Element Wavelength	Specification	Measured Value % RSD
As (188.980 nm)	≤ 1.50	0.75
Se (196.026 nm)	≤ 1.50	0.79
Zn (206.200 nm)	≤ 1.50	0.64
Zn (213.857 nm)	≤ 1.50	0.59
Cd (214.439 nm)	≤ 1.50	0.58
Pb (220.353 nm)	≤ 1.50	0.61
Mn (257.610 nm)	≤ 1.50	0.84
Cr (267.716 nm)	≤ 1.50	0.71
Cu (324.754 nm)	≤ 1.50	0.72
Al (396.152 nm)	≤ 1.50	0.55
Ba (493.408 nm)	≤ 1.50	1.04
K (766.491 nm)	≤ 1.50	0.68

Report Detail

Tests Run - Operator: Suwan O.
Instrument Performance- Started
Instrument Performance Completed - Failed

Document Name: Instrument's Test Report

Sensitivity Test			Fail		
Radial					
Element Wavelength	Specification	Method	Ratio	Standard	Blank
As (188.980 nm)	≥ 46.0	SRBR	39.9	613.2	140.6
Se (196.026 nm)	≥ 41.0	SRBR	34.0	670.8	195.7
Zn (213.857 nm)	≥ 1421.0	SRBR	997.3	18495.7	331.7
Pb (220.353 nm)	≥ 46.0	SRBR	58.4	1582.2	405.6
Mn (257.610 nm)	≥ 3518.0	SRBR	3004.4	104847.4	1190.4
Al (396.152 nm)	≥ 3.4	SBR	1.3	28019.0	11939.6
Ba (493.408 nm)	≥ 34.0	SBR	16.2	574220.2	33475.8
K (766.491 nm)	≥ 1.8	SBR	1.1	95880.4	45060.1
Axial					
Element Wavelength	Specification	Method	Ratio	Standard	Blank
As (188.980 nm)	≥ 208.0	SRBR	111.4	2930.6	483.0
Se (196.026 nm)	≥ 159.0	SRBR	92.0	3245.7	740.6
Zn (206.200 nm)	≥ 243.0	SRBR	573.9	12278.9	426.5
Zn (213.857 nm)	≥ 1743.0	SRBR	2680.8	107824.2	1570.9
Cd (214.439 nm)	≥ 4227.0	SRBR	3610.4	119758.7	1080.5
Pb (220.353 nm)	≥ 320.0	SRBR	258.6	13415.3	1962.0
Mn (257.610 nm)	≥ 10625.0	SRBR	12430.5	971529.2	6032.9
Cr (267.716 nm)	≥ 1048.0	SRBR	2317.6	208499.1	7520.0
Cu (324.754 nm)	≥ 19.0	SBR	10.6	233871.2	20160.3
Al (396.152 nm)	≥ 6.0	SBR	3.9	242765.9	50006.7
Ba (493.408 nm)	≥ 60.0	SBR	32.2	4612052.6	139088.3
K (766.491 nm)	≥ 24.0	SBR	26.3	3999879.0	146371.9

Precision Test			Pass
Radial			
Element Wavelength	Specification	Measured Value	% RSD
As (188.980 nm)	≤ 2.60	1.64	
Se (196.026 nm)	≤ 2.60	0.95	
Zn (213.857 nm)	≤ 1.50	0.79	
Pb (220.353 nm)	≤ 2.60	0.87	
Mn (257.610 nm)	≤ 1.50	0.84	

Document Name: Instrument's Test Report

Gas Flows Test					
Pass					
Nebulizer Target Flow	Actual Flow	Back Pressure	Auxiliary Target Flow	Actual Flow	Back Pressure
0.70	0.71	281.31	2.00	2.00	107.43
Makeup Target Flow	Actual Flow	Back Pressure	Plasma Target Flow	Actual Flow	Back Pressure
2.00	2.00	120.38	18.00	17.93	27.46
RF Generator Test					
Pass					
RF Power Supply Test		Passed			
RF Power Supply (V)		147.503			
RF Oscillator Test		Passed			
RF Oscillator Frequency (MHz)		25.787			
Work Coil Current (A)		47.607			
RF Power Supply Current (A)		1.998			
Camera Test					
Pass					
Black Level Test		Noise Test	Photo Response Test		
Passed		Passed	Passed		
Optics Test					
Pass					
	Radial	Axial			
Intensity	1776979	2157785			
Wavelength	737.212	737.212			
Report Detail					
Tests Run - Operator: Suwan O.					
Subsystem Communications Test- Started					
SubSystem Status					
Mains Power Module - Passed					
Gas Control Module - Passed					
RF Generator - Passed					
pre-optics Module - Passed					
Optics/Camera Control Module - Passed					

General

Document Name: Instrument's Test Report

Report Summary		
Instrument Model	Agilent 5100/5110 VDV ICP-OES	
Instrument ID	G8011A/G8015A	
Instrument Serial Number	MY15350005	
Software Version	7.6.2.12331	
Firmware Version	5590	
Tested By	Suwan O.	
Test started on	11/21/2024 9:39:35 AM	
Test Completed On	11/21/2024 9:52:48 AM	
Result Summary		
Subsystem Communications Test	Pass	
Air Flow Test	Pass	
Water Flow Test	Pass	
Gas Flows Test	Pass	
RF Generator Test	Pass	
Camera Test	Pass	
Optics Test	Pass	
Advanced Valve System Test	Skipped	
Resolution Test	Skipped	
Sensitivity Test	Skipped	
Precision Test	Skipped	
Subsystem Communications Test		
Pass		
Air Flow Test		
Pass		
30% Air Flow (relative speed)	60% Air Flow (relative speed)	
6.00	12.00	
Water Flow Test		
Pass		
RF Water Flow(L/min)	Camera Water Flow (L/min)	Water Inlet Temperature (°C)
1.38	1.14	18.10

Document Name:

Instrument's Test Report

Plasma ignite Started
Plasma ignite - Passed
Waiting 5 min for plasma warm up
Shutter opened - Passed
Peak Intensity Radial mode 1776979.01 - Passed
Shutter closed - Passed
Peak Intensity(closed shutter) Radial mode 37.99 - Passed
Shutter opened - Passed
Optical Argon Ratio: Calculated Value = 3.06, Factory Value = 3.00
Peak Intensity Axial mode 2157785.34 - Passed
Radial-Axial Intensity Ratio:(Range 0-100) - 1.21 - Passed
Shutter closed - Passed
Optics Test Completed - Passed

Document Name:

Instrument's Test Report

Peristaltic Pump - Passed
Subsystem Communications Test Completed - Passed

Air Flow- Started

Fan Speed(%) Air Flow(relative speed) Status

30% 6 - Passed
60% 12 - Passed
Air Flow Completed - Passed

Water Flow- Started

RF Water Flow(L/min) = 1.38
Camera Water Flow (L/min) = 1.14
Water Inlet Temperature = 18.10
RF Water Flow(L/min)(off) = 0.00
Water Flow Completed - Passed

Gas Flows- Started

Channel Target Actual Pressure Failure Status

Auxiliary Gas 0.00 0.04 N/A - Passed
Auxiliary Gas 2.00 2.00 N/A - Passed
Nebulizer Gas 0.00 0.05 0.23 N/A - Passed
Nebulizer Gas 0.70 0.71 281.31 N/A - Passed
Plasma Gas 0.00 0.89 N/A - Passed
Plasma Gas 18.00 17.93 N/A - Passed
Makeup Gas 0.00 0.03 N/A - Passed
Makeup Gas 2.00 2.00 N/A - Passed
Purge Gas 0.70 0.70 N/A - Passed
Purge Gas 3.70 3.70 N/A - Passed
All Channel flows ON - Passed
All Channel flows OFF - Passed
Gas Flows Completed - Passed

RF Generator- Started

RF generator turned off - Passed
RF generator turned on - Passed
Bias Control = 0 V - Passed
RF Power Supply - Set Value = 150V, Actual Value = 147.50V - Passed
RF Oscillator Started - Passed
RF Oscillator Frequency(MHz) = 25.79 , Workcoil Current(Amps) = 47.61, RF Power Supply
Current(Amps) = 2.00 - Passed
RF Oscillator stopped - Passed
RF generator turned off - Passed
RF Generator Completed - Passed

Camera Test- Started

Black level test - PASSED
Noise test - PASSED
Photo response test - PASSED
Camera Test Completed - Passed

Optics Test- Started

Test View Mode Intensities Status

LED Off - Passed

Document Name: Instrument's Test Report

Resolution Test		Pass
Element Wavelength	Specification	Width
N (174.213 nm)	≤ 9.40	7.28
As (188.980 nm)	≤ 8.20	6.35
C (193.027 nm)	≤ 11.50	8.60
Mo (202.032 nm)	≤ 8.20	6.45
Cr (206.158 nm)	≤ 13.40	9.68
Zn (213.857 nm)	≤ 8.70	7.21
Pb (220.353 nm)	≤ 9.50	7.36
Co (228.615 nm)	≤ 17.20	12.11
Ba (230.424 nm)	≤ 9.40	7.70
Mn (257.610 nm)	≤ 13.30	9.44
Mn (260.568 nm)	≤ 20.30	14.01
Cr (267.716 nm)	≤ 11.00	8.29
Cu (324.754 nm)	≤ 25.00	18.06
Cu (327.395 nm)	≤ 14.20	11.49
Sr (338.071 nm)	≤ 33.50	23.80
Ba (455.403 nm)	≤ 44.00	32.04
Sr (460.733 nm)	≤ 38.00	17.99
Ba (493.408 nm)	≤ 36.00	24.30
Ba (614.171 nm)	≤ 42.00	27.80
Ar (675.283 nm)	≤ 74.00	60.40
K (766.491 nm)	≤ 80.00	62.87

General

Document Name: Instrument's Test Report

Report Summary	
Instrument Model	Agilent 5100/5110 VDV ICP-OES
Instrument ID	G8011A/G8015A
Instrument Serial Number	MY15350005
Software Version	7.6.2.12331
Firmware Version	5590
Tested By	Suwan O.
Test started on	11/21/2024 11:20:32 AM
Test Completed On	11/21/2024 11:26:07 AM
Result Summary	
Subsystem Communications Test	Skipped
Air Flow Test	Skipped
Water Flow Test	Skipped
Gas Flows Test	Skipped
RF Generator Test	Skipped
Camera Test	Skipped
Optics Test	Skipped
Advanced Valve System Test	Skipped
Resolution Test	Pass
Sensitivity Test	Pass
Precision Test	Pass

Document Name: Instrument's Test Report

Al (396.152 nm)	≤ 1.50	0.32
Ba (493.408 nm)	≤ 1.50	0.76
K (766.491 nm)	≤ 1.50	0.37
Axial		
Element Wavelength	Specification	Measured Value % RSD
As (188.980 nm)	≤ 1.50	0.61
Se (196.026 nm)	≤ 1.50	0.55
Zn (206.200 nm)	≤ 1.50	0.25
Zn (213.857 nm)	≤ 1.50	0.23
Cd (214.439 nm)	≤ 1.50	0.24
Pb (220.353 nm)	≤ 1.50	0.33
Mn (257.610 nm)	≤ 1.50	0.60
Cr (267.716 nm)	≤ 1.50	0.32
Cu (324.754 nm)	≤ 1.50	0.50
Al (396.152 nm)	≤ 1.50	0.40
Ba (493.408 nm)	≤ 1.50	0.63
K (766.491 nm)	≤ 1.50	0.61

Report Detail

Tests Run - Operator: Suwan O.
Instrument Performance- Started
Instrument Performance Completed - Passed

Document Name: Instrument's Test Report

Sensitivity Test						Pass
Radial						
Element Wavelength	Specification	Method	Ratio	Standard	Blank	
As (188.980 nm)	≥ 46.0	SRBR	78.5	700.9	65.5	
Se (196.026 nm)	≥ 41.0	SRBR	66.3	669.3	79.3	
Zn (213.857 nm)	≥ 1421.0	SRBR	3202.7	33041.8	105.8	
Pb (220.353 nm)	≥ 46.0	SRBR	170.0	2033.0	125.9	
Mn (257.610 nm)	≥ 3518.0	SRBR	10931.5	209842.1	367.2	
Al (396.152 nm)	≥ 3.4	SBR	8.7	40048.5	4125.4	
Ba (493.408 nm)	≥ 34.0	SBR	111.2	1379257.8	12294.7	
K (766.491 nm)	≥ 1.8	SBR	4.3	120552.1	22801.4	
Axial						
Element Wavelength	Specification	Method	Ratio	Standard	Blank	
As (188.980 nm)	≥ 208.0	SRBR	245.4	2607.6	104.0	
Se (196.026 nm)	≥ 159.0	SRBR	217.6	2696.2	138.1	
Zn (206.200 nm)	≥ 243.0	SRBR	1032.6	10007.4	92.2	
Zn (213.857 nm)	≥ 1743.0	SRBR	9431.0	148583.5	247.4	
Cd (214.439 nm)	≥ 4227.0	SRBR	8302.4	114238.6	188.7	
Pb (220.353 nm)	≥ 320.0	SRBR	750.4	13412.6	306.1	
Mn (257.610 nm)	≥ 10625.0	SRBR	41773.9	1303106.3	971.6	
Cr (267.716 nm)	≥ 1048.0	SRBR	7384.5	256357.3	1194.0	
Cu (324.754 nm)	≥ 19.0	SBR	96.6	358699.8	3678.1	
Al (396.152 nm)	≥ 6.0	SBR	30.7	281041.8	8866.2	
Ba (493.408 nm)	≥ 60.0	SBR	339.6	8764277.5	25734.3	
K (766.491 nm)	≥ 24.0	SBR	103.7	3890917.3	37166.7	

Precision Test

Radial		
Element Wavelength	Specification	Measured Value % RSD
As (188.980 nm)	≤ 2.60	1.12
Se (196.026 nm)	≤ 2.60	1.41
Zn (213.857 nm)	≤ 1.50	0.35
Pb (220.353 nm)	≤ 2.60	0.64
Mn (257.610 nm)	≤ 1.50	0.42

Electronic Signature

Purpose

This signature page was created and published because the ACE sign-off action was executed, which is valid for the entire document, including attachments. The ACE sign-off is an electronic signature that requires two distinct identification components: unique username and personal password. The Agilent representative who has delivered this service understands the meaning and legal status of an electronic signature. As a trained official operator, the Agilent representative has a unique password and logon to access ACE and electronically sign this document. (Other e-signatures can be applied to this document using a Document Content Management or other suitable method defined in your data access and control procedures.)

Details

Full Name of Signer: Suwan Onkhom
Logged On User Name: suwan.onkhom@non.agilent.com
Signature Creation Date: November 21, 2024
Reason for Signature: Executed protocol and published this original version of document

Regulatory Disclaimer

This document provides a protocol to verify and record instrument configuration and evidence of proper operation. It has been prepared from our interpretation of applicable regulations as well as industry best practices. The document is designed to provide an important component of a complete compliance package. Validation depends upon many factors and use of this protocol alone does not assure compliance. Agilent Technologies makes no promises or representations as to its sufficiency for any specific regulatory program.

Warranty

Agilent Technologies makes no warranty of any kind to this material, including but not limited to, the implied warranties or merchantability and fitness for a particular purpose. Agilent Technologies shall not be liable for errors contained herein or for incidental or consequential damages in connection with the furnishing, performance, or use of this material.

General

Document Name: Instrument's Test Report

Software Verification Report

Date:	Thursday, November 21, 2024	Time:	11:32:31 AM [UTC +07:00:00]	Host Name:	DESKTOP-GIPCSNG
Windows User Name :	Admin	Base Revision Number:	7.6.2	Product Name :	ICP Expert
Install Type:	N/A	Additional Packages:	N/A		

Base Reference File Name : ICPReferenceFile.xml

Summary :
Overall Evaluation of Installation Check : PASS

File Report Summary
No missing files or invalid files found
No system file difference found

Files Registration Report Summary
Files Registration check not required for this product

Registry Report Summary
Registry entries check not required for this product

User Name: suwan.onkhom
Report Generated by Hostname: LAPTOP-V6TKMFFH
System Id: MY15350005
Print Date: November 21, 2024 12:45:36 PM

OQIQ_TLC_6007259385_20241118 Transaction log :

Time	Transaction State	Activity Performed	Type of Transaction	Optional Information
November 21, 2024 11:50:07 AM	Start	Execution	Preparation : 5100 VDV: Qualitative Test - No setpoints associated	None
November 21, 2024 11:51:26 AM	End	Execution	Preparation : 5100 VDV: Qualitative Test - No setpoints associated	Run Count : 1
November 21, 2024 11:51:32 AM	Start	Execution	Instrument Tests : 5100 VDV: Qualitative Test - No setpoints associated	None
November 21, 2024 11:52:26 AM	End	Execution	Instrument Tests : 5100 VDV: Qualitative Test - No setpoints associated	Run Count : 1
November 21, 2024 11:52:29 AM	Start	Execution	Autosampler Operation : Autosampler 1 - SPS4: Qualitative Test - No setpoints associated	None
November 21, 2024 11:52:38 AM	End	Execution	Autosampler Operation : Autosampler 1 - SPS4: Qualitative Test - No setpoints associated	Run Count : 1
November 21, 2024 11:52:41 AM	Start	Execution	CDS Logon Verification : Qualitative Test	None
November 21, 2024 11:58:05 AM	Start	Execution	CDS Logon Verification : Qualitative Test	None
November 21, 2024 12:25:43 PM	End	Execution	CDS Logon Verification : Qualitative Test	Run Count : 1
November 21, 2024 12:25:52 PM	End	Qualification	Session	OQ
November 21, 2024 12:25:52 PM	Start	Reporting	Session	None
November 21, 2024 12:43:55 PM	Audit	Reporting	Session	Report Generated : Certificate

Page 2 / 3

Date: November 21, 2024 12:45:28 PM
System ID: MY15350005

Page 40 / 41

User Name: suwan.onkhom
Report Generated by Hostname: LAPTOP-V6TKMFFH
System Id: MY15350005
Print Date: November 21, 2024 12:45:36 PM

OQIQ_TLC_6007259385_20241118 Transaction log :

Time	Transaction State	Activity Performed	Type of Transaction	Optional Information
November 18, 2024 1:15:01 PM	Audit	SessionCreated	Session	None
November 18, 2024 1:15:01 PM	Start	Configuration	Session	None
November 18, 2024 1:15:01 PM	Audit	Entitlement	Licensing	User is Nonpaying and does not require an unlock code
November 18, 2024 1:15:20 PM	Audit	EqpLoaded	Session	EQP details for primary technique [Es] - File path: [ProtocolPacks/Es/Configurations/02.51/Es.02.51.epq], EQP File Name: [Es.02.51.epq], EQP Name: [AgilentRecommended], Protocol Revision: [Es.02.51]
November 18, 2024 1:15:23 PM	End	Configuration	Session	None
November 18, 2024 1:15:26 PM	Start	Qualification	Session	OQ
November 18, 2024 1:15:26 PM	Start	Execution	CDS Logon Verification : Qualitative Test	None
November 18, 2024 2:27:09 PM	Audit	AceClosed	Session	None
November 21, 2024 9:25:51 AM	Audit	AceRestarted	Session	None
November 21, 2024 9:25:52 AM	Audit	SessionReloaded	Session	None
November 21, 2024 9:25:54 AM	Start	Qualification	Session	OQ
November 21, 2024 9:25:54 AM	Start	Execution	CDS Logon Verification : Qualitative Test	None

Page 1 / 3

Date: November 21, 2024 12:45:28 PM
System ID: MY15350005

Page 39 / 41

User Name: suwan.onkhomSystem Id: MY15350005

Report Generated by Hostname: LAPTOP-V6TKMFFHPrint Date: November 21, 2024 12:45:36 PM

OQIO_TLC_6007259385_20241118 Transaction log :

Time	Transaction State	Activity Performed	Type of Transaction	Optional Information
November 21, 2024 12:44:28 PM	Audit	Reporting	Session	Report Generated : Report
November 21, 2024 12:45:28 PM	Audit	Reporting	Session	Report Signed : Certificate PDF Name: OQIO_TLC_6007259385_20241118_20241121_Certificate_1.pdf User Name: suwan.onkhom@non.agilent.com Full Name of Signer: Suwan Onkhom Reason for signature: Executed protocol and published this original version of document



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 1-9

มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2568



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ให้ปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยเมิลเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๒) และ (๓) ของข้อ ๔ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

- ๒ -

“(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยเมิลเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยเมิลเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

(ลงนาม) จาตุรนต์ ฉายแสง

(นายจาตุรนต์ ฉายแสง)

รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติหน้าที่ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๑๐๔ ง วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๔๗

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๔) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๓๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง มอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการในคณะกรรมการต่าง ๆ ตามกฎหมาย และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๓๖ (พ.ศ. ๒๕๕๓) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒ กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ค่าเฉลี่ยในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยให้มีผลจนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ให้ค่าเฉลี่ยในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๓๗.๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ค่าเฉลี่ยเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๑๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ วิธีตรวจวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ตามข้อ ๒ และข้อ ๓ ให้ใช้วิธีตรวจวัด ดังนี้

๔.๑ วิธีตรวจวัดอ้างอิง คือ วิธีกราวิเมตริก (Gravimetric)

๔.๒ วิธีตรวจวัดเทียบเท่า

(๑) วิธีเบต้า เรดิเอชัน แอทเทนนูเอชัน (Beta Radiation Attenuation หรือ Beta Ray Attenuation)

(๒) วิธีเทปเปอร์ อิลิเมนต์ ออสซิลเลติง ไมโครบาลานซ์ (Tapered Element Oscillating Microbalance; TEOM)

(๓) วิธีการกระเจิงของแสง (Light Scattering)

(๔) วิธีเก็บตัวอย่างด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศแบบไดโคโทมัส (Dichotomous Air Sampler) และวิเคราะห์ด้วยวิธีกราวิเมตริก

(๕) วิธีอื่น ตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๕ วิธีตรวจวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ตามข้อ ๔.๑ ให้ใช้วิธีตรวจวัดมาตรฐาน Federal Reference Method (FRM) และข้อ ๔.๒ ให้ใช้วิธีตรวจวัดเทียบเท่า Federal Equivalent Method (FEM) ตามที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency หรือ US EPA) กำหนด

ข้อ ๖ การตรวจวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ตามข้อ ๔ ให้ทำในบรรยากาศ ไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศสภาวะจริง (Actual conditions) และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑๕ เมตร

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ

รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๕๒)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๔) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจึงออกประกาศ กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน” (Chemiluminescence) หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนเมตร (Nanometer)

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ความใน (๒) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

(๒) ความใน (๑) ของข้อ ๖ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แก้ไขเพิ่มเติมโดย ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๗ ส่วนในล้านส่วนหรือไม่เกิน ๐.๓๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๓ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๐๕๗ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๕ การวัดค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง หรือค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษ ให้ความเห็นชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ. ๒๕๔๔)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ในเวลา ๑ ชั่วโมง

“ข้อ ๕ การวัดหาค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ
โดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง ตามข้อ ๓ ให้ใช้เครื่องวัดระบบ ยูวี ฟลูออเรสเซน หรือระบบอื่น
ที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา”

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๔

(นายเคช บุญ-หลง)

รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๘ ตอนพิเศษ ๓๕ ง ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๔๔)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและ
รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึง
ปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง
ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ยกเลิกข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒
(พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ
โดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง

(๒) ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ และข้อ ๕ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา
คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ใน
บรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๗๘๐ ไมโครกรัม
ต่อลูกบาศก์เมตร”



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องวัด ระบบนั้ดิสเพอร์ซีฟ อินฟราเรด ดีเทกชัน (Non- dispersive Infrared Detection)” หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้รังสีอินฟราเรด

“เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน (Chemiluminescence)” หมายความว่า

(๑) เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนเมตร (Nanometer) หรือ

(๒) เครื่องมือวัดค่าก๊าซโอโซนโดยใช้ก๊าซเอซีลีนทำปฏิกิริยากับก๊าซโอโซนแล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นระหว่าง ๓๕๐ ถึง ๕๕๐ นาโนเมตร

“ระบบพาราโรซานิลีน (Pararosaniline)” หมายความว่า การวัดค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยการดูดอากาศผ่านสารละลายโปตัสเซียม เตตราคลอโรเมอร์คิวเรต (Potassium Tetrachloromercurate) เกิดเป็นสารไดคลอโรซัลไฟโตเมอร์คิวเรต คอมเพลกซ์

(Dichlorosulfito Mercurate Complex) ทำปฏิกิริยากับสารพาราโรซานิลีนและฟอร์มัลดีไฮด์ (Pararosaniline and Formaldehyde) เกิดเป็นสีของพาราโรซานิลีนเมทิล ซัลฟอนิก แอซิด (Pararosaniline Methyl Sulfonic Acid) ซึ่งจะถูกวัดความสามารถในการดูดซึมแสง ณ ที่ช่วงคลื่น ๕๔๘ นาโนเมตร

“เครื่องวัดระบบอะตอมมิก แอ็บซอร์ปชัน สเปกโตรมิเตอร์ (Atomic Absorption Spectrometer)” หมายความว่า เครื่องมือวัดปริมาณของตะกั่ว โดยใช้เปลวไฟอะเซทิลีน (Acetylene Flame) ที่ความยาวคลื่น ๒๘๓.๓ หรือ ๒๑๗ นาโนเมตร

“ระบบกราวิเมตริก (Gravimetric)” หมายความว่า การวัดค่าฝุ่นละออง โดยดูดอากาศผ่านแผ่นกรอง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการกรองฝุ่นละอองขนาด ๐.๓ ไมครอน (Micron) ได้ร้อยละ ๙๙ แล้วหาน้ำหนักฝุ่นละอองจากแผ่นกรองนั้น

ข้อ ๒ ค่าก๊าซในบรรยากาศโดยทั่วไปในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๓๔.๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรและในเวลา ๘ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๙ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๑๐.๒๖ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๗ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของก๊าซโอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๒๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเรขาคณิต (Geometric Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซแต่ละชนิดในบรรยากาศโดยทั่วไปให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๔ ค่าสารในบรรยากาศโดยทั่วไป ในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน จะต้องไม่เกิน ๑.๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเรขาคณิตของสารดังกล่าวในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามีขมิ้ม เรขาคณิตของสารดังกล่าวในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๕ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมงหรือในเวลา ๘ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องวัดระบบนันทิสเปอร์ซิฟ อินฟราเรด ดีเทกชั่น หรือระบบอื่นที่กรม ควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๖ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์หรือก๊าซโอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมินสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็น ชอบ

ข้อ ๗ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หรือใน เวลา ๑ ปี ให้ใช้วิธีการวัดตามระบบพาราโรซานิสัน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ ความเห็นชอบ

ข้อ ๘ การวัดหาค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน ให้เก็บอากาศผ่านแผ่นกรองใน เครื่องเก็บตัวอย่างอากาศชนิดไฮวอลุ่ม (High Volume-Air Sampler) สกัดตะกั่วออกจาก แผ่นกรองโดยใช้กรดคลินประสิทและกรดเกลือ แล้วนำไปวัดค่าของตะกั่วโดยใช้เครื่องวัด ระบบอะตอมมิก แอปซอพชั่น สเปกโตรมิเตอร์ หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความ เห็นชอบ

ข้อ ๙ การวัดหาค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หรือในเวลา ๑ ปี ให้ใช้วิธีการวัดตามระบบกราวิเมตริก หรือระบบ อื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๑๐ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซหรือสารอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๕ ถึงข้อ ๗ ให้ ทำในบรรยากาศทั่วๆ ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๓ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

การวัดหาค่าเฉลี่ยของตะกั่วและฝุ่นละอองตามข้อ ๘ และข้อ ๙ ให้ทำในบรรยากาศ ทั่วๆ ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๘

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ง วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๘)

แก้คำผิด

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา

คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ง ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๘

หน้า ๕๑ บรรทัดที่ ๑๕ คำว่า

“ไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัม” ให้แก้เป็น

“ไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัม”

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๗๑ ง วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๓๘)



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๕) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ระดับเสียงโดยทั่วไป” หมายความว่า ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในสิ่งแวดล้อม

“ค่าระดับเสียงสูงสุด” หมายความว่า ค่าระดับเสียงสูงสุดที่เกิดขึ้นในขณะใดขณะหนึ่งระหว่างการตรวจวัดระดับเสียง โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

“ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง” หมายความว่า ค่าระดับเสียงคงที่ที่มีพลังงานเทียบเท่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงตามเวลาในช่วง ๒๔ ชั่วโมง (๒๔ hours A-weighted Equivalent Continuous Sound Level) ซึ่งเรียกโดยย่อว่า Leq ๒๔ hr โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

“มาตรฐานระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC ๖๕๑ หรือ IEC ๘๐๔ ของคณะกรรมการวิชาการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC)

ข้อ ๒ ให้กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าระดับเสียงสูงสุด ไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบลเอ

(๒) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

ข้อ ๓ การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด ให้ใช้มาตรฐานระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณที่มีคนอยู่หรืออาศัยอยู่

(๒) การตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ให้ใช้มาตรฐานระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงใดๆ

(๓) การตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงที่บริเวณภายนอกอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๓.๕๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่

(๔) การตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงที่บริเวณภายในอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๑.๐๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่และต้องห่างจากช่องหน้าต่างหรือช่องทางที่เปิดออกนอกอาคารอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าระดับเสียงจะต้องเป็นไปตามวิธีการที่องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน (International Organization for Standardization, ISO) กำหนด ซึ่งกรมควบคุมมลพิษจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอนที่ ๒๖ ง วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๐)

ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน
การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน
และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบระดับเสียงให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๙ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๐ คณะกรรมการควบคุมมลพิษ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

ข้อ ๒ วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวนให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

จตุพร บุรุษพัฒน์

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประธานกรรมการควบคุมมลพิษ

ภาคผนวก

ท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน
การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน
และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ในประกาศนี้

“เสียงรบกวน” หมายความว่า ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดในขณะมีการรบกวนที่มีระดับเสียงสูงกว่าระดับเสียงพื้นฐาน โดยมีระดับการรบกวนเกินกว่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๙ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

“ระดับเสียงพื้นฐาน” (Background sound level) หมายความว่า ระดับเสียงที่ตรวจวัดในสิ่งแวดล้อมในขณะยังไม่เกิดเสียงหรือไม่ได้รับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ประชาชนร้องเรียนหรือแหล่งกำเนิดที่คาดว่าประชาชนจะได้รับการรบกวนเป็นระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๙๐ (Percentile Level 90, L_{A90})

“ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน” (Residual sound level) หมายความว่า ระดับเสียงที่ตรวจวัดในสิ่งแวดล้อมในขณะยังไม่เกิดเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ประชาชนร้องเรียนหรือแหล่งกำเนิดที่คาดว่าประชาชนจะได้รับการรบกวนเป็นระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent A-Weighted Sound Pressure Level, L_{Aeq})

“ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด” (Specific sound level) หมายความว่า ระดับเสียงที่ตรวจวัดในสิ่งแวดล้อมในขณะเกิดเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ประชาชนร้องเรียนหรือแหล่งกำเนิดที่คาดว่าประชาชนจะได้รับการรบกวนเป็นระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent A-Weighted Sound Pressure Level, L_{Aeq})

“ระดับเสียงขณะมีการรบกวน” (Rating level) หมายความว่า ระดับเสียงที่ได้จากการคำนวณจากระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด และระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน รวมทั้งบวกเพิ่มระดับเสียงในกรณีบริเวณที่ทำการตรวจวัดเสียงของแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ หรือเป็นแหล่งกำเนิดที่ก่อให้เกิดเสียงในช่วงเวลาระหว่าง ๒๒.๐๐ – ๐๖.๐๐ นาฬิกา และในกรณีแหล่งกำเนิดเสียงที่ทำให้เกิดเสียงกระทบเสียงแหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนอย่างใดอย่างหนึ่ง

“เสียงกระทบ” หมายความว่า เสียงที่เกิดจากการตก ตี เคาะ หรือกระทบของวัตถุ หรือลักษณะอื่นใด ซึ่งมีระดับเสียงสูงกว่าระดับเสียงทั่วไปในขณะนั้น และเกิดขึ้นในทันทีทันใดและสิ้นสุดลงภายในเวลาน้อยกว่า ๑ วินาที (Impulsive Noise) เช่น การตอกเสาเข็ม การบ่มชิ้นรูปวัสดุ เป็นต้น

“เสียงแหลมดัง” หมายความว่า เสียงที่เกิดจากการเบียด เสียด สี เจียร หรือขัดวัตถุอย่างใด ๆ ที่เกิดขึ้น ในทันทีทันใด เช่น การใช้สว่านไฟฟ้าเจาะเหล็กหรือปูน การเจียรโลหะ การบิหรืออัดโลหะโดยเครื่องอัด การขัดชิ้นงานวัสดุด้วยเครื่องมือกล เป็นต้น

“เสียงที่มีความสั่นสะเทือน” หมายความว่า เสียงเครื่องจักร เครื่องดนตรี เครื่องเสียง หรือเครื่องมืออื่นใดที่มีความสั่นสะเทือนเกิดร่วมด้วย เช่น เสียงเบสที่ผ่านเครื่องขยายเสียง เป็นต้น

“ระดับการรบกวน” หมายความว่า ค่าความแตกต่างระหว่างระดับเสียงขณะมีการรบกวนกับระดับเสียงพื้นฐาน

“มาตรฐานระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC 61672 class 1 ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC)

“เครื่องกำเนิดสัญญาณเสียงอ้างอิง” หมายความว่า เครื่องกำเนิดสัญญาณเสียงตามมาตรฐาน IEC 60942 class 1 ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC)

๒. การเตรียมเครื่องมือก่อนทำการตรวจวัด

๒.๑ ให้ใช้มาตรฐานระดับเสียงที่ได้รับการสอบเทียบในช่วงไม่เกิน ๒ ปี เครื่องกำเนิดสัญญาณเสียงอ้างอิงที่ได้รับการสอบเทียบในช่วงไม่เกิน ๑ ปี โดยห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ๑๗๐๒๕ (ISO 17025) หรือมีความสามารถในการสอบกลับได้ในหัวข้อที่ทำการสอบเทียบ

๒.๒ ให้ปรับเทียบมาตรฐานระดับเสียงกับเครื่องกำเนิดสัญญาณเสียงอ้างอิงตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตมาตรฐานระดับเสียงกำหนดไว้ทุกครั้งก่อนที่จะทำการตรวจวัดระดับเสียง และให้ปรับมาตรฐานระดับเสียงให้มีการถ่วงน้ำหนักความถี่แบบ “A” (A Frequency weighting) และการถ่วงน้ำหนักเวลาแบบ “Fast” (Fast Time weighting)

๓. การตั้งไมโครโฟนและมาตรฐานระดับเสียง

การตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๓.๑ เป็นบริเวณที่ประชาชนร้องเรียนหรือที่คาดว่าจะได้รับการรบกวน แต่หากแหล่งกำเนิดเสียงไม่สามารถหยุดกิจกรรมที่เกิดเสียงได้ ให้ตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงในการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานและระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนบริเวณอื่นที่มีสภาพแวดล้อมใกล้เคียง

๓.๒ การตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงที่บริเวณภายนอกอาคาร ให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒ – ๑.๕ เมตร โดยในรัศมี ๓.๕ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟน ต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่

๓.๓ การตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงที่บริเวณภายในอาคาร ให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒ – ๑.๕ เมตร โดยในรัศมี ๑ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟน ต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ และต้องห่างจากช่องหน้าต่างหรือช่องทางออกนอกอาคารอย่างน้อย ๑.๕ เมตร

๔. การตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานและระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน

ให้ตรวจวัดเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ นาที ขณะไม่มีเสียงจากแหล่งกำเนิดในเวลาใดเวลาหนึ่งซึ่งสามารถใช้เป็นตัวแทนของระดับเสียงพื้นฐาน และระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน โดยระดับเสียงพื้นฐานให้วัดเป็นระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๙๐ (Percentile Level 90, L_{A90}) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนให้วัดเป็นระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent A-Weighted Sound Pressure Level, L_{Aeq}) แบ่งออกเป็น ๓ กรณี ดังนี้

๔.๑ แหล่งกำเนิดเสียงยังไม่เกิดหรือยังไม่มีการดำเนินการกิจกรรม ให้ตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานและระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ในวัน เวลา และตำแหน่งที่คาดว่าจะได้รับการรบกวน

๔.๒ แหล่งกำเนิดเสียงมีการดำเนินการกิจกรรมไม่ต่อเนื่อง ให้ตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานและระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ในวัน เวลาและตำแหน่งที่คาดว่าจะได้รับการรบกวน และเป็นตำแหน่งเดียวกันกับตำแหน่งที่จะมีการวัดระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด โดยให้หยุดกิจกรรมของแหล่งกำเนิดเสียงหรือวัดทันทีก่อนหรือหลังการดำเนินการกิจกรรม

๔.๓ แหล่งกำเนิดเสียงมีการดำเนินการกิจกรรมอย่างต่อเนื่องไม่สามารถหยุดการดำเนินการกิจกรรมได้ ให้ตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานและระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ในบริเวณอื่นที่มีสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่คาดว่าจะได้รับการรบกวนและไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิดเสียง

ทั้งนี้ ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนที่จะนำไปใช้คำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนตามข้อ ๕ และระดับเสียงพื้นฐานที่จะนำไปใช้คำนวณค่าระดับการรบกวนตามข้อ ๖ ให้เป็นค่าที่ตรวจวัดเวลาเดียวกัน

๕. การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน แบ่งออกเป็น ๕ กรณี ดังนี้

๕.๑ กรณีที่เสียงจากแหล่งกำเนิดเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ๑ ชั่วโมงขึ้นไป ให้วัดระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิดเป็นระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent A-Weighted Sound Pressure Level) ๑ ชั่วโมง และนำผลการตรวจวัดมาคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตามสมการที่ ๑

$$L_{Aeq,Tr} = [10 \log_{10}(10^{0.1L_{Aeq,Ts}} - 10^{0.1L_{Aeq,R}})] + 10 \log_{10}(\frac{T_s}{T_r}) \text{ สมการที่ ๑}$$

โดย $L_{Aeq,Tr}$ = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (มีหน่วยเป็น เดซิเบลเอ)

$L_{Aeq,Ts}$ = ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด (มีหน่วยเป็น เดซิเบลเอ)

$L_{Aeq,R}$ = ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (มีหน่วยเป็น เดซิเบลเอ)

T_s = ระยะเวลาของช่วงเวลาที่แหล่งกำเนิดเกิดเสียง (มีหน่วยเป็น นาที)

T_r = ระยะเวลาอ้างอิงที่กำหนดขึ้นเพื่อใช้ในการคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน โดย

- ถ้าเป็นแหล่งกำเนิดที่ก่อให้เกิดเสียงในช่วงเวลา ๐๖.๐๐ – ๒๒.๐๐ นาฬิกา กำหนดให้มีค่าเท่ากับ ๖๐ นาที

- ถ้าบริเวณที่ทำการตรวจวัดระดับเสียงเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบหรือเป็นแหล่งกำเนิดที่ก่อให้เกิดเสียงในช่วงเวลา ๒๒.๐๐ – ๐๖.๐๐ นาฬิกา กำหนดให้มีค่าเท่ากับ ๕ นาที

๕.๒ กรณีที่เสียงจากแหล่งกำเนิดเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องแต่ไม่ถึง ๑ ชั่วโมง ให้วัดระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิดตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดการดำเนินการกิจกรรมนั้น ๆ เป็นระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent A-Weighted Sound Pressure Level) และนำผลการตรวจวัดมาคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนตามสมการที่ ๑

๕.๓ กรณีเสียงจากแหล่งกำเนิดเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและเกิดขึ้นมากกว่า ๑ ช่วงเวลา โดยแต่ละช่วงเวลาเกิดขึ้นไม่ถึง ๑ ชั่วโมง ให้วัดระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิดเป็นระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent A-Weighted Sound Pressure Level) ทุกช่วงเวลาที่เกิดขึ้นในเวลา ๑ ชั่วโมง และให้คำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนตามลำดับ ดังนี้

(ก) คำนวณระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ตามสมการที่ ๒

$$L_{Aeq,Ts} = 10 \log_{10} \left\{ \left(\frac{1}{T_s} \right) \sum T_i 10^{0.1 L_{Aeq,Ti}} \right\} \quad \text{สมการที่ ๒}$$

โดย $L_{Aeq,Ts}$ = ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด (มีหน่วยเป็น เดซิเบลเอ)

T_s = $\sum T_i$ (มีหน่วยเป็น นาที)

$L_{Aeq,Ti}$ = ระดับเสียงที่ตรวจวัดได้ในช่วงที่แหล่งกำเนิดเกิดเสียงที่ช่วงเวลา T_i , (มีหน่วยเป็น เดซิเบลเอ)

T_i = ระยะเวลาของช่วงเวลาที่แหล่งกำเนิดเกิดเสียงที่ i , (มีหน่วยเป็น นาที)

(ข) นำผลที่ได้จากการคำนวณตามข้อ ๕ (๓) (ก) มาคำนวณเพื่อหาระดับเสียงขณะมีการรบกวนตามสมการที่ ๑

๕.๔ กรณีบริเวณที่จะทำการตรวจวัดเสียงของแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน ศาสนสถาน ห้องสมุด หรือสถานที่อย่างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน หรือเป็นแหล่งกำเนิดที่ก่อให้เกิดเสียงในช่วงเวลาระหว่าง ๒๒.๐๐ – ๐๖.๐๐ นาฬิกา ให้วัดระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิดเป็นระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent A-Weighted Sound Pressure Level) ๕ นาที และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนตามสมการที่ ๑ และบวกเพิ่มด้วย ๓ เดซิเบลเอ

๕.๕ กรณีแหล่งกำเนิดเสียงที่ทำให้เกิดเสียงกระแทก เสียงแหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ได้รับผลกระทบจากเสียงนั้น ไม่ว่าเสียงที่เกิดขึ้นจะต่อเนื่องหรือไม่ก็ตาม ให้นำระดับเสียงขณะมีการรบกวนตามข้อ ๕.๑, ๕.๒, ๕.๓ หรือ ๕.๔ แล้วแต่กรณี บวกเพิ่มด้วย ๕ เดซิเบลเอ

๖. วิธีการคำนวณค่าระดับการรบกวน

ให้นำระดับเสียงขณะมีการรบกวนตามข้อ ๕ หักออกด้วยระดับเสียงพื้นฐาน ตามข้อ ๔ ผลลัพธ์เป็นค่าระดับการรบกวน

ผลลัพธ์เป็นตัวเลขทศนิยม ๑ ตำแหน่ง และการปัดเศษทศนิยมให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๒๙ - ๒๕๓๓ ดังนี้

๖.๑ ถ้าเศษตัวแรกมีค่าน้อยกว่า ๕ ให้ปัดเศษทิ้ง และคงตัวเลขตัวสุดท้ายในตำแหน่งที่ต้องการคงไว้

๖.๒ ถ้าเศษตัวแรกมีค่ามากกว่า ๕ หรือเท่ากับ ๕ แล้วตามด้วยเลขอื่นที่ไม่ใช่ ๐ ทั้งหมด ให้ปัดเศษขึ้น คือ เพิ่มค่าของตัวเลขตัวสุดท้ายในตำแหน่งที่ต้องการคงไว้ขึ้นอีก ๑

๖.๓ ถ้าเศษตัวแรกมีค่าเท่ากับ ๕ โดยไม่มีเลขอื่นต่อท้าย หรือเท่ากับ ๕ แล้วตามด้วย ๐ ทั้งหมด ให้ปฏิบัติดังนี้

(ก) เมื่อตัวเลขตัวสุดท้ายในตำแหน่งที่ต้องการคงไว้เป็นเลขคี่ ให้เพิ่มค่าของตัวเลขนี้ขึ้นอีก ๑

(ข) เมื่อตัวเลขตัวสุดท้ายในตำแหน่งที่ต้องการคงไว้เป็นเลขคู่หรือ ๐ ให้ปัดเศษทิ้ง

๗. แบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

ให้ผู้ตรวจวัดบันทึก

๗.๑ ชื่อ สกุล ตำแหน่งของผู้ตรวจวัด

๗.๒ ลักษณะเสียงและช่วงเวลาการเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด

๗.๓ สถานที่ วัน และเวลาการตรวจวัดเสียง

๗.๔ ผลการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียง

๗.๕ สรุปผล

ทั้งนี้ ผู้ตรวจวัดอาจจัดทำแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวนรูปแบบอื่นที่มีเนื้อหาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้

ชื่อสถานประกอบการ/โรงงาน/เจ้าของ	
ลักษณะเสียงของแหล่งกำเนิด <input type="radio"/> เสียงเกิดขึ้นต่อเนื่องตั้งแต่ ๑ ชั่วโมงขึ้นไป <input type="radio"/> เสียงเกิดขึ้นต่อเนื่องแต่ไม่ถึง ๑ ชั่วโมง <input type="radio"/> เสียงเกิดขึ้นไม่ต่อเนื่อง และเกิดขึ้นมากกว่า ๑ ช่วงเวลา แต่ละช่วงเวลาเกิดขึ้นไม่ถึง ๑ ชั่วโมง <input type="radio"/> มีเสียงกระแทก เสียงแหลมดัง เสียงที่มีความสั่นสะเทือน อย่างใดอย่างหนึ่ง (ระบุ) ช่วงเวลา/พื้นที่ที่เกิดเสียง <input type="radio"/> กลางวัน (๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.) <input type="radio"/> กลางคืน (๒๒.๐๐-๐๖.๐๐ น.) <input type="radio"/> พื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ (ระบุ)	
เครื่องมือตรวจวัดและปรับเทียบ มาตรฐานระดับเสียง ยี่ห้อ รุ่น มาตรฐาน IEC Class หมายเลขเครื่อง เครื่องกำเนิดสัญญาณเสียงอ้างอิง ยี่ห้อ รุ่น มาตรฐาน IEC Class หมายเลขเครื่อง	
สถานที่ วัน และเวลาการตรวจวัดเสียง การตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน และระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน สถานที่, วันที่, เวลา น. <hr/> การตรวจวัดระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด สถานที่, วันที่, เวลา น.	
สภาพแวดล้อมของสถานที่ตรวจวัด <hr/> <hr/>	
ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด เดซิเบลเอ ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน เดซิเบลเอ ระดับเสียงพื้นฐาน เดซิเบลเอ	ผลการคำนวณระดับเสียง ระดับเสียงขณะมีการรบกวน เดซิเบลเอ ค่าระดับการรบกวน เดซิเบลเอ
สรุปผล <input checked="" type="radio"/> เป็นเสียงรบกวน (มากกว่า ๕๐ เดซิเบลเอ) <input type="radio"/> ไม่เป็นเสียงรบกวน	
ความเห็น/ ข้อเสนอแนะ 	
(.....) ตำแหน่ง ผู้ตรวจวัดและบันทึกผล	(.....) ตำแหน่ง ผู้ตรวจสอบข้อมูล

ภาคผนวก

ท้าย

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล

ข้อ ๑ บทนิยาม

“ความเร็วรอบของการตรวจวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด”

หมายความว่า ความเร็วรอบที่ทำให้กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

“ความเร็วรอบของการตรวจวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ”

หมายความว่า ความเร็วรอบเท่ากับสามในสี่ของความเร็วรอบที่ทำให้กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ

“มาตรฐานระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐานฉบับที่ ๖๐๖๕๑ หรือ ๖๐๘๐๔ หรือ ๖๑๖๗๒ ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า ซึ่งเรียกโดยย่อว่า “ไอ อี ซี” (International Electrotechnical Commission, IEC) หรือเครื่องวัดระดับเสียงอื่นที่เทียบเท่ามาตรฐานฉบับที่ ๖๑๖๗๒

ข้อ ๒ ก่อนทำการตรวจวัดระดับเสียงของเรือกลทุกครั้งจะต้องสอบเทียบมาตรฐานระดับเสียงกับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน เช่น พิสตันโฟน (Piston phone) หรืออะคูสติก คาลิเบรเตอร์ (Acoustic Calibrator) หรือตรวจสอบตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตมาตรฐานระดับเสียง และจะต้องปรับมาตรฐานระดับเสียงไว้ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก A (Weighting Network A) และที่ลักษณะความไวตอบรับเสียง Fast (Dynamic Characteristics Fast)

มาตรฐานความเร็วรอบของเครื่องยนต์ที่นำมาใช้ตรวจสอบมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละสามของค่าเต็มสเกล

ข้อ ๓ การตรวจวัดระดับเสียงของเรือกล ให้กระทำตามวิธีดังต่อไปนี้

(๑) ให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงของสภาพแวดล้อมในขณะนั้นก่อน ถ้าค่าระดับเสียงของสภาพแวดล้อมที่วัดได้ในบริเวณสถานที่ตรวจวัดเกินกว่า ๙๐ เดซิเบลเอ ให้เปลี่ยนสถานที่ตรวจวัดระดับเสียงของเรือกล

(๒) ก่อนทำการตรวจวัดระดับเสียงของเรือกลให้จอดเรือกลอยู่กับที่ เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือไม่มีภาระ และเดินเครื่องยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ นาที หรือขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงานปกติ กรณีท่อไอเสียของเรือกลอยู่สูงจากขอบตลิ่งหรือท่าเทียบเรือมากกว่า ๐.๒ เมตร ให้จอดเรือชิดขอบตลิ่งหรือท่าเทียบเรือ กรณีท่อไอเสียของเรือกลอยู่ต่ำกว่าขอบตลิ่งหรือท่าเทียบเรือ ให้จอดเรือห่างจากขอบตลิ่งหรือท่าเทียบเรืออย่างน้อย ๑ เมตร

(๓) ห้ามไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงเข้าหาเรือกลที่ตรวจวัด ตามตำแหน่งระยะ และวิธีการดังนี้

- ๒ -

(๓.๑) กรณีท่อไอเสียมีท่อเดียว

(ก) กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ให้ตั้งไมโครโฟนขนานกับผิวน้ำในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย ห้ามไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสียโดยห้ามุม ๔๕ องศา กับทิศทางของปลายท่อไอเสีย และห่างจากปลายท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร ดังภาพที่ ๑

(ข) กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ให้ตั้งไมโครโฟนขนานกับผิวน้ำในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย ห้ามไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสียโดยห้ามุม ๔๕ องศากับริมนอกสุดของกราบเรือกลด้านปลายทางออกของท่อไอเสีย และห่างจากริมนอกสุดของกราบเรือกลด้านปลายทางออกของท่อไอเสีย เป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร ดังภาพที่ ๒

(๓.๒) กรณีท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่าซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน และมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๐.๓ เมตร

(ก) กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ให้ดำเนินการตามข้อ ๓ (๓) (๓.๑) (ก) แต่ให้ถือทิศทางของท่อไอเสียด้านบนหรือด้านนอกของเรือกลเป็นเกณฑ์ ดังภาพที่ ๓

(ข) กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ให้ดำเนินการตามข้อ ๓ (๓) (๓.๑) (ข) แต่ให้ถือทิศทางของท่อไอเสียด้านบนหรือด้านนอกของเรือกลเป็นเกณฑ์ ดังภาพที่ ๔

(๓.๓) กรณีท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่าซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน และมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียมากกว่า ๐.๓ เมตร หรือในกรณีที่ท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบไม่ว่าจะมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเท่าใด

(ก) กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ให้ดำเนินการตามข้อ ๓ (๓) (๓.๑) (ก) ทุกท่อ ดังภาพที่ ๕

(ข) กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ให้ดำเนินการตามข้อ ๓ (๓) (๓.๑) (ข) ทุกท่อ ดังภาพที่ ๖

(๓.๔) กรณีท่อไอเสียอยู่ในแนวตั้ง ให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย โดยให้แกนไมโครโฟนอยู่ในแนวตั้งชี้ขึ้นข้างบน และห่าง ๐.๕ เมตร จากริมนอกสุดของกราบเรือกล ด้านที่อยู่ใกล้กับปลายท่อไอเสียมากที่สุด ดังภาพที่ ๗

(๓.๕) กรณีไม่สามารถหันไมโครโฟนตามข้อ ๓ (๓) (๓.๑) หรือ (๓.๒) หรือ (๓.๓) ได้ ให้ตั้งไมโครโฟนขนานกับผิวน้ำในระดับเดียวกันกับกราบเรือกลด้านเดียวกับท่อไอเสีย ห้ามไมโครโฟนเข้าหากราบเรือกลตั้งฉากกับทิศทางออกของไอเสีย และห่างจากกราบเรือกลด้านเดียวกับท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร ดังภาพที่ ๘

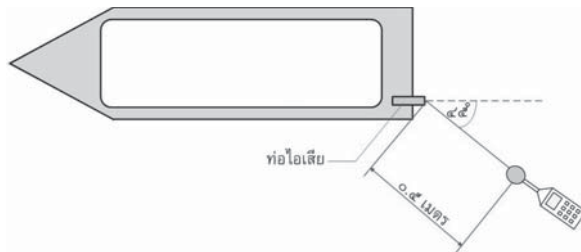
(๔) แรงเครื่องยนต์ให้มีความเร็วรอบเท่ากับความเร็วรอบของการตรวจวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด หรือความเร็วรอบของการตรวจวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ แล้วแต่กรณี

(๕) ให้ตรวจสอบค่าระดับเสียงสองครั้ง และให้ถือเอาค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นค่าระดับเสียงของเรือกล

(๖) ถ้าค่าระดับเสียงของเรือกลที่ตรวจสอบทั้งสองครั้ง แตกต่างกันเกินกว่า ๒ เดซิเบลเอ ให้ตรวจวัดระดับเสียงโดยเริ่มต้นใหม่

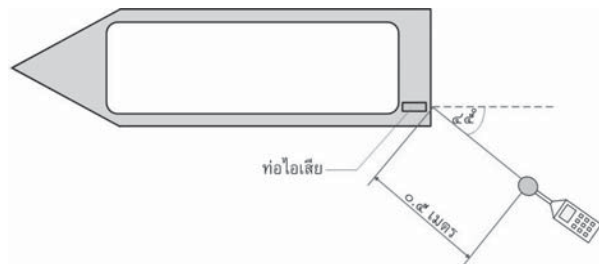
ข้อ ๔ การอ่านค่าระดับเสียงของเรือกลที่ทำการตรวจวัดจะต้องไม่มีบุคคลหรือสิ่งกีดขวาง อยู่ภายในระยะ ๐.๕ เมตร ระหว่างไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงกับปลายท่อไอเสียหรือกราบเรือกล

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง สำหรับตรวจวัดระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๑) กรณีท่อไอเสียมีท่อเดียว



ภาพที่ ๑

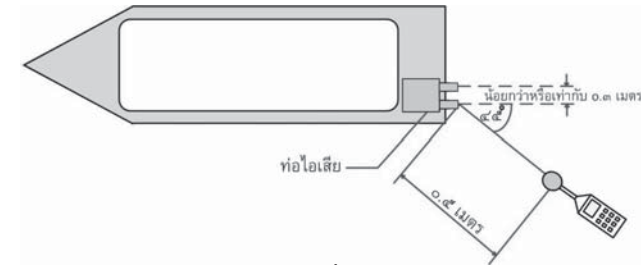
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๑) (ก)



ภาพที่ ๒

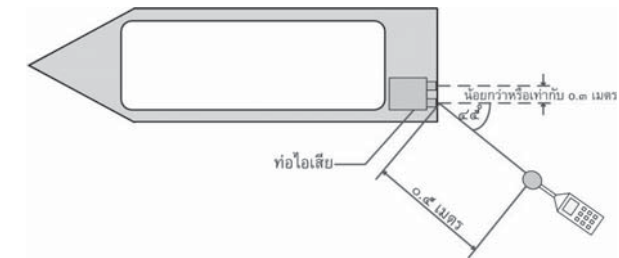
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๑) (ข)

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงสำหรับตรวจวัดระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๒) กรณีท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่าซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน และมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๐.๓ เมตร



ภาพที่ ๓

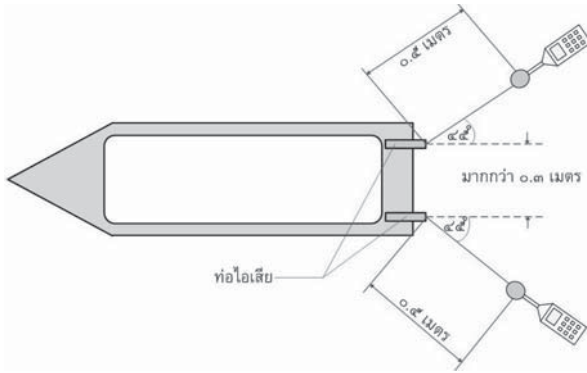
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๒) (ก)



ภาพที่ ๔

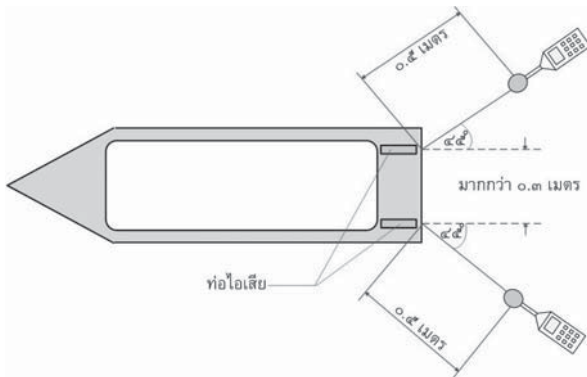
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๒) (ข)

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงสำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๓) กรณีท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่าซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน และมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียมากกว่า ๐.๓ เมตรหรือในกรณีที่ท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบไม่ว่าจะมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเท่าใด



ภาพที่ ๕

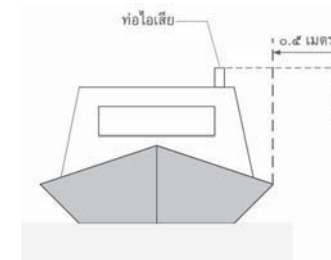
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๓) (ก)



ภาพที่ ๖

กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๓) (ข)

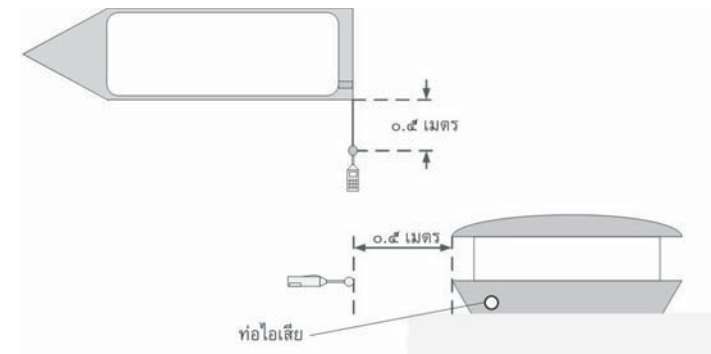
ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงสำหรับตรวจวัดระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๔) กรณีท่อไอเสียของเรือกลอยู่ในแนวดิ่ง



ภาพที่ ๗

กรณีท่อไอเสียของเรือกลอยู่ในแนวดิ่ง

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงสำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๕) กรณีไม่สามารถหันไมโครโฟนตามข้อ ๓ (๓) (๓.๑) หรือ (๓.๒) หรือ (๓.๓) ได้



ภาพที่ ๘

กรณีไม่สามารถหันไมโครโฟนตามข้อ ๓ (๓) (๓.๑) หรือ (๓.๒) หรือ (๓.๓) ได้



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๓๖)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ไว้ดังต่อไปนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“แหล่งน้ำผิวดิน” หมายถึง แม่น้ำ ลำคลอง หนอง บึง ทะเลสาบ อ่างเก็บน้ำ และแหล่งน้ำสาธารณะอื่นๆ ที่อยู่ภายในพื้นแผ่นดิน ซึ่งหมายความรวมถึงแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ภายในพื้นแผ่นดินบนเกาะด้วย แต่ไม่รวมถึงน้ำบาดาล และในกรณีที่แหล่งน้ำนั้นอยู่ติดกับทะเลให้หมายความถึงแหล่งน้ำที่อยู่ภายในปากแม่น้ำหรือปากทะเลสาบ

ปากแม่น้ำและปากทะเลสาบให้ถือแนวเขตตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

หมวด ๒

ประเภทและมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ข้อ ๒ ให้แบ่งแหล่งน้ำผิวดินออกเป็น ๕ ประเภทคือ แหล่งน้ำประเภทที่ ๑ แหล่งน้ำประเภทที่ ๒ แหล่งน้ำประเภทที่ ๓ แหล่งน้ำประเภทที่ ๔ และแหล่งน้ำประเภทที่ ๕

(๑) แหล่งน้ำประเภทที่ ๑ ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน

(ข) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐาน

(ค) การอนุรักษ์ระบบนิเวศน์ของแหล่งน้ำ

(๒) แหล่งน้ำประเภทที่ ๒ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน

(ข) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ

(ค) การประมง

(ง) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

(๓) แหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน

(ข) การเกษตร

(๔) แหล่งน้ำประเภทที่ ๔ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน

(ข) การอุตสาหกรรม

(๕) แหล่งน้ำประเภทที่ ๕ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ข้อ ๓ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๑ ต้องมีสภาพตามธรรมชาติ และสามารถให้ประโยชน์ได้ตามข้อ ๒ (๑)

ข้อ ๔ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๒ ต้องมีมาตรฐานดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มีวัตถุหรือสิ่งของที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ซึ่งจะทำให้ สัตว์น้ำ และรสของน้ำเปลี่ยนไปตามธรรมชาติ

(๒) อุณหภูมิ (Temperature) ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน ๓ องศาเซลเซียส

(๓) ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าระหว่าง ๕.๐-๙.๐

(๔) ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าไม่น้อยกว่า ๖.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๕) บีโอดี (BOD) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๖) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกินกว่า ๕,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิตร

(๗) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกินกว่า ๑,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิตร

(๘) ไนเตรต (NO_3) ในหน่วยไนโตรเจน มีค่าไม่เกินกว่า ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๙) แอมโมเนีย (NH_3) ในหน่วยไนโตรเจน มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๐) ฟีนอล (Phenols) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๑) ทองแดง (Cu) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๒) นิกเกิล (Ni) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๓) แมงกานีส (Mn) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๔) สังกะสี (Zn) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๕) แคดเมียม (Cd) ในน้ำที่มีความกระด้างในรูปของ CaCO_3 ไม่เกินกว่า ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร และในน้ำที่มีความกระด้างในรูปของ CaCO_3 เกินกว่า ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๖) โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr Hexavalent) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๗) ตะกั่ว (Pb) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๘) ปริมาณทั้งหมด (Total Hg) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๙) สารหนู (As) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒๐) ไซยาไนด์ (Cyanide) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒๑) กัมมันตภาพรังสี (Radioactivity) มีค่ารังสีแอลฟา (Alpha) ไม่เกินกว่า ๐.๑ เบคเคอเรลต่อลิตร และรังสีเบตา (Beta) ไม่เกินกว่า ๑.๐ เบคเคอเรลต่อลิตร

(๒๒) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ชนิดที่มีคลอรีนทั้งหมด (Total Organochlorine Pesticides) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒๓) ดีดีที (DDT) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๐ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๔) บีเอชซีชนิดแอลฟา (Alpha-BHC) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๒ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๕) ดิลดริน (Dieldrin) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๖) อัลดริน (Aldrin) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๗) เฮปตาคลอร์ (Heptachlor) และเฮปตาคลอร์อีพอกไซด์ (Heptachlorepoxyde) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๒ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๘) เอนดริน (Endrin) ไม่สามารถตรวจพบได้ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด

ข้อ ๕ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ต้องมีมาตรฐานตาม ข้อ ๔ เว้นแต่

(๑) ออกซิเจนละลาย มีค่าไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) บีโอดี มีค่าไม่เกินกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่าไม่เกินกว่า ๒๐,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิตร

(๔) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม มีค่าไม่เกินกว่า ๔,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิตร

ข้อ ๖ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ (๑) ถึง (๕) และ (๘) ถึง (๒๘) เว้นแต่

(๑) ออกซิเจนละลาย มีค่าไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) บีโอดี มีค่าไม่เกินกว่า ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๗ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๕ ต้องมีมาตรฐานต่ำกว่าคุณภาพน้ำ ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔

ข้อ ๘ การกำหนดให้แหล่งน้ำผิวดินแหล่งใดแหล่งหนึ่งเป็นประเภทใดตามข้อ ๒ ให้เป็นไปตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมวด ๓

วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ข้อ ๕ การเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อตรวจสอบคุณภาพตามข้อ ๓ ถึง ข้อ ๗ ให้ใช้วิธีการดังต่อไปนี้

(๑) แหล่งน้ำไหล ซึ่งได้แก่ แม่น้ำ ลำคลอง เป็นต้น ให้เก็บที่จุดกึ่งกลางความกว้างของแหล่งน้ำที่ระดับกึ่งกลางความลึก ณ จุดตรวจสอบ เว้นแต่แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม ให้เก็บที่ระดับความลึก ๓๐ เซนติเมตร ณ จุดตรวจสอบ

(๒) แหล่งน้ำนิ่ง ซึ่งได้แก่ ทะเลสาบ หนอง บึง อ่างเก็บน้ำ เป็นต้น ให้เก็บที่ระดับความลึก ๑ เมตร ณ จุดตรวจสอบสำหรับแหล่งน้ำที่มีความลึกเกินกว่า ๒ เมตร และให้เก็บที่จุดกึ่งกลางความลึก ณ จุดตรวจสอบสำหรับแหล่งน้ำที่มีความลึกไม่เกิน ๒ เมตร เว้นแต่แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม ให้เก็บที่ระดับความลึก ๓๐ เซนติเมตร ณ จุดตรวจสอบ

จุดตรวจสอบตาม (๑) และ (๒) ของแหล่งน้ำที่กำหนดตามข้อ ๘ ให้เป็นไปตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

ข้อ ๑๐ การตรวจสอบคุณภาพน้ำตามข้อ ๓ ถึงข้อ ๗ ให้ใช้วิธีการดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจสอบอุณหภูมิ ให้ใช้เครื่องวัดอุณหภูมิ (Thermometer) วัดขณะทำการเก็บตัวอย่างน้ำ

(๒) การตรวจสอบค่าความเป็นกรดและด่าง ให้ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH meter) ตามวิธีการหาค่าแบบอิเล็กโตรเมตริก (Electrometric)

(๓) การตรวจสอบค่าออกซิเจนละลาย ให้ใช้วิธีอะไซด์โมดิฟิเคชัน (Azide Modification)

(๔) การตรวจสอบค่าบีโอดี ให้ใช้วิธีอะไซด์โมดิฟิเคชัน (Azide Modification) ที่อุณหภูมิ ๒๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลา ๕ วันติดต่อกัน

(๕) การตรวจสอบค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและค่าแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม ให้ใช้วิธีมัลติเพิล ทิวบ์ เฟอร์เมนเตชัน เทคนิค (Multiple Tube Fermentation Technique)

(๖) การตรวจสอบค่าไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ให้ใช้วิธีแคดเมียมรีดักชัน (Cadmium Reduction)

(๗) การตรวจสอบค่าแอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน ให้ใช้วิธีดิสทิลเลชันเนสสเลอร์ไรเซชัน (Distillation Nesslerization)

(๘) การตรวจสอบค่าฟีนอล ให้ใช้วิธีดิสทิลเลชัน ๔ - อะมิโนแอนติไพรีน (Distillation, 4-Amino antipyrine)

(๙) การตรวจสอบค่าทองแดง นิกเกิล แมงกานีส สังกะสี แคดเมียมโครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ และตะกั่ว ให้ใช้วิธีอะตอมมิก แอซซอร์ปชัน ไดเรกต์ แอสไพเรชัน (Atomic Absorption - Direct Aspiration)

(๑๐) การตรวจสอบค่าปรอททั้งหมด ให้ใช้วิธีอะตอมมิก แอซซอร์ปชัน โคลด์เวปเปอร์ เทคนิค (Atomic Absorption-Cold Vapour Technique)

(๑๑) การตรวจสอบค่าสารหนู ให้ใช้วิธีอะตอมมิก แอซซอร์ปชัน แก๊สไฮไดรด์ (Atomic Absorption - Gaseous Hydride)

(๑๒) การตรวจสอบค่าไซยาไนด์ ให้ใช้วิธีไพรีดีน บาร์บิบูริก แอซิด (Pyridine - Barbituric Acid)

(๑๓) การตรวจสอบค่ากัมมันตภาพรังสี ให้ใช้วิธีโลว์ แบ็กกราวด์พร็อพอร์ชันนอล เคาน์เตอร์ (Low Background Proportional Counter)

(๑๔) การตรวจค่าสารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ชนิดที่มีคลอรีนทั้งหมด คีดีที บีเอชซีชนิดแอลฟา คีคลริน อัลดริน เฮปตาคลอร์อีพอกไซด์ และเอนดริน ให้ใช้วิธีแก๊สโครมาโตกราฟี (Gas - Chromatography)

ข้อ ๑๑ การตรวจสอบค่าออกซิเจนละลายให้ใช้ค่าเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๒๐ (20th Percentile Value) ส่วนการตรวจสอบค่าบีโอดี แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม ให้ใช้ค่าเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๘๐ โดยจำนวนและระยะเวลาสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำดังกล่าว ให้เป็นไปตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

ข้อ ๑๒ การเก็บตัวอย่างน้ำตามข้อ ๘ และการตรวจสอบคุณภาพน้ำตามข้อ ๑๐ จะต้องเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Methods for Examination of Water and Wastewater) ซึ่ง American Public Health Association และ American Water Works Association กับ Water Pollution Control Federation ของสหรัฐอเมริกา ร่วมกันกำหนดไว้ด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๗

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๑ ตอนที่ ๑๖ ง วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗)

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อเป็นแนวทางในการบ่งชี้และเฝ้าระวังคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน และการป้องกันผลกระทบของสารอันตรายในตะกอนดินที่จะมีต่อสัตว์หน้าดินในแหล่งน้ำผิวดินและมนุษย์ผ่านทางโซ่อาหาร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๖) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๓๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง มอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการในคณะกรรมการต่าง ๆ ตามกฎหมายและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ประกอบกับมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๕ จึงออกประกาศกำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์หน้าดินและมนุษย์ผ่านทางโซ่อาหารไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน” หมายความว่า ชั้นอนุภาคที่สะสมอยู่บนพื้นแหล่งน้ำผิวดิน ประกอบด้วย อินทรีย์วัตถุ หรืออนินทรีย์วัตถุที่มีขนาดเล็ก เช่น กรวด หิน ดินทราย เป็นต้น ซึ่งผ่านกระบวนการสลายตัวตามธรรมชาติ ที่ถูกพัดพาปะปนกับกระแสน้ำหรือตกลงจากชั้นบรรยากาศสู่แหล่งน้ำผิวดิน และจมลงทับถมกันบริเวณพื้นด้านล่างของแหล่งน้ำผิวดิน โดยแหล่งน้ำผิวดินนั้น หมายความว่ารวมถึง แม่น้ำ ลำคลอง หนอง บึง ทะเลสาบ อ่างเก็บน้ำ และแหล่งน้ำผิวดินสาธารณะอื่น ๆ

“สัตว์หน้าดิน” หมายความว่า สัตว์ที่อาศัยหรือดำรงชีพอยู่ในหรืออยู่บนตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน ส่วนใหญ่จะเป็นสัตว์จำพวกที่ไม่มีกระดูกสันหลัง เช่น ไส้เดือนน้ำ หนอนแดง ตัวอ่อนแมลงปอ ตัวอ่อนแมลงชีปะขาว เป็นต้น ซึ่งจัดเป็นผู้บริโภคระดับแรกของห่วงโซ่อาหารและเป็นแหล่งอาหารที่สำคัญของสัตว์น้ำขนาดใหญ่อื่น ๆ

ข้อ ๒ ให้กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท ดังต่อไปนี้

๒.๑ มาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์หน้าดิน คือ ระดับความเข้มข้นสูงสุดของสารอันตรายในตะกอนดินที่สัตว์หน้าดินสามารถอาศัยได้ โดยไม่เกิดอันตรายต่อสัตว์หน้าดินอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งจะส่งผลต่อความอุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศแหล่งน้ำผิวดินต่อไป

๒.๒ มาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องมนุษย์ผ่านทางโซ่อาหาร คือระดับความเข้มข้นสูงสุดของสารอันตรายในตะกอนดินที่สะสมและถ่ายทอดสู่สัตว์น้ำผ่านทางโซ่อาหาร และมนุษย์สามารถรับประทานสัตว์น้ำโดยไม่เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยในระยะยาว

ข้อ ๓ กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์น้ำดินไว้ดังต่อไปนี้

๓.๑ โลหะหนัก (Heavy Metals) ได้แก่

- (๑) สารหนู (Arsenic) ต้องไม่เกิน ๑๐ มิลลิกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๒) แคดเมียม (Cadmium) ต้องไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๓) โครเมียม (Chromium) ต้องไม่เกิน ๔๓.๔ มิลลิกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๔) ทองแดง (Copper) ต้องไม่เกิน ๓๑.๕ มิลลิกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๕) ตะกั่ว (Lead) ต้องไม่เกิน ๓๖ มิลลิกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๖)ปรอท (Total Mercury) ต้องไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๗) นิกเกิล (Nickel) ต้องไม่เกิน ๒๓ มิลลิกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๘) สังกะสี (Zinc) ต้องไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

๓.๒ สารป้องกันและกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticides) ได้แก่

- (๑) อะทราซีน (Atrazine) ต้องไม่เกิน ๐.๓ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๒) อะซีนฟอส เอธิล (Azinphos-ethyl) ต้องไม่เกิน ๐.๐๒ ไมโครกรัม

ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

- (๓) อะซีนฟอส เมธิล (Azinphos-methyl) ต้องไม่เกิน ๐.๐๖ ไมโครกรัม

ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

- (๔) คลอร์เดน (Chlordane) ต้องไม่เกิน ๓.๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๕) ดีลเดริน (Dieldrin) ต้องไม่เกิน ๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๖) ดีดีดีรวม (Sum DDD) ต้องไม่เกิน ๕ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๗) ดีดีอีรวม (Sum DDE) ต้องไม่เกิน ๓.๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๘) ดีดีทีรวม (Sum DDT) ต้องไม่เกิน ๔.๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๙) ดีดีทีทั้งหมด (Total DDTs) ต้องไม่เกิน ๕.๓ ไมโครกรัมต่อกรัม

น้ำหนักแห้ง

- (๑๐) เอ็นดริน (Endrin) ต้องไม่เกิน ๒.๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๑) เฮปตาคลอร์ อีพอกไซด์ (Heptachlor Epoxide) ต้องไม่เกิน ๒.๕

ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

- (๑๒) ลินเดน (Lindane or gamma-BHC) ต้องไม่เกิน ๒.๔ ไมโครกรัม

ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

- (๑๓) มาลาไธออน (Malathion) ต้องไม่เกิน ๐.๖๗ ไมโครกรัมต่อกรัม

น้ำหนักแห้ง

(๑๔) ท็อกซาฟีน (Toxaphene) ต้องไม่เกิน ๐.๑ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

๓.๓ สารอันตรายอื่น ๆ ได้แก่

(๑) แอนทราซีน (Anthracene) ต้องไม่เกิน ๕๗ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

(๒) เบนซ์ (เอ) แอนทราซีน (Benz[a]anthracene) ต้องไม่เกิน ๑๑๐ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

(๓) เบนโซ (เอ) ไพรีน (Benzo[a]pyrene) ต้องไม่เกิน ๑๕๐ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

(๔) ไครซีน (Chrysene) ต้องไม่เกิน ๑๗๐ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

(๕) ไดเบนซ์ (เอ,เอช) แอนทราซีน (Dibenz[a,h]anthracene) ต้องไม่เกิน

๓๓ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

(๖) ฟลูออแรนทรีน (Fluoranthene) ต้องไม่เกิน ๔๒๐ ไมโครกรัมต่อกรัม

น้ำหนักแห้ง

(๗) ฟลูออรีน (Fluorene) ต้องไม่เกิน ๗๗ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

(๘) แนพทาลีน (Naphthalene) ต้องไม่เกิน ๑๘๐ ไมโครกรัมต่อกรัม

น้ำหนักแห้ง

(๙) ฟีนแอนทรีน (Phenanthrene) ต้องไม่เกิน ๒๐๐ ไมโครกรัมต่อกรัม

น้ำหนักแห้ง

(๑๐) ไพรีน (Pyrene) ต้องไม่เกิน ๑๙๕ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

(๑๑) พีโอเอเอสทั้งหมด (Total PAHs หรือ Total Polycyclic Aromatic Hydrocarbon) ต้องไม่เกิน ๑,๖๐๐ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

(๑๒) พีซีบีทั้งหมด (Total PCBs หรือ Total Polychlorinated biphenyls) ต้องไม่เกิน ๖๐ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

ทั้งนี้ การประเมินคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินด้วยมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์น้ำดินให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องมนุษย์ผ่านห่วงโซ่อาหารที่ปริมาณคาร์บอนอินทรีย์ทั้งหมดร้อยละ ๒ ไว้ ดังต่อไปนี้

๔.๑ สารป้องกันและกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticides) ได้แก่

- (๑) คลอร์เดน (Chlordane) ต้องไม่เกิน ๐.๓ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

- (๒) ดีดีดีรวม (Sum DDD) ต้องไม่เกิน ๑.๔ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

- (๓) ดีดีอีรวม (Sum DDE) ต้องไม่เกิน ๐.๖ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

	(๔) ดีดีทีรวม (Sum DDT) ต้องไม่เกิน ๐.๔ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
	(๕) ดีลด์ริน (Dieldrin) ต้องไม่เกิน ๐.๐๐๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
	(๖) เอ็นดริน (Endrin) ต้องไม่เกิน ๕ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
	(๗) เฮปตาคลอร์ (Heptachlor) ต้องไม่เกิน ๔ ไมโครกรัมต่อกรัม
น้ำหนักแห้ง	
	(๘) เฮปตาคลอร์ อีพอกไซด์ (Heptachlor Epoxide) ต้องไม่เกิน ๑ ไมโครกรัม
ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง	
	(๙) เฮกซะคลอโรเบนซีน (Hexachlorobenzene) ต้องไม่เกิน ๐.๒ ไมโครกรัม
ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง	
	(๑๐) เฮกซะคลอโรอีเทน (Hexachloroethane) ต้องไม่เกิน ๑๑๐ ไมโครกรัม
ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง	
	(๑๑) ลินเดน (Lindane หรือ gamma-Hexachlorocyclohexane) ต้องไม่เกิน ๐.๖๕ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
	(๑๒) ไมเร็กซ์ (Mirex) ต้องไม่เกิน ๐.๑ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
	(๑๓) ท็อกซาฟีน (Toxaphene) ต้องไม่เกิน ๐.๐๐๒ ไมโครกรัมต่อกรัม
น้ำหนักแห้ง	
	๔.๒ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds) ได้แก่
	(๑) เบนซีน (Benzene) ต้องไม่เกิน ๒๕ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
	(๒) คลอโรเบนซีน (Chlorobenzene) ต้องไม่เกิน ๕,๒๐๐ ไมโครกรัม
ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง	
	(๓) เฮกซะคลอโรบิวตาไดอิน (Hexachlorobutadiene) ต้องไม่เกิน ๑๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
	(๔) เมทิลีนคลอไรด์ (Methylene Chloride) ต้องไม่เกิน ๖๘ ไมโครกรัม
ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง	
	(๕) เตตราคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene) ต้องไม่เกิน ๔๔ ไมโครกรัม
ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง	
	(๖) โทลูอิน (Toluene) ต้องไม่เกิน ๕๖,๐๐๐ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
๔.๓ สารอันตรายอื่น ๆ ได้แก่	
	(๑) เบนโซ (เอ) ไพรีน (Benzo[a]pyrene) ต้องไม่เกิน ๑๘ ไมโครกรัม
ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง	
	(๒) ๒,๔-ไดเมทิลฟีนอล (2,4-Dimethylphenol) ต้องไม่เกิน ๓,๖๐๐ ไมโครกรัม
ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง	

	(๓) ๒,๔-ไดไนโตรฟีนอล (2,4-Dinitrophenol) ต้องไม่เกิน ๒๘๐ ไมโครกรัม
ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง	
	(๔) ออกตาคลอโรสไตรีน (Octachlorostyrene) ต้องไม่เกิน ๐.๑๘ ไมโครกรัม
ต่อกรัมน้ำหนักแห้ง	
	(๕) พีบีดีอี-๔๗ (PBDE-47 หรือ Polybrominated diphenyl ethers - 47) ต้องไม่เกิน ๓ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
	(๖) พีบีดีอี-๙๙ (PBDE-99 หรือ Polybrominated diphenyl ethers - 99) ต้องไม่เกิน ๑.๘ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
	(๗) พีบีดีอี-๑๕๓ (PBDE-153 หรือ Polybrominated diphenyl ethers - 153) ต้องไม่เกิน ๑๑ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
	(๘) พีซีบีทั้งหมด (Total PCBs หรือ Total Polychlorinated biphenyls) ต้องไม่เกิน ๐.๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
	(๙) ๒,๓,๗,๘-ทีซีดีดี (2,3,7,8-TCDD หรือ 2,3,7,8-Tetrachlorodibenzo-p-dioxin) ต้องไม่เกิน ๐.๐๐๐๑ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
	ทั้งนี้ การประเมินคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินด้วยมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องมนุษย์ผ่านห่วงโซ่อาหารให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้
	ข้อ ๕ การเก็บตัวอย่างตะกอนดิน การรักษาสภาพตัวอย่างตะกอนดิน และการวิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดิน ให้เป็นไปตาม Method for Collection, Storage and Manipulation of Sediments for Chemical and Toxicological Analyses : Technical Manual และ Test Methods of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods (SW - ๘๔๖) ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency) ตามที่ปรากฏในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้
	ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕
พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่
ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ภาคผนวกท้าย
ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. การประเมินคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินด้วยมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อปกป้องสัตว์หน้าดิน ให้เปรียบเทียบความเข้มข้นสารอันตรายในตะกอนดินที่ตรวจพบกับมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์หน้าดินและระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์หน้าดิน โดยระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์หน้าดิน มีดังนี้

- (๑) สารหนู (As) มากกว่าหรือเท่ากับ ๓๓ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๒) แคดเมียม (Cd) มากกว่าหรือเท่ากับ ๕ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๓) โครเมียม (Cr) มากกว่าหรือเท่ากับ ๑๑๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๔) ทองแดง (Cu) มากกว่าหรือเท่ากับ ๑๕๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๕) ตะกั่ว (Pb) มากกว่าหรือเท่ากับ ๑๓๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๖)ปรอท (Total Hg) มากกว่าหรือเท่ากับ ๑ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๗) นิกเกิล (Ni) มากกว่าหรือเท่ากับ ๕๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๘) สังกะสี (Zn) มากกว่าหรือเท่ากับ ๔๖๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๙) คลอร์เดน (Chlordane) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๐๒ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๐) ดีลไดริน (Dieldrin) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๐๖ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๑) ดีดีทีทั้งหมด (Total DDTs) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๖ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๒) เอ็นดริน (Endrin) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๒ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๓) เฮปตาคลอร์ อีพอกไซด์ (Heptachlor Epoxide) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๐๒ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๔) ลินเดน (Lindane) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๕) ท็อกซาฟีน (Toxaphene) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๐๓ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๖) พีโอเอเอสทั้งหมด (Total PAHs) มากกว่าหรือเท่ากับ ๒๓ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๗) พีซีบีทั้งหมด (Total PCBs) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๗ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

หากพบว่าต่ำกว่ามาตรฐานฯ หมายถึง คุณภาพตะกอนดินอยู่ในระดับที่ปลอดภัยต่อประชากรสัตว์หน้าดินส่วนมาก

หากพบว่าสูงกว่ามาตรฐานฯ แต่ต่ำกว่าระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์หน้าดิน หมายถึง คุณภาพตะกอนดินอยู่ในระดับที่มีโอกาสเกิดผลกระทบต่อประชากรสัตว์หน้าดิน

หากพบว่าสูงกว่าระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์หน้าดิน หมายถึง คุณภาพตะกอนดินอยู่ในระดับที่มีโอกาสเกิดผลกระทบต่อประชากรสัตว์หน้าดินสูง

แหล่งน้ำที่พบการปนเปื้อนสารอันตรายในตะกอนดินสูงกว่ามาตรฐานฯ และระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์หน้าดิน ต้องมีการตรวจสอบเพิ่มเติมร่วมกับเครื่องมือการบ่งชี้คุณภาพแหล่งน้ำผิวดินอื่น ๆ และสืบหาที่มา

ของแหล่งกำเนิดการปลดปล่อยสารอันตราย เพื่อการควบคุมและ/หรือบริหารจัดการการปนเปื้อนสารอันตรายในตะกอนดินที่เหมาะสม

๒. การประเมินคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินด้วยมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อปกป้องมนุษย์ผ่านทางโซ่อาหาร ให้เปรียบเทียบความเข้มข้นสารอันตรายในตะกอนดินที่ตรวจพบกับมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องมนุษย์ผ่านทางโซ่อาหาร ดังนี้

หากพบว่าต่ำกว่ามาตรฐานฯ หมายถึง คุณภาพตะกอนดินอยู่ในระดับที่ปลอดภัยต่อมนุษย์ผ่านทางโซ่อาหารจากการบริโภคสัตว์น้ำ

หากพบว่าสูงกว่ามาตรฐานฯ หมายถึง คุณภาพตะกอนดินอาจมีโอกาสดังกล่าวเกิดผลกระทบต่อมนุษย์ผ่านทางโซ่อาหารจากการบริโภคสัตว์น้ำ และต้องมีการตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อยืนยันผลกระทบต่อสุขภาพมนุษย์ สำหรับการควบคุมและ/หรือการบริหารจัดการการปนเปื้อนสารอันตรายในตะกอนดินที่เหมาะสม

๓. การเก็บตัวอย่างตะกอนดิน ให้เก็บด้วยเครื่องมือเก็บตัวอย่างที่ทำจากวัสดุสังเคราะห์ หรือโลหะปลอดสนิม ที่บริเวณพื้นผิวดินและ/หรือระดับความลึกต่าง ๆ ที่ต้องการประเมินการปนเปื้อน โดยเป็นไปตาม Methods for collection, storage and manipulation of sediments for chemical and toxicological analyses: technical manual ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency)

๔. การรักษาสภาพตัวอย่างตะกอนดิน

พารามิเตอร์ (Parameter)	ภาชนะบรรจุ* (Container)	การจัดเก็บ* (Storage)	ระยะเวลาเก็บรักษา* (Holding Time)
โลหะหนัก (ยกเว้นปรอท) (Heavy Metals)	ขวดพลาสติก หรือ ขวดเทฟลอน PTFE หรือขวดแก้ว	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ๔ องศาเซลเซียส	๑๘๐ วัน
ปรอท (Mercury)	ขวดแก้ว	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ๔ องศาเซลเซียส และเก็บในที่มืด	๒๘ วัน
สารอินทรีย์ที่สกัดได้ (Extractable Organics) - สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds) - สารป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticides) - พีโอเอซ (PAHs) - พีบีดีอี (PBDEs) - พีซีบี (PCBs) - ๒,๓,๗,๘-ทีซีดีดี (2,3,7,8-TCDD)	ขวดแก้วที่ปิดด้วย ฝาเทฟลอน	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ๔ องศาเซลเซียส และเก็บในที่มืด	๗ วัน (ก่อนสกัด) ๓๐ วัน (หลังสกัด)

พารามิเตอร์ (Parameter)	ภาชนะบรรจุ* (Container)	การจัดเก็บ* (Storage)	ระยะเวลาเก็บรักษา* (Holding Time)
* รายละเอียดเพิ่มเติมตาม Test Methods of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods (SW-846) และ Methods for collection, storage and manipulation of sediments for chemical and toxicological analyses: technical manual ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency)			

๕. การวิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดิน วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดิน ให้เป็นไปตาม Test Methods of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods (SW-846) ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency) หรือวิธีที่เป็นไปตามระดับมาตรฐานนานาชาติ

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์
โลหะหนัก	
๑. สารหนู (Arsenic; 7440-38-2)	Method 6010D: Inductively Coupled Plasma – Optical Emission Spectrometry Method 6020B: Inductively Coupled Plasma – Mass Spectrometry Method 7010: Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrophotometry Method 7061A: Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride) Method 7062: Antimony and Arsenic (Atomic Absorption, Borohydride Reduction) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๒. แคดเมียม (Cadmium; 7440-43-9)	Method 6010D: Inductively Coupled Plasma – Optical Emission Spectrometry Method 6020B: Inductively Coupled Plasma – Mass Spectrometry
๓. โครเมียม (Chromium; 7440-47-3)	Method 7000B: Flame Atomic Absorption Spectrophotometry Method 7010: Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrophotometry
๔. ทองแดง (Copper; 7440-50-8)	วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๕. ตะกั่ว (Lead; 7439-92-1)	
๖.ปรอท (Mercury; 7439-97- 6)	Method 6010D: Inductively Coupled Plasma – Optical Emission Spectrometry Method 6020B: Inductively Coupled Plasma – Mass Spectrometry Method 7471B: Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique) Method 7473: Mercury in Solids and Solutions by Thermal Decomposition, Amalgamation, and Atomic Absorption Spectrophotometry Method 7474: Mercury in Sediment and Tissue Samples by Atomic Fluorescence Spectrometry วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์
๗. นิกเกิล (Nickel; 7440-02-0)	Method 6010D: Inductively Coupled Plasma – Optical Emission Spectrometry Method 6020B: Inductively Coupled Plasma – Mass Spectrometry
๘. สังกะสี (Zinc; 7440-66-6)	Method 7000B: Flame Atomic Absorption Spectrophotometry Method 7010: Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrophotometry วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
สารป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticides)	
๙. อะทราซีน (Atrazine; 1912-24-9)	Method 8085: Compound-Independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED)
๑๐. อะซีนฟอส เอธิล (Azinphos-ethyl; 2642-71-9)	Method 8141B: Organophosphorus Compounds by Gas Chromatography Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS)
๑๑. อะซีนฟอส เมธิล (Azinphos-methyl; 86-50-0)	วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๑๒. คลอร์เดน (Chlordane; 57-74-9)	Method 8081B: Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๑๓. ดีลดีริน (Dieldrin; 60-57-1)	Method 8081B: Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๑๔. ดีดีดีรวม (Sum DDD; 72-54-8)	Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๑๕. ดีดีอีรวม (Sum DDE; 72-55-9)	
๑๖. ดีดีทีรวม (Sum DDT; 50-29-3)	
๑๗. ดีดีทีทั้งหมด (Total DDTs)	
๑๘. เอ็นดริน (Endrin; 72-20-8)	Method 8081B: Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection
๑๙. เฮปตาคลอร์	

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์
๒๐. เฮปตาคลอร์ อีพอกไซด์ (Heptachlor Epoxide; 1024-57-3) ๒๑. เฮกซะคลอร์เบนซีน (Hexachlorobenzene; 118-74-1) ๒๒. ลินเดน (Lindane; gamma Hexachlorocyclohexane; 58-89-9)	(GC/AED) Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๒๓. มาลาไธออน (Malathion; 121-75-5)	Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) Method 8241B: Organophosphorus Compounds by Gas Chromatography Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๒๔. ไมเร็กซ์ (Mirex; 2385-85-5)	Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๒๕. ท็อกซาฟีน (Toxaphene; 8001-35-2)	Method 8081B: Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs)	
๒๖. เบนซีน (Benzene; 71-43-2)	Method 8021B: Aromatic and Halogenated Volatiles by Gas Chromatography Using Photoionization and/or Electrolytic Conductivity Detectors
๒๗. คลอโรเบนซีน (Chlorobenzene; 108-90-7)	Method 8260D: Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS)
๒๘. เฮกซะคลอโรไบวตะไดเอิน (Hexachlorobutadiene; 87-68-3)	Method 8261: Volatile Organic Compounds by Vacuum Distillation in Combination with Gas Chromatography/Mass Spectrometry (VD/GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์
๒๙. เมทิลีนคลอไรด์ (Methylene Chloride; 75-09-2) ๓๐. เตตราคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene; 127-18-4) ๓๑. โทลูอีน (Toluene; 108-88-3)	
สารอันตรายอื่น ๆ	
๓๒. แอนทราซีน (Anthracene; 120-12-7)	Method 8100: Polynuclear Aromatic Hydrocarbons
๓๓. เบนซ์ (เอ) แอนทราซีน (Benz[a]anthracene; 56-55-3)	Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) Method 8275A: Semivolatile Organic Compounds (PAHs AND PCBs) in Soils/Sludges and Solid Wastes Using Thermal Extraction/Gas Chromatography/Mass Spectrometry (TE/GC/MS)
๓๔. เบนโซ (เอ) ไพรีน (Benzo[a]pyrene; 50-32-8)	Method 8310: Polynuclear Aromatic Hydrocarbons Method 8410: Gas Chromatography/Fourier Transform Infrared Spectrometry for Semivolatile Organics: Capillary Column
๓๕. ไครซีน (Chrysene; 218-01-9)	วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๓๖. ไดเบนซ์ (เอเอช) แอนทราซีน (Dibenz[a,h]anthracene; 53-70-3)	
๓๗. ฟลูออแรนทีน (Fluoranthene; 206-44-0)	
๓๘. ฟลูออรีน (Fluorene; 86-73-7)	
๓๙. แนพธาลีน (Naphthalene; 91-20-3)	
๔๐. ฟีนันทรีน (Phenanthrene; 85-01-8)	
๔๑. ไพรีน (Pyrene; 129-00-0)	
๔๒. พีโอเอทั้งหมด (Total PAHs)	
๔๓. พีซีบีทั้งหมด (Total PCBs; 1336-36-3)	Method 8082A: Polychlorinated Biphenyls (PCBs) by Gas Chromatography Method 8275A: Semivolatile Organic Compounds (PAHs AND PCBs) in Soils/Sludges and Solid Wastes Using Thermal Extraction/Gas

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์
	Chromatography/Mass Spectrometry (TE/GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๔๔. ๒,๔-ไดเมธิลฟีนอล (2,4-Dimethylphenol; 105-67-9) ๔๕. ๒,๔-ไดไนโตรฟีนอล (2,4-Dinitrophenol; 51-28-5)	Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๔๖. อ็อกตาคลอโรสไตรีน (Octachlorostyrene; 29082-74-4)	EPA Method 1699: Pesticides in Water, Soil, Sediment, Biosolids, and Tissue by HRGC/HRMS ตาม EPA Clean Water Act Analytical Methods วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๔๗. พีบีดีอี - ๔๗ (PBDE- 47; 5436 - 43 -1) ๔๘. พีบีดีอี - ๙๙ (PBDE-99; 60348-60-9) ๔๙. พีบีดีอี - ๑๕๓ (PBDE-153; 68631-49-2)	Method 8082A: Polychlorinated Biphenyls (PCBs) by Gas Chromatography วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๕๐. ๒,๓,๗,๘ - ทีซีดีดี (2,3,7,8-TCDD หรือ 2,3,7,8 Tetrachlorodibenzo -p- dioxin; 1746-01-6)	Method 8290A: Polychlorinated Dibenzodioxins (PCDDs) and Polychlorinated Dibenzofurans (PCDFs) by High-Resolution Gas Chromatography/High-Resolution Mass Spectrometry (HRGC/HRMS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
รายละเอียดเพิ่มเติมตาม Test Methods of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods (SW-846) และ Clean Water Act Analytical Methods ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency)	



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 2

เอกสารแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2568



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 2-1

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และ
เครื่องยนต์

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2568

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ V1/๒A ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe) หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่น..... ชื่อในางการทํางาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มกราคม</u> <u>๒๕๖๘</u>																		
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ									/	/	/	/	/	/	/	/			
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด									/	/	/	/	/	/	/	/			
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง									/	/	/	/	/	/	/	/			
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้กรอง									/	/	/	/	/	/	/	/			
	หม้อเบดเคอร์รี่/เช็คระบบน้ำกลั่น									/	/	/	/	/	/	/	/			
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ									/	/	/	/	/	/	/	/			
	ตรวจสอบเพลาน้ำทิ้ง มีการสีกหรือหรือไม่									/	/	/	/	/	/	/	/			
	สลักมังก์/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี									/	/	/	/	/	/	/	/			
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																			
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ									/	/	/	/	/	/	/	/			
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง									/	/	/	/	/	/	/	/			
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง									/	/	/	/	/	/	/	/			
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ									/	/	/	/	/	/	/	/			
3	ระบบไฮดรอลิค																			
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค									/	/	/	/	/	/	/	/			
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม									/	/	/	/	/	/	/	/			
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค									/	/	/	/	/	/	/	/			
4	ก่อนปฏิบัติงาน																			
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง									/	/	/	/	/	/	/	/			
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง									/	/	/	/	/	/	/	/			
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ									/	/	/	/	/	/	/	/			
	หลังปฏิบัติงาน																			
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแมคไสทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ									/	/	/	/	/	/	/	/			
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																			

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ V1/๒๐ ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe) หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่น..... ชื่อในางการทํางาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มกราคม</u> <u>๒๕๖๘</u>																		
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้กรอง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	หม้อเบดเคอร์รี่/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	ตรวจสอบเพลาน้ำทิ้ง มีการสีกหรือหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	สลักมังก์/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																			
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
3	ระบบไฮดรอลิค																			
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
4	ก่อนปฏิบัติงาน																			
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	หลังปฏิบัติงาน																			
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแมคไสทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																			

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ <u>T3/11</u> ชื่อ/รุ่น.....	ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)	หน่วยงาน..... ชื่องาน..... เลขเครื่อง/ซีเรียล.....
--	--	--

ลำดับ		รายการตรวจเช็ค	เดือน มกราคม 2568															
1	บริเวณตัวรถ		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ									/	/			/		/		/
	ห้องเครื่อง/เครื่องยนต์/ทำความสะอาด									/	/			/		/		/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง									/	/			/		/		/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง									/	/			/		/		/
	หม้อเบรค/เช็คระบบน้ำกลั่น									/	/			/		/		/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบๆตัวรถ									/	/			/		/		/
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/มีการสึกหรอหรือไม่									/	/			/		/		/
	สลักเกียร์/บูม,อาร์ม/จัดจารบี									/	/			/		/		/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ									/	/			/		/		/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง									/	/			/		/		/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง									/	/			/		/		/
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ									/	/			/		/		/
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค									/	/			/		/		/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม									/	/			/		/		/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค									/	/			/		/		/
4	กลุ่มปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง									/	/			/		/		/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง									/	/			/		/		/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ									/	/			/		/		/
	หนังสือปฏิบัติงาน									/	/			/		/		/
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/เครื่องยนต์									/	/			/		/		/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ <u>T1/10</u> ชื่อ/รุ่น.....	ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)	หน่วยงาน..... ชื่องาน..... เลขเครื่อง/ซีเรียล.....
--	--	--

ลำดับ		รายการตรวจเช็ค	เดือน มกราคม 2568															
1	บริเวณตัวรถ		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ								/	/			/		/		/	/
	ห้องเครื่อง/เครื่องยนต์/ทำความสะอาด								/	/			/		/		/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง								/	/			/		/		/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง								/	/			/		/		/	/
	หม้อเบรค/เช็คระบบน้ำกลั่น								/	/			/		/		/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบๆตัวรถ								/	/			/		/		/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/มีการสึกหรอหรือไม่								/	/			/		/		/	/
	สลักเกียร์/บูม,อาร์ม/จัดจารบี								/	/			/		/		/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ								/	/			/		/		/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง								/	/			/		/		/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง								/	/			/		/		/	/
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ								/	/			/		/		/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค								/	/			/		/		/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม								/	/			/		/		/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค								/	/			/		/		/	/
4	กลุ่มปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง								/	/			/		/		/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง								/	/			/		/		/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ								/	/			/		/		/	/
	หนังสือปฏิบัติงาน								/	/			/		/		/	/
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/เครื่องยนต์								/	/			/		/		/	/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ <u>T2/10</u> ชื่อ/รุ่น.....	ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)	หน่วยงาน..... ชื่อในการทำงาน..... เลขเครื่อง/ซีเรียล.....
--	--	---

ลำดับ		รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มกราคม 2568</u>																											
1	บริเวณตัวรถ		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31												
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																													
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ทำความสะอาด																													
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง																													
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																													
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น																													
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบๆตัวรถ																													
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่																													
	สลักมังก์/บูม,อาร์ม/อัลจาร์บี																													
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																													
	หมอน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																													
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																													
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																													
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																													
3	ระบบไฮดรอลิค																													
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																													
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																													
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																													
4	ก่อนปฏิบัติงาน																													
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																													
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																													
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ																													
	หลังปฏิบัติงาน																													
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ																													
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																													

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ..... ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ <u>T4/11</u> ชื่อ/รุ่น.....	ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)	หน่วยงาน..... ชื่อในการทำงาน..... เลขเครื่อง/ซีเรียล.....
--	--	---

ลำดับ		รายการตรวจเช็ค	เดือน.....พฤษภาคม 2068																											
1	บริเวณตัวรถ		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31												
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ								/	/		/	/		/		/													
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ทำความสะอาด								/	/		/	/		/		/													
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง								/	/		/	/		/		/													
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง								/	/		/	/		/		/													
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น								/	/		/	/		/		/													
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบๆตัวรถ								/	/		/	/		/		/													
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่								/	/		/	/		/		/													
	สลักมังก์/บูม,อาร์ม/อัลจาร์บี								/	/		/	/		/		/													
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																													
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ								/	/		/	/		/		/													
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง								/	/		/	/		/		/													
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง								/	/		/	/		/		/													
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ								/	/		/	/		/		/													
3	ระบบไฮดรอลิค																													
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค								/	/		/	/		/		/													
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม								/	/		/	/		/		/													
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค								/	/		/	/		/		/													
4	ก่อนปฏิบัติงาน																													
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง								/	/		/	/		/		/													
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง								/	/		/	/		/		/													
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ								/	/		/	/		/		/													
	หลังปฏิบัติงาน																													
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ																													
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																													

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ..... ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ 19/50 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ชื่อ/รุ่น..... หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่น..... ชำนาญการ.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน มกราคม 2568														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ทำความสะอาด															
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง															
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง															
	หม้อเบตเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น															
	ตรวจสอบกระบอกแก๊ส/กระบอกแก๊สของรถ															
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่															
	สลักเกลียว/น็อต/จารบี															
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ															
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค															
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค															
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															
	บริเวณรอบข้างตัวรถ/มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															
	มีสิ่งกีดขวาง/ประแจหรือเบรก															
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างเบรก/เช็คไฟทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมัน															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกการจะเช็คเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ 19/53 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ชื่อ/รุ่น..... หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่น..... ชำนาญการ.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน มกราคม 2568														
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ทำความสะอาด															
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง															
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง															
	หม้อเบตเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น															
	ตรวจสอบกระบอกแก๊ส/กระบอกแก๊สของรถ															
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่															
	สลักเกลียว/น็อต/จารบี															
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ															
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค															
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค															
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															
	บริเวณรอบข้างตัวรถ/มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															
	มีสิ่งกีดขวาง/ประแจหรือเบรก															
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างเบรก/เช็คไฟทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมัน															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกการจะเช็คเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์. V1/54 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
ชื่อ/รุ่น..... หน่วยงาน.....
ชื่อ/รุ่น..... ชื่อ/รุ่น.....
ชื่อ/รุ่น..... เลขเครื่อง/ปีเรียด.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ	เดือน															
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/								/	/					
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ทำความสะอาด		/								/	/					
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง		/								/	/					
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง		/								/	/					
	หม้อเบรค/เช็คระบบน้ำกลั่น		/								/	/					
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบๆตัวรถ		/								/	/					
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่		/								/	/					
	สลักน๊อต/น้ำมัน/อัดจารบี		/								/	/					
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/								/	/					
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/								/	/					
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/								/	/					
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ		/								/	/					
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/								/	/					
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/								/	/					
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/								/	/					
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/								/	/					
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/								/	/					
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ		/								/	/					
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ		/								/	/					
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ
*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์. 20/54 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
ชื่อ/รุ่น..... หน่วยงาน.....
ชื่อ/รุ่น..... ชื่อ/รุ่น.....
ชื่อ/รุ่น..... เลขเครื่อง/ปีเรียด.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ	เดือน															
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ทำความสะอาด																
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง																
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																
	หม้อเบรค/เช็คระบบน้ำกลั่น																
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบๆตัวรถ																
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่																
	สลักน๊อต/น้ำมัน/อัดจารบี																
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ																
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ
*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ T4/11 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ชื่อ/รุ่น.....
 หน่วยงาน.....
 ชื่อนางพนักงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	กุมภาพันธ์ 2568	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ																	
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																	
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ระดับ/ความสะอาด																	
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง																	
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																	
	หม้อแรงดัน/เช็คระบบน้ำกลั่น																	
	ตรวจสอบกระบอกแก๊ส/กระบอกแก๊สตัวรถ																	
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่																	
	สลัก/น้ำมัน/อาร์ม/ยึดจารบี																	
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																	
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																	
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																	
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																	
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																	
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																	
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																	
4	กลุ่มปั๊ม/ลิฟต์																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																	
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																	
	มีสิ่งกีดขวางประจําที่รถแบคโฮ																	
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮ/ห้องเครื่อง/ถังน้ำมัน																	
5	พนักงานขับรถ/เซ็นเซอร์/เซ็นเซอร์																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ
 *หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ V1/54 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ชื่อ/รุ่น.....
 หน่วยงาน.....
 ชื่อนางพนักงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	กุมภาพันธ์ 2568	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ																		
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																		
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ระดับ/ความสะอาด																		
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง																		
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																		
	หม้อแรงดัน/เช็คระบบน้ำกลั่น																		
	ตรวจสอบกระบอกแก๊ส/กระบอกแก๊สตัวรถ																		
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่																		
	สลัก/น้ำมัน/อาร์ม/ยึดจารบี																		
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																		
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																		
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																		
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																		
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																		
3	ระบบไฮดรอลิค																		
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																		
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																		
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																		
4	กลุ่มปั๊ม/ลิฟต์																		
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																		
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																		
	มีสิ่งกีดขวางประจําที่รถแบคโฮ																		
	หลังปฏิบัติงาน																		
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮ/ห้องเครื่อง/ถังน้ำมัน																		
5	พนักงานขับรถ/เซ็นเซอร์/เซ็นเซอร์																		

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ
 *หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ T3/11 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ชื่อ/รุ่น..... หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่น..... ชำนิ่งการทำงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ	เดือน															
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบดเคอร์รี่/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบๆตัวรถ		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักเกียร์/เบรค,อาร์ม/ยึดจากรับ		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ		/	/						/	/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกการจะยึดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพผิดปกติ/พร้อมไปงานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ T4/11 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ชื่อ/รุ่น..... หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่น..... ชำนิ่งการทำงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ	เดือน																
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบดเคอร์รี่/เช็คระบบน้ำกลั่น									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบๆตัวรถ									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักเกียร์/เบรค,อาร์ม/ยึดจากรับ									/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ									/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค									/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ									/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ									/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกการจะยึดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพผิดปกติ/พร้อมไปงานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ **T2/10** ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ยี่ห้อ/รุ่น.....
 หน่วยงาน.....
 ชำนาญการงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ									/	/	/	/			
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ระดับ/ทำความสะอาด									/	/	/	/			
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง									/	/	/	/			
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดได้กรอง									/	/	/	/			
	หม้อเบดเคอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น									/	/	/	/			
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ									/	/	/	/			
	ตรวจสอบเพลาน้ำที่ มีการสึกหรอหรือไม่									/	/	/	/			
	สลับถัง/น้ำมัน/อัดจารบี									/	/	/	/			
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์									/	/	/	/			
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ									/	/	/	/			
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง									/	/	/	/			
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง									/	/	/	/			
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ									/	/	/	/			
3	ระบบไฮดรอลิค									/	/	/	/			
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค									/	/	/	/			
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม									/	/	/	/			
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค									/	/	/	/			
4	กลุ่มปั๊มติ๊ก									/	/	/	/			
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง									/	/	/	/			
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง									/	/	/	/			
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบโค									/	/	/	/			
	น้ําล้าง/ปั๊มติ๊ก									/	/	/	/			
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแคสโซ/ห้องเครื่อง/น้ำมัน									/	/	/	/			
5	พนักงานขับรถ/เซ็นเซอร์หลังตรวจเช็ค									/	/	/	/			

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ
 *หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลง.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ **T3/11** ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ยี่ห้อ/รุ่น.....
 หน่วยงาน.....
 ชำนาญการงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน..... <u>กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘</u>															
1	<u>บริเวณตัวรถ</u>	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																
	ห้อง/เครื่องยนต์/น้ำมัน/ทำความสะอาด																
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง																
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																
	หม้อเบดเคอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น																
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ																
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่																
	สลับถัง/น้ำมัน,อาร์ม/อัดจารบี																
2	<u>บริเวณห้องเครื่องยนต์</u>																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																
3	<u>ระบบไฮดรอลิค</u>																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																
4	<u>กลุ่มปั๊มติ๊ก</u>																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																
	บริเวณรอบข้างตัวรถ/มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบโค																
	<u>หลังปฏิบัติงาน</u>																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแคสโซ/ห้องเครื่องยนต์/พนักงานขับรถ																
5	<u>พนักงานขับรถ/เซ็นเซอร์หลังตรวจเช็ค</u>																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ
 *หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลง.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ T1/10 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe) หน่วยงาน.....
ชื่อ/ตำแหน่ง.....
ชื่อ/ตำแหน่ง.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ																
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/							/	/	/	/	/	/	/	
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด		/							/	/	/	/	/	/	/	
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/							/	/	/	/	/	/	/	
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้กรอง		/							/	/	/	/	/	/	/	
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น		/							/	/	/	/	/	/	/	
	ตรวจสอบกระบอกฆ่าเชื้อ/กระบอกกรองตัวรถ		/							/	/	/	/	/	/	/	
	ตรวจสอบเพลาบึง/มีการสึกหรอหรือไม่		/							/	/	/	/	/	/	/	
	สลัก/งัด/บูม,อาร์ม/ฮีดรอลิก		/							/	/	/	/	/	/	/	
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/							/	/	/	/	/	/	/	
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/							/	/	/	/	/	/	/	
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/							/	/	/	/	/	/	/	
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ		/							/	/	/	/	/	/	/	
3	ระบบไฮดรอลิก																
	ถังไฮดรอลิก/ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		/							/	/	/	/	/	/	/	
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/							/	/	/	/	/	/	/	
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิก		/							/	/	/	/	/	/	/	
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/							/	/	/	/	/	/	/	
	บริเวณรอบข้างตัวรถ/มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/							/	/	/	/	/	/	/	
	มีสิ่งกีดขวางประจําที่รถแบคโฮ		/							/	/	/	/	/	/	/	
	หลังปฏิบัติงาน																
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ		/							/	/	/	/	/	/	/	
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....
.....
.....

หมายเหตุ
*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ T2/10 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe) หน่วยงาน.....
ชื่อ/ตำแหน่ง.....
ชื่อ/ตำแหน่ง.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ																	
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ									/	/	/	/	/	/	/	/	
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด									/	/	/	/	/	/	/	/	
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง									/	/	/	/	/	/	/	/	
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้กรอง									/	/	/	/	/	/	/	/	
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น									/	/	/	/	/	/	/	/	
	ตรวจสอบกระบอกฆ่าเชื้อ/กระบอกกรองตัวรถ									/	/	/	/	/	/	/	/	
	ตรวจสอบเพลาบึง/มีการสึกหรอหรือไม่									/	/	/	/	/	/	/	/	
	สลัก/งัด/บูม,อาร์ม/ฮีดรอลิก									/	/	/	/	/	/	/	/	
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ									/	/	/	/	/	/	/	/	
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง									/	/	/	/	/	/	/	/	
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง									/	/	/	/	/	/	/	/	
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ									/	/	/	/	/	/	/	/	
3	ระบบไฮดรอลิก																	
	ถังไฮดรอลิก/ระดับน้ำมันไฮดรอลิก									/	/	/	/	/	/	/	/	
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม									/	/	/	/	/	/	/	/	
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิก									/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง									/	/	/	/	/	/	/	/	
	บริเวณรอบข้างตัวรถ/มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง									/	/	/	/	/	/	/	/	
	มีสิ่งกีดขวางประจําที่รถแบคโฮ									/	/	/	/	/	/	/	/	
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ									/	/	/	/	/	/	/	/	
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....
.....
.....

หมายเหตุ
*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์.....

ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....

ชื่อในการทำงาน.....

เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน กุมภาพันธ์ 2568														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/ทำงานขึ้นรถ/ทำความสะอาด	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบตเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักน๊อต/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค	/	/	/												
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบไซ	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบบไฮดรอลิก/ห้องเครื่องทำงานขึ้นรถ															
5	พนักงานขึ้นรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขึ้นรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์.....

ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....

ชื่อในการทำงาน.....

เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน กุมภาพันธ์ 2568														
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ						/									
	ห้องเครื่อง/ทำงานขึ้นรถ/ทำความสะอาด						/									
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง						/									
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง						/									
	หม้อเบตเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น						/									
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ						/									
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่						/									
	สลักน๊อต/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี						/									
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ						/									
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง						/									
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง						/									
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ						/									
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค						/									
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม						/									
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค						/									
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง						/									
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง						/									
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบไซ						/									
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบบไฮดรอลิก/ห้องเครื่องทำงานขึ้นรถ															
5	พนักงานขึ้นรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขึ้นรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ 19/53
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในางการทํางาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>กุมภาพันธ์ 2568</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ความสะอาด															
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง															
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง															
	หม้อเบดเคอร์รี่/เช็คระบบน้ำกลั่น															
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ															
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/มีการสึกหรอหรือไม่															
	สลักน๊อต/นวม,อาร์ม/ยึดจารบี															
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ															
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค															
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค															
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															
	มีถึงดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ															
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกการจะยึดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ 19/50
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในางการทํางาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>กุมภาพันธ์ 2568</u>															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ความสะอาด																
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง																
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																
	หม้อเบดเคอร์รี่/เช็คระบบน้ำกลั่น																
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ																
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/มีการสึกหรอหรือไม่																
	สลักน๊อต/นวม,อาร์ม/ยึดจารบี																
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ																
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																
	มีถึงดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ																
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกการจะยึดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์... 26/59
ชื่อ/รุ่น...

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน กุมภาพันธ์ 2568														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้กรอง	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบดเดอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกน้ำ/กระบอกกรองรอบตัวรถ	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	สลิค/บูม/อาร์ม/อีลจาย	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถึงดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/	/	/					/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนในแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์... 19/53
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน..... กุมภาพันธ์ 2568															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด																
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง																
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้กรอง																
	หม้อเบดเดอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น																
	ตรวจสอบกระบอกกรองข้าง/กระบอกกรองรอบๆตัวรถ																
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่																
	สลักเกียร์/บูม,อาร์ม/อัลจายบี																
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																
	บริเวณรอบข้างตัวรถ ไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ																
	หลังปฏิบัติงาน																
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนในแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์... ๑๐/๕๔
ชื่อ/รุ่น...

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ	เดือน															
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/												
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด		/	/	/												
	ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/	/	/												
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดไส้กรอง		/	/	/												
	หม้อเบดเคอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/	/												
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ		/	/	/												
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/												
	สลักน๊อต/น้ำมัน/จารบี/ยึดจารบี		/	/	/												
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/												
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/												
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/												
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ		/	/	/												
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/												
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/												
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/												
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/												
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/												
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ		/	/	/												
	หลังปฏิบัติงาน																
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์... ๑๖/๕๙
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ	เดือน																
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/													
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด		/	/	/													
	ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/	/	/													
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดไส้กรอง		/	/	/													
	หม้อเบดเคอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/	/													
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ		/	/	/													
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/													
	สลักน๊อต/น้ำมัน/จารบี/ยึดจารบี		/	/	/													
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/													
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/													
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/													
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ		/	/	/													
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/													
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/													
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/													
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/													
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/													
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ		/	/	/													
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ																	
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ 26/59
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/ชื่อหน่วยงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน มีนาคม 2568														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/					/	/	/	/					
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/น้ำมันไฮดรอลิก	/	/					/	/	/	/					
	ระบบไฟฟ้า/สายพาน/แบตเตอรี่/ไฟทุกดวง	/	/					/	/	/	/					
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง	/	/					/	/	/	/					
	หม้อไอน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อไอน้ำ	/	/					/	/	/	/					
	ตรวจสอบกระบอกลมยาง/กระบอกลมกรองตัวรถ	/	/					/	/	/	/					
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่	/	/					/	/	/	/					
	สลักเกลียว/น็อต/อาร์ม/ยึดจารบี	/	/					/	/	/	/					
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อน้ำ	/	/					/	/	/	/					
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/					/	/	/	/					
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/					/	/	/	/					
	กรองอากาศ/แผ่นกรองอากาศ	/	/					/	/	/	/					
3	ระบบไฮดรอลิก															
	ถังไฮดรอลิก/ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	/	/					/	/	/	/					
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/					/	/	/	/					
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิก	/	/					/	/	/	/					
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/					/	/	/	/					
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/					/	/	/	/					
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบ ISO	/	/					/	/	/	/					
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบบไฮดรอลิก/ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ 20/54
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/ชื่อหน่วยงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน กรกฎาคม 2568														
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/				/	/	/	/	/	/	/				
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/น้ำมันไฮดรอลิก	/				/	/	/	/	/	/	/				
	ระบบไฟฟ้า/สายพาน/แบตเตอรี่/ไฟทุกดวง	/				/	/	/	/	/	/	/				
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง	/				/	/	/	/	/	/	/				
	หม้อไอน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อน้ำ	/				/	/	/	/	/	/	/				
	ตรวจสอบกระบอกลมยาง/กระบอกลมกรองตัวรถ	/				/	/	/	/	/	/	/				
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่	/				/	/	/	/	/	/	/				
	สลักเกลียว/น็อต/อาร์ม/ยึดจารบี	/				/	/	/	/	/	/	/				
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อน้ำ	/				/	/	/	/	/	/	/				
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/				/	/	/	/	/	/	/				
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/				/	/	/	/	/	/	/				
	กรองอากาศ/แผ่นกรองอากาศ	/				/	/	/	/	/	/	/				
3	ระบบไฮดรอลิก															
	ถังไฮดรอลิก/ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	/				/	/	/	/	/	/	/				
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/				/	/	/	/	/	/	/				
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิก	/				/	/	/	/	/	/	/				
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/				/	/	/	/	/	/	/				
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/				/	/	/	/	/	/	/				
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบ ISO	/				/	/	/	/	/	/	/				
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบบไฮดรอลิก/ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ V/64 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ชื่อ/รุ่นรถ..... หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่นรถ..... ตำแหน่งการทำงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>พฤษภาคม 2568</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ				/	/			/							
	ห้องเครื่อง/ปั๊มน้ำมัน/ถังน้ำมัน				/	/			/							
	ระบบไฟฟ้า/สายพาน/สายพาน				/	/			/							
	ระบบแอร์/พัดลมระบายความร้อน				/	/			/							
	หม้อไอน้ำ/ถัง/ถังเก็บน้ำ/ถัง				/	/			/							
	ตรวจสอบระบบกรองน้ำ/กระบอกกรองน้ำ				/	/			/							
	ตรวจสอบเพลา/เกียร์/มีการสึกหรอหรือไม่				/	/			/							
	สลัก/ปั๊ม/น้ำมัน/ถังจารบี				/	/			/							
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อน้ำ				/	/			/							
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง				/	/			/							
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง				/	/			/							
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ				/	/			/							
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค				/	/			/							
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม				/	/			/							
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค				/	/			/							
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง				/	/			/							
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง				/	/			/							
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบบคโ				/	/			/							
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแปดโชทุก/ห้องเครื่อง/ถังเก็บน้ำ				/	/			/							
5	พนักงานขับรถ/เขียนชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลง

ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ 26/69 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ชื่อ/รุ่นรถ..... หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่นรถ..... ตำแหน่งการทำงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>พฤษภาคม 2568</u>															
1	<u>บริเวณตัวรถ</u>	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ					/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/ปั๊มน้ำมัน/ถังน้ำมัน					/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟฟ้า/สายพาน/สายพาน					/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/พัดลมระบายความร้อน					/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/
	หม้อไอน้ำ/ถัง/ถังเก็บน้ำ/ถัง					/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบระบบกรองน้ำ/กระบอกกรองน้ำ					/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลา/เกียร์/มีการสึกหรอหรือไม่					/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/
	สลัก/ปั๊ม/น้ำมัน/ถังจารบี					/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/
2	<u>บริเวณห้องเครื่องยนต์</u>																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อน้ำ					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	<u>ระบบไฮดรอลิค</u>																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	<u>ก่อนปฏิบัติงาน</u>																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบบคโ					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	<u>หลังปฏิบัติงาน</u>																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแปดโชทุก/ห้องเครื่อง/ถังเก็บน้ำ					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	<u>พนักงานขับรถ/เขียนชื่อหลังตรวจเช็ค</u>																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลง

ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์.....
ปีห่อ/รุ่นรถ.....

ไ้ตรวจเข้คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
 ชั่วโง่การทางาน.....
 เลขเครื่อง/ชีเรียล.....

[illegible]

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม...

முதலாம்

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ _____ ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์..... ๗๑/๓๔
 ยี่ห้อ/รุ่น.....

ไบนารวเจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
 ชั่วโมงการทำงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

[illegible]

บันทึกการทดลองจะเก็บอยู่เพิ่มเติม

ANNALS

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมให้รายงานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ <u>T3/11</u> ชื่อ/รุ่น.....	ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)	หน่วยงาน..... ชำนาญการ..... เลขเครื่อง/ซีเรียล.....
--	-----------------------------------	---

ลำดับ		รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>สิงหาคม 2568</u>														
1	บริเวณตัวรถ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ				/			/									
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ทำความสะอาด				/			/									
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง				/			/									
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง				/			/									
	หม้อเบรคเกอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น				/			/									
	ตรวจสอบกระบอกลมยาง/กระบอกลมรอบๆตัวรถ				/			/									
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่				/			/									
	สลักเกียร์/น้ำมัน/ลารัม/อัลจาร์บี				/			/									
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ				/			/									
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง				/			/									
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง				/			/									
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ				/			/									
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค				/			/									
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม				/			/									
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค				/			/									
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง				/			/									
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง				/			/									
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ				/			/									
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ				/			/									
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

.....

.....

หมายเหตุ
 *หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ...../ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ <u>TA/11</u> ชื่อ/รุ่น.....	ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)	หน่วยงาน..... ชำนาญการ..... เลขเครื่อง/ซีเรียล.....
--	-----------------------------------	---

ลำดับ		รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>กันยายน 2568</u>															
1	บริเวณตัวรถ		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															/	/	/
	ห้องเครื่องพนักงานขับรถ/ทำความสะอาด															/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง															/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง															/	/	/
	หม้อเบรคเกอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น															/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกลมยาง/กระบอกลมรอบๆตัวรถ															/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำหนัก มีการสึกหรอหรือไม่															/	/	/
	สลักเกียร์/น้ำมัน/ลารัม/อัลจาร์บี															/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ															/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค															/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค															/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถ ไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ															/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ															/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

.....

.....

หมายเหตุ
 *หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ...../ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์. T2/10 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ชื่อ/รุ่น.....
 หน่วยงาน.....
 ชำนาญการ.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ	เดือน															
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ				/												
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ความสะอาด				/												
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง				/												
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง				/												
	หม้อเบดเคอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น				/												
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ				/												
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่				/												
	สลัก/บูม/อาร์ม/ยึดจารบี				/												
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ				/												
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง				/												
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง				/												
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ				/												
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค				/												
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม				/												
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค				/												
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง				/												
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง				/												
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ				/												
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมัน				/												
5	พนักงานขับรถ/เขียนชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์. T3/11 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ชื่อ/รุ่น.....
 หน่วยงาน.....
 ชำนาญการ.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ	เดือน																
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																	
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ความสะอาด																	
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง																	
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																	
	หม้อเบดเคอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น																	
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ																	
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่																	
	สลัก/บูม/อาร์ม/ยึดจารบี																	
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																	
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																	
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																	
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ																	
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																	
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																	
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																	
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																	
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																	
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ																	
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมัน																	
5	พนักงานขับรถ/เขียนชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ T1/10 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe) หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่น..... ชื่อโครงการ.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มีนาคม 2568</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/				/								/	
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ทำความสะอาด		/				/								/	
	ระบบไฟฟ้า/ส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง		/				/								/	
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง		/				/								/	
	หม้อเบดเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น		/				/								/	
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบๆตัวรถ		/				/								/	
	ตรวจสอบเพลาน้ำที่ มีการสึกหรอหรือไม่		/				/								/	
	สลักปั๊มป์/บูม,อาร์ม/อัลติจายป์		/				/								/	
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/				/								/	
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/				/								/	
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/				/								/	
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ		/				/								/	
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/				/								/	
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/				/								/	
	จุดรั่วซึมตามกรอบนอกไฮดรอลิค		/				/								/	
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/				/								/	
	บริเวณรอบข้างตัวรถ ไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/				/								/	
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ		/				/								/	
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแมคไธทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง		/				/								/	
5	พนักงานขับรถ/เขียนชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพบพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ T2/10 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe) หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่น..... ชื่อโครงการ.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มีนาคม 2568</u>															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ทำความสะอาด																
	ระบบไฟฟ้า/ส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง																
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																
	หม้อเบดเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น																
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบๆตัวรถ																
	ตรวจสอบเพลามือเกียร์/มีการสึกหรอหรือไม่																
	สลักเกียร์/บูม,อาร์ม/อัลติจายป์																
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																
	บริเวณรอบข้างตัวรถ/ไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ																
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแมคไธทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง																
5	พนักงานขับรถ/เขียนชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพบพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์. 17/50 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ยี่ห้อ/รุ่น..... หน่วยงาน.....
 ชื่อ/นามสกุล..... ชั่วโมงการทำงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ	เดือน															
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ				/	/	/	/			/	/	/				
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด				/	/	/	/			/	/	/				
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง				/	/	/	/			/	/	/				
	ระบบแฉ/ท่าความสะอาดใต้กรง				/	/	/	/			/	/	/				
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น				/	/	/	/			/	/	/				
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบๆตัวรถ				/	/	/	/			/	/	/				
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/มีการสึกหรอหรือไม่				/	/	/	/			/	/	/				
	สลักเกียร์/น้ำมัน/อาร์ม/ยึดจารบี				/	/	/	/			/	/	/				
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ				/	/	/	/			/	/	/				
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง				/	/	/	/			/	/	/				
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง				/	/	/	/			/	/	/				
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ				/	/	/	/			/	/	/				
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค				/	/	/	/			/	/	/				
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม				/	/	/	/			/	/	/				
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค				/	/	/	/			/	/	/				
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง				/	/	/	/			/	/	/				
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง				/	/	/	/			/	/	/				
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบใส				/	/	/	/			/	/	/				
	หลังปฏิบัติงาน																
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ				/	/	/	/			/	/	/				
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์. T1/10 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ยี่ห้อ/รุ่น..... หน่วยงาน.....
 ชื่อ/นามสกุล..... ชั่วโมงการทำงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ	เดือน																
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															/	/	
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด															/	/	
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง															/	/	
	ระบบแฉ/ท่าความสะอาดใต้กรง															/	/	
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น															/	/	
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบๆตัวรถ															/	/	
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/มีการสึกหรอหรือไม่															/	/	
	สลักเกียร์/น้ำมัน/อาร์ม/ยึดจารบี															/	/	
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															/	/	
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															/	/	
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															/	/	
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ															/	/	
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค															/	/	
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															/	/	
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค															/	/	
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															/	/	
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															/	/	
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบใส															/	/	
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ																	
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 19/๕3
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มิ.ย. ๒๕๖๘</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ							/	/	/	/	/				
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ทำความสะอาด							/	/	/	/	/				
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง							/	/	/	/	/				
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง							/	/	/	/	/				
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น							/	/	/	/	/				
	ตรวจสอบกระบอกหม้อ/กระบอกกรองหม้อตัวรถ							/	/	/	/	/				
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่							/	/	/	/	/				
	สลักเบรก/น้ำมัน,อาร์ม/อัลจาร์บี							/	/	/	/	/				
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ							/	/	/	/	/				
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง							/	/	/	/	/				
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง							/	/	/	/	/				
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ							/	/	/	/	/				
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค							/	/	/	/	/				
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม							/	/	/	/	/				
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค							/	/	/	/	/				
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง							/	/	/	/	/				
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง							/	/	/	/	/				
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบ ISO							/	/	/	/	/				
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 19/50
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มิ.ย. ๒๕๖๘</u>															
1	<u>บริเวณตัวรถ</u>	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ									✓					✓	✓	✓
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ทำความสะอาด									✓					✓	✓	✓
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง									✓					✓	✓	✓
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง									✓					✓	✓	✓
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น									✓					✓	✓	✓
	ตรวจสอบกระบอกหม้อน้ำ/กระบอกกรองหม้อน้ำตัวรถ									✓					✓	✓	✓
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่									✓					✓	✓	✓
	สลักเบรก/น้ำมัน,อาร์ม/อัลจาร์บี									✓					✓	✓	✓
2	<u>บริเวณห้องเครื่องยนต์</u>																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ									✓					✓	✓	✓
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง									✓					✓	✓	✓
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง									✓					✓	✓	✓
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ									✓					✓	✓	✓
3	<u>ระบบไฮดรอลิค</u>																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค									✓					✓	✓	✓
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม									✓					✓	✓	✓
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค									✓					✓	✓	✓
4	<u>ก่อนปฏิบัติงาน</u>																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง									✓					✓	✓	✓
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง									✓					✓	✓	✓
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบ ISO									✓					✓	✓	✓
	<u>หลังปฏิบัติงาน</u>																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง																
5	<u>พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค</u>																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์. 20/54 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ชื่อ/รุ่น..... หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่น..... ชั่วในการทำงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ	เดือน															
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำขึ้น/มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักบู๊ท/บู๊ท,อาร์ม/อัลจาร์บี		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบ ISO		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแคชโชทุก/ห้องพนักงานขับรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เป็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกการละเมิดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ
 *หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์. 19/53 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
 ชื่อ/รุ่น..... หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่น..... ชั่วในการทำงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ	เดือน																
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำขึ้น/มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักบู๊ท/บู๊ท,อาร์ม/อัลจาร์บี		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบ ISO		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแคชโชทุก/ห้องพนักงานขับรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เป็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกการละเมิดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ
 *หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ TA/11
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชั่วโมงการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มิ.ย. 68</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/ทำงานขึ้นรถ/ทำความสะอาด			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบดเคอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักปั๊มป์/บูม,อาร์ม/อัลจายรี่			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีสิ่งกีดขวางประจําที่รถเบคโฮ			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแมคไธทุก/ห้องเครื่องทำงานขึ้นรถ			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขึ้นรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขึ้นรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 20/54
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชั่วโมงการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>ธันวาคม 2568</u>															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/ทำงานขึ้นรถ/ทำความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบดเคอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักปั๊มป์/บูม,อาร์ม/อัลจายรี่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีสิ่งกีดขวางประจําที่รถเบคโฮ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแมคไธทุก/ห้องเครื่องทำงานขึ้นรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขึ้นรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขึ้นรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์. T3/41
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ	เดือน															
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ						/	/		/	/						
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ความสะอาด						/	/		/	/						
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง						/	/		/	/						
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง						/	/		/	/						
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น						/	/		/	/						
	ตรวจสอบกระบอกสูบ/กระบอกกรองรอบตัวรถ						/	/		/	/						
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่						/	/		/	/						
	สลักบู๊ท/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี						/	/		/	/						
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ						/	/		/	/						
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง						/	/		/	/						
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง						/	/		/	/						
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ						/	/		/	/						
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค						/	/		/	/						
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม						/	/		/	/						
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค						/	/		/	/						
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง						/	/		/	/						
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง						/	/		/	/						
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบคโฮ						/	/		/	/						
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องยนต์/ถังน้ำมัน						/	/		/	/						
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลง.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์. T4/41
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ	เดือน																
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ						/	/		/	/							
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ความสะอาด						/	/		/	/							
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง						/	/		/	/							
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง						/	/		/	/							
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น						/	/		/	/							
	ตรวจสอบกระบอกสูบ/กระบอกกรองรอบตัวรถ						/	/		/	/							
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่						/	/		/	/							
	สลักบู๊ท/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี						/	/		/	/							
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ						/	/		/	/							
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง						/	/		/	/							
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง						/	/		/	/							
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ						/	/		/	/							
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค						/	/		/	/							
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม						/	/		/	/							
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค						/	/		/	/							
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง						/	/		/	/							
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง						/	/		/	/							
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบคโฮ						/	/		/	/							
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องยนต์/ถังน้ำมัน						/	/		/	/							
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลง.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์. T2/10
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/ชื่อการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>ม.ย. 68</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															
	ห้องแก๊ส/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด															
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง															
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้กรอง															
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น															
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ															
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่															
	สลักบู๊ท/บูม,อาร์ม/อัตรจารบี															
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															
	กรองอากาศ/เป่ากรองอากาศ															
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค															
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค															
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบรอบรถในเขตก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบคโฮ															
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องแก๊สพนักงานขับรถ															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์. T3/11
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/ชื่อการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>พ.ค. 68</u>															
1	<u>บริเวณตัวรถ</u>	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	ห้องแก๊สพนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้กรอง				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/ มีการสึกหรอหรือไม่				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	สลักบู๊ท/บูม,อาร์ม/อัตราจารบี				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
2	<u>บริเวณห้องเครื่องยนต์</u>																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	กรองอากาศ/เป่ากรองอากาศ				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
3	<u>ระบบไฮดรอลิค</u>																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
4	<u>ก่อนปฏิบัติงาน</u>																
	มีการตรวจสอบรอบรถในเขตก่อนเริ่มงานทุกครั้ง				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบคโฮ				/			/	/	/	/	/	/		/	/	
	<u>หลังปฏิบัติงาน</u>																
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องแก๊สพนักงานขับรถ																
5	<u>พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค</u>																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์.....
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/ชื่อการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ	ม. 21. 68															
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ความสะอาด																
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง																
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น																
	ตรวจสอบกระบอกกรองข้าง/กระบอกกรองบนตัวรถ																
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่																
	สลักปั๊ม/บูม,อาร์ม/อัลติจายน์																
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ																
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมัน																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์.....
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/ชื่อการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน.....	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ	ม. 21. 68																
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																	
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ความสะอาด																	
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง																	
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																	
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น																	
	ตรวจสอบกระบอกกรองข้าง/กระบอกกรองบนตัวรถ																	
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่																	
	สลักปั๊ม/บูม,อาร์ม/อัลติจายน์																	
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																	
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																	
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																	
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																	
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																	
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																	
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																	
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																	
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																	
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ																	
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมัน																	
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์. V/54
ชื่อ/รุ่น.....

ไม่ตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/ชื่อการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ	เดือน <u>ม.ย. 68</u>															
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/ทำงานเรียบร้อย/ทำความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบระบบกรองน้ำมัน/กระบอกกรองน้ำมันตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลัก/เกียร์/น้ำมัน/อัตรา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เป่ากรองอากาศ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบตเตอรี่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบตเตอรี่/ห้องเครื่องยนต์/ทำงานเรียบร้อย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์. T1/10
ชื่อ/รุ่น.....

ไม่ตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/ชื่อการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ	เดือน <u>ม.ย. 68</u>																
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/ทำงานเรียบร้อย/ทำความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบระบบกรองน้ำมัน/กระบอกกรองน้ำมันตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลัก/เกียร์/น้ำมัน/อัตรา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เป่ากรองอากาศ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบตเตอรี่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบตเตอรี่/ห้องเครื่องยนต์/ทำงานเรียบร้อย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 17/50

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

ชื่อ/รุ่น.....

หน่วยงาน.....

ชื่อในกรทำงาน.....

เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน 12.21.68	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ																
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/ทำงาน/เช็คความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบดเคอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักบู๊ท/บูม,อาร์ม/อีลจาร์บี		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เป่ากรองอากาศ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/ทำงาน/ขับ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 17/54

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

ชื่อ/รุ่น.....

หน่วยงาน.....

ชื่อในกรทำงาน.....

เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน 12.21.68	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ																	
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/ทำงาน/เช็คความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบดเคอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักบู๊ท/บูม,อาร์ม/อีลจาร์บี		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เป่ากรองอากาศ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/ทำงาน/ขับ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์.....
ชื่อ/ชื่อรุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในกรรมการงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน...../พ.ย. ๖๖														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															
	ห้องเครื่อง/ทำงานขึ้นรถ/ท่าความสะอาด															
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง															
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง															
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น															
	ตรวจสอบกระบอกหม้อข้าง/กระบอกหม้อรอบตัวรถ															
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่															
	สติกเกอร์/บูม,อาร์ม/อัลติมาติ															
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ															
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค															
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค															
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															
	มีสัญญาณเสียงประจําที่รถแบคโฮ															
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องงักงักงานขึ้นรถ															
5	พนักงานขึ้นรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์.....
ชื่อ/ชื่อรุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในกรรมการงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน...../พ.ย. ๖๖														
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															
	ห้องเครื่อง/ทำงานขึ้นรถ/ท่าความสะอาด															
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง															
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง															
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น															
	ตรวจสอบกระบอกหม้อข้าง/กระบอกหม้อรอบตัวรถ															
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่															
	สติกเกอร์/บูม,อาร์ม/อัลติมาติ															
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ															
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค															
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค															
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															
	มีสัญญาณเสียงประจําที่รถแบคโฮ															
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องงักงักงานขึ้นรถ															
5	พนักงานขึ้นรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์. 16/59
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในกรทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน 16. 5. 68														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้กรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	หม้อเบดเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	ตรวจสอบกระบอกของข้าง/กระบอกมองรอบๆตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	สลักเกียร์/น้ำมัน/อัตราบี		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบคโฮ		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/					
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์. 19/53
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในกรทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน 19. 5. 68														
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด															
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง															
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้กรง															
	หม้อเบดเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น															
	ตรวจสอบกระบอกของข้าง/กระบอกมองรอบๆตัวรถ															
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่															
	สลักเกียร์/น้ำมัน/อัตราบี															
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ															
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค															
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค															
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบคโฮ															
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์.....
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน...../พ.ย. 68														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/ทำงานเรียบร้อย/ทำความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบรค/เช็คระบบน้ำมัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบระบบกรองอากาศ/กรองลมกรองรอบตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักปั๊ม/บูม,อาร์ม/อัลจาร์บี		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เป่ากรองอากาศ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องทำงานเรียบร้อย															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์.....
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน...../พ.ย. 68															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/ทำงานเรียบร้อย/ทำความสะอาด					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบรค/เช็คระบบน้ำมัน					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบระบบกรองอากาศ/กรองลมกรองรอบตัวรถ					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักปั๊ม/บูม,อาร์ม/อัลจาร์บี					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เป่ากรองอากาศ					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องทำงานเรียบร้อย																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

เครื่องจักรกล เบอร์ T4/11 หน่วยงาน.....

ชื่อ/รุ่น..... ชื่อในโรงงาน.....

เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>พ.ค. 68</u>	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ																	
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																	
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด																	
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง																	
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง																	
	หม้อเบดเดอซี/เช็คระบบน้ำกลั่น																	
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ																	
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่																	
	สลักงัด/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี																	
2	บริเวณเบื่องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																	
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																	
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																	
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																	
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																	
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																	
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																	
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																	
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																	
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบ ISO																	
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ																	
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

เครื่องจักรกล เบอร์ 20/04 หน่วยงาน.....

ชื่อ/รุ่น..... ชื่อในโรงงาน.....

เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>เม.ย. 68</u>	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ																	
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																	
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด																	
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง																	
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง																	
	หม้อเบดเดอซี/เช็คระบบน้ำกลั่น																	
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ																	
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่																	
	สลักงัด/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี																	
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																	
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																	
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																	
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																	
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																	
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																	
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																	
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																	
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																	
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบบ ISO																	
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ																	
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์

T3/41

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

ชื่อ/รุ่นรถ.....

หน่วยงาน.....

ชั่วโมงการทำงาน.....

เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน พฤษภาคม 2568														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	หม้อไอน้ำ/เช็ค/เช็คระบบน้ำกลั่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ตรวจสอบระบบยกของข้าง/กระบะกองรอบๆตัวรถ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	สลักเกียร์/น้ำมัน, อารัม, ริดจาร์บี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	จุดรั่วซึมตามกรอบอกไฮดรอลิค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์

TA/11

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

ชื่อ/รุ่นรถ.....

หน่วยงาน.....

ชั่วโมงการทำงาน.....

เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน พฤษภาคม 2568														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	หม้อไอน้ำ/เช็ค/เช็คระบบน้ำกลั่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ตรวจสอบระบบยกของข้าง/กระบะกองรอบๆตัวรถ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	สลักเกียร์/น้ำมัน, อารัม, ริดจาร์บี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	จุดรั่วซึมตามกรอบอกไฮดรอลิค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์. T2/10
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>พ.ค. 2568</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/น้ำมันไฮดรอลิก															
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง															
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง															
	หม้อเบตเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น															
	ตรวจสอบกระบอกแก๊ส/กระบอกแก๊สตัวรถ															
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่															
	สลักน๊อต/น้ำมัน/อัดจารบี															
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ															
3	ระบบไฮดรอลิก															
	ถังไฮดรอลิก/ระดับน้ำมันไฮดรอลิก															
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิก															
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ															
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์. T3/11
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน พ.ค. 68															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/															
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/น้ำมันไฮดรอลิก	/															
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง	/															
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง	/															
	หม้อเบตเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น	/															
	ตรวจสอบกระบอกแก๊ส/กระบอกแก๊สตัวรถ	/															
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่	/															
	สลักน๊อต/บูม,อาร์ม/อัดจารบี	/															
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/															
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/															
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/															
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ	/															
3	ระบบไฮดรอลิก																
	ถังไฮดรอลิก/ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	/															
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/															
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิก	/															
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/															
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/															
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/															
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์.....
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชั่วโมงการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน..... พ.ค. ๒๕๖๘														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ความสะอาด															
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง															
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง															
	หม้อเบตเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น															
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบๆตัวรถ															
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่															
	สลักน๊อต/บูม,อาร์ม/อัลจาร์บี															
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ															
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค															
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค															
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบคโฮ															
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องยนต์															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์.....
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชั่วโมงการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน..... พ.ค. ๒๕๖๘																			
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																				
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ความสะอาด																				
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง																				
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																				
	หม้อเบตเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น																				
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบๆตัวรถ																				
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่																				
	สลักน๊อต/บูม,อาร์ม/อัลจาร์บี																				
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																				
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																				
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																				
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																				
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ																				
3	ระบบไฮดรอลิค																				
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																				
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																				
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																				
4	ก่อนปฏิบัติงาน																				
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																				
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																				
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบคโฮ																				
	หลังปฏิบัติงาน																				
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องยนต์																				
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																				

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ 7/54 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe) หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่น..... ชั่วโมงการทำงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน พ.ค. 68														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบดเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกลมยาง/กระบอกลมรอบตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำที่ มีการสึกหรอหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สกรู/น็อต/น้ำมัน/จารบี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ

ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ T/10 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe) หน่วยงาน.....
 ชื่อ/รุ่น..... ชั่วโมงการทำงาน.....
 เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน.....พ.ค. 68															
1	บริเวณตัวรถ สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ ห้องเครื่องพนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง หม้อเบดเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น ตรวจสอบลมกระบอกยาง/กระบอกลมรอบตัวรถ ตรวจสอบเพลาน้ำที่ มีการสึกหรอหรือไม่ สกรู/น็อต/น้ำมัน/จารบี	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์ หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																
3	ระบบไฮดรอลิค ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																
4	ก่อนปฏิบัติงาน มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ หลังปฏิบัติงาน ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ

ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์.....
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชั่วโมงการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน พ.ค. ๒๕๖๘														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเชื้อเพลิง/ความสะอาด	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	หม้อเบดเตลอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	ตรวจสอบกระบอกลมยาง/กระบอกลมรอบตัวรถ	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	สลักน๊อต/บูม,อาร์ม/อีลจาร์บี	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	กรองอากาศ/เป่ากรองอากาศ	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องยนต์/ห้องเครื่อง	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/		
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ

ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์.....
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชั่วโมงการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน พ.ค. ๖๘															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/														
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเชื้อเพลิง/ความสะอาด	/	/														
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/	/														
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง	/	/														
	หม้อเบดเตลอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/														
	ตรวจสอบกระบอกลมยาง/กระบอกลมรอบตัวรถ	/	/														
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่	/	/														
	สลักน๊อต/บูม,อาร์ม/อีลจาร์บี	/	/														
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/														
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/														
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/														
	กรองอากาศ/เป่ากรองอากาศ	/	/														
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/														
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/														
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/														
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/														
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/														
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/	/														
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องยนต์/ห้องเครื่อง	/	/														
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ

ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์. 26/59
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อโครงการ.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน พฤษภาคม 2568														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาป้องกันล้อล็อกหรือไหม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สกรู/ปั๊ม/น้ำมัน/จารบี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแล้ว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแมคไคทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมัน															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพบปัญหาสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์. 14/50
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อโครงการ.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน พ.ค. 68														
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ความสะอาด															
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง															
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง															
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น															
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ															
	ตรวจสอบเพลาป้องกันล้อล็อกหรือไหม															
	สกรู/ปั๊ม/น้ำมัน/จารบี															
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ															
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค															
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค															
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแล้ว															
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแมคไคทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมัน															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพบปัญหาสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์..... 19/53
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน พ.ค. ๒๕๖๔	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	บริเวณตัวรถ																
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ความสะอาด																
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง																
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																
	หม้อเบตเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น																
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ																
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่																
	สลักเกลียว/น๊อต, อารัม/ยึดจารบี																
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ																
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ																
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมัน																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์..... 26/59
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน พ.ค. ๒๕๖๔	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	บริเวณตัวรถ																	
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																	
	ห้องเครื่อง/น้ำมัน/ความสะอาด																	
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง																	
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																	
	หม้อเบตเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น																	
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ																	
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่																	
	สลักเกลียว/น๊อต, อารัม/ยึดจารบี																	
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																	
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																	
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																	
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																	
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ																	
3	ระบบไฮดรอลิค																	
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																	
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																	
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																	
4	ก่อนปฏิบัติงาน																	
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																	
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																	
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ																	
	หลังปฏิบัติงาน																	
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมัน																	
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																	

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 10/54
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/นามสกุล.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>พฤษภาคม 2568</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดไส้กรอง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกฆ่า/กระบอกกรองขี้ดิว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลัก/งัด/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีผู้ดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 19/53
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/นามสกุล.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน พ.ค. 68															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																
	ห้องเครื่องพนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด																
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง																
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดไส้กรอง																
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น																
	ตรวจสอบกระบอกฆ่า/กระบอกกรองรอบตัวรถ																
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/ มีการสึกหรอหรือไม่																
	สลัก/งัด/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี																
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																
	มีผู้ดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ																
	หลังปฏิบัติงาน																
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ V1/54
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อโครงการ.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>ธ.ค. 67</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ															
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ทำความสะอาด															
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง															
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง															
	หม้อเบตเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น															
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ															
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/มีการสึกหรอหรือไม่															
	สลักป้องกัน/น้ำมัน/ฉีดจารบี															
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ															
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง															
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ															
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค															
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม															
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค															
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง															
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง															
	มีระดับเพลิงประจําที่รถเบตเตอร์															
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างเบตเตอร์/ห้องเครื่อง/น้ำมัน															
5	พนักงานขับรถ/เขียนชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 20/54
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อโครงการ.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน.....พ.ค. 68.....															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/												/	/	/
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ทำความสะอาด	/	/													/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/	/												/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง		/	/												/	/
	หม้อเบตเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/												/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ		/	/												/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/ มีการสึกหรอหรือไม่		/	/												/	/
	สลักป้องกัน/น้ำมัน/ฉีดจารบี		/	/												/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/												/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/												/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง															/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ		/	/												/	/
3	ระบบไฮดรอลิค			/													
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค			/												/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม			/												/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค			/												/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/													/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/												/	/
	มีระดับเพลิงประจําที่รถเบตเตอร์		/	/												/	/
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างเบตเตอร์/ห้องเครื่อง/น้ำมัน																
5	พนักงานขับรถ/เขียนชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ TH/11
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/โครงการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มิ.ย. 68</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ									/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/ห้องงานขึ้นรถ/ทำความสะอาด									/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง									/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง									/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบดเคอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น									/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ									/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่									/	/	/	/	/	/	/
	สลักปีก/บูม,อาร์ม/ดีดจารบี									/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ									/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง									/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง									/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ									/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค									/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม									/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค									/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง									/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง									/	/	/	/	/	/	/
	มีถึงดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ									/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/ห้องงานขึ้นรถ									/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขึ้นรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขึ้นรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ VI/54
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/โครงการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มิถุนายน 2568</u>															
1	<u>บริเวณตัวรถ</u>	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ																
	ห้องเครื่อง/พนักงานขึ้นรถ/ทำความสะอาด																
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง																
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง																
	หม้อเบดเคอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น																
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ																
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่																
	สลักปีก/บูม,อาร์ม/ดีดจารบี																
2	<u>บริเวณห้องเครื่องยนต์</u>																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ																
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง																
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง																
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ																
3	<u>ระบบไฮดรอลิค</u>																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค																
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม																
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค																
4	<u>ก่อนปฏิบัติงาน</u>																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง																
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง																
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ																
	<u>หลังปฏิบัติงาน</u>																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/พนักงานขึ้นรถ																
5	<u>พนักงานขึ้นรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค</u>																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขึ้นรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ T3/11 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
ชื่อ/รุ่นรถ.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

หน่วยงาน.....
ชื่อไม่งาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>ธ.ค. 68</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/											/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ทำความสะอาด	/											/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/											/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง	/											/	/	/	/
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น	/											/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกฆ่าเชื้อ/กระบอกกรองตัวรถ	/											/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลารองเท้า/มีการสึกหรอหรือไม่	/											/	/	/	/
	สลักแบริ่ง/บูม,อาร์ม/อีลจาร์บี	/											/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/											/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/											/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/											/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	/											/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/											/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/											/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/											/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/											/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/											/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/											/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแมคไชลทุก/ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ	/											/	/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ T4/11 ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
ชื่อ/รุ่นรถ.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

หน่วยงาน.....
ชื่อไม่งาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มิถุนายน 2568</u>															
1	<u>บริเวณตัวรถ</u>	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/	/	/	/	/	/								
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ทำความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/								
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/	/	/	/	/	/	/	/								
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง	/	/	/	/	/	/	/	/								
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/	/	/	/	/	/	/								
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/								
	ตรวจสอบเพลารองเท้า/มีการสึกหรอหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/								
	สลัก/งัด/บูม,อาร์ม/อีลจาร์บี	/	/	/	/	/	/	/	/								
2	<u>บริเวณห้องเครื่องยนต์</u>																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/								
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/	/	/	/	/	/								
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/								
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	/	/	/	/	/	/	/	/								
3	<u>ระบบไฮดรอลิค</u>																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/								
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/								
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/								
4	<u>ก่อนปฏิบัติงาน</u>																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/								
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/	/	/	/	/	/	/								
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/	/	/	/	/	/	/	/								
	<u>หลังปฏิบัติงาน</u>																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแมคไชลทุก/ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ	/	/	/	/	/	/	/	/								
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ T2/10
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มิ.ย. 68</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ								/	/	/	/	/	/		
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ทำความสะอาด								/	/	/	/	/	/		
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง								/	/	/	/	/	/		
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง								/	/	/	/	/	/		
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น								/	/	/	/	/	/		
	ตรวจสอบระบบลมยาง/กระบอกลมรอบๆตัวรถ								/	/	/	/	/	/		
	ตรวจสอบเพลาน้ำที่ มีการสึกหรอหรือไม่								/	/	/	/	/	/		
	สติกเกอร์/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี								/	/	/	/	/	/		
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ								/	/	/	/	/	/		
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง								/	/	/	/	/	/		
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง								/	/	/	/	/	/		
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ								/	/	/	/	/	/		
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค								/	/	/	/	/	/		
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม								/	/	/	/	/	/		
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค								/	/	/	/	/	/		
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง								/	/	/	/	/	/		
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง								/	/	/	/	/	/		
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ								/	/	/	/	/	/		
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ								/	/	/	/	/	/		
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลง.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ T3/11
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มิ.ย. 68</u>														
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ทำความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบระบบลมยาง/กระบอกลมรอบๆตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำที่ มีการสึกหรอหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สติกเกอร์/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลง.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ T1/10
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อโครงการ.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>พ.ย. 68</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ทำความสะอาด			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบรค/เช็คระบบน้ำกลั่น			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	สลักเกียร์/น้ำมัน/อัดจารบี			/	/					/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เปลี่ยนกรองอากาศ			/	/					/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค			/	/					/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	มีระดับเพลิงประจําที่รถแบคโฮ			/	/					/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมัน															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลง.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ T2/10
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อโครงการ.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน...พ.ย. 68															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ				/	/	/										
	ห้องเครื่อง/น้ำมันเครื่อง/ทำความสะอาด				/	/	/										
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง				/	/	/										
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง				/	/	/										
	หม้อเบรค/เช็คระบบน้ำกลั่น				/	/	/										
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ				/	/	/										
	ตรวจสอบเพลาลูก/ มีการสึกหรอหรือไม่				/	/	/										
	สลัก/น้ำมัน, อาร์ม/อัดจารบี				/	/	/										
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ				/	/	/										
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง				/	/	/										
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง				/	/	/										
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ				/	/	/										
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค				/	/	/										
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม				/	/	/										
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค				/	/	/										
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง				/	/	/										
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง				/	/	/										
	มีระดับน้ำมันประจําที่รถแบคโฮ				/	/	/										
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่อง/น้ำมัน				/	/	/										
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลง.....ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ 17/50
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในางการทํางาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน มิ.ย. 68														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ			/					/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด			/						/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง			/						/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง			/						/	/	/	/	/	/	/
	หม้อแรงดัน/เช็คระบบน้ำกลั่น			/						/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ			/						/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่			/						/	/	/	/	/	/	/
	สลักปีก/บูม,อาร์ม/ดีดจารบี			/						/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ			/						/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง			/						/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง			/						/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ			/						/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค			/						/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม			/						/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค			/						/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง			/						/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งกีดขวาง			/						/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ			/						/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพผิดปกติหรือไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ 11/10
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในางการทํางาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน มิ.ย. 68														
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อแรงดัน/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว/มีการสึกหรอหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักปีก/บูม,อาร์ม/ดีดจารบี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งกีดขวาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพผิดปกติหรือไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 26/59
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน มิ.ย. 58														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/						/	/	/	/	/		
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด	/	/	/						/	/	/	/	/		
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/	/	/						/	/	/	/	/		
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดไส้กรอง	/	/	/						/	/	/	/	/		
	หม้อเบดเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/	/						/	/	/	/	/		
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ	/	/	/						/	/	/	/	/		
	ตรวจสอบเพลาป้องกัน การสึกหรอหรือไม่	/	/	/						/	/	/	/	/		
	สลักป้องกัน/น้ำมัน/ฉีดจารบี	/	/	/						/	/	/	/	/		
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/						/	/	/	/	/		
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/						/	/	/	/	/		
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/						/	/	/	/	/		
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	/	/	/						/	/	/	/	/		
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/						/	/	/	/	/		
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/						/	/	/	/	/		
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/						/	/	/	/	/		
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/						/	/	/	/	/		
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/	/						/	/	/	/	/		
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/	/	/						/	/	/	/	/		
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 14/60
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อในการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน มิ.ย. 58														
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดไส้กรอง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบดเตอร์/เช็คระบบน้ำกลั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาป้องกัน การสึกหรอหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักป้องกัน/น้ำมัน/ฉีดจารบี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ															
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ 20/54
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชั่วโมงการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มิ.ย. ๖๕</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้กรอง	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อเบดเตอรี/เปิดระบบน้ำกลั่น	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/มีการสึกหรอหรือไม่	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักงัด/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน															
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)

เครื่องจักรกล เบอร์ 26/59
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชั่วโมงการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มิถุนายน ๒๕๖๘</u>															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เปิดไฟทุกดวง			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้กรอง			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	หม้อเบดเตอรี/เปิดระบบน้ำกลั่น			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกมองข้าง/กระบอกมองรอบตัวรถ			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลาน้ำ/มีการสึกหรอหรือไม่			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	สลักงัด/บูม,อาร์ม/ยึดจารบี			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแบคโฮ			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องพนักงานขับรถ			/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 19/53
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/นามสกุล.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน <u>มิ.ย. 68</u>														
1	บริเวณตัวรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/													
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ทำความสะอาด		/													
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/													
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง		/													
	หม้อแบตเตอรี่/เปิดระบบน้ำกลั่น		/													
	ตรวจสอบกระบอกลมยาง/กระบอกลมของตัวรถ		/													
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่		/													
	สลักป้องกัน/น้ำมัน/อัตรา/อัตรา		/													
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์															
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/													
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/													
	น้ำมันเครื่อง/เปิดระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/													
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ		/													
3	ระบบไฮดรอลิค															
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/													
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/													
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/													
4	ก่อนปฏิบัติงาน															
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/													
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/													
	มีเสียงเตือนประจําที่รถแบคโฮ		/													
	หลังปฏิบัติงาน															
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ		/													
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค															

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 20/54
ชื่อ/รุ่น.....

ใบตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)

หน่วยงาน.....
ชื่อ/นามสกุล.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน มิถุนายน 2568															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ	✓	✓														
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ทำความสะอาด	✓	✓														
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง	✓	✓														
	ระบบแอร์/ทำความสะอาดไส้กรอง	✓	✓														
	หม้อแบตเตอรี่/เช็คระบบน้ำกลั่น	✓	✓														
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบๆตัวรถ	✓	✓														
	ตรวจสอบเพลาน้ำมัน/มีการสึกหรอหรือไม่	✓	✓														
	สลักป้องกัน/บูม, ลาร์ม/จัดการปี	✓	✓														
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ	✓	✓														
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง	✓	✓														
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระบบน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	✓	✓														
	กรองอากาศ/เข้ากรองอากาศ	✓	✓														
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓	✓														
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม	✓	✓														
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค	✓	✓														
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	✓	✓														
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง	✓	✓														
	มีเสียงเตือนประจําที่รถแบคโฮ	✓	✓														
	หลังปฏิบัติงาน																
	ทำความสะอาด/ฉีดล้างแบคโฮทุก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 29/6A ในตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
ชื่อ/รุ่นรถ.....

หน่วยงาน.....
ชื่อโครงการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน.....															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/	/	/	/	/								
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/								
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/	/	/	/	/	/	/								
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง		/	/	/	/	/	/	/								
	หม้อลมเบรก/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/	/	/	/	/	/								
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบๆตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/								
	ตรวจสอบเพลารองเท้า/มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/								
	สลักงัด/บูม,อาร์ม/ฮีดจาร์ป		/	/	/	/	/	/	/								
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/	/	/	/	/								
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/	/	/	/	/								
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/								
	กรองอากาศ/เป่ากรองอากาศ		/	/	/	/	/	/	/								
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/								
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/								
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/								
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/	/	/	/	/								
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/	/	/	/	/								
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแล้ว		/	/	/	/	/	/	/								
	หลังปฏิบัติงาน																
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแมคไชล/ยก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน

เครื่องจักรกล เบอร์ 19/53 ในตรวจเช็คเครื่องจักรกล (Backhoe)
ชื่อ/รุ่นรถ.....

หน่วยงาน.....
ชื่อโครงการทำงาน.....
เลขเครื่อง/ซีเรียล.....


ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	เดือน.....															
1	บริเวณตัวรถ	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สภาพทั่วไปของตัวรถ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ห้องเครื่อง/พนักงานขับรถ/ท่าความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟส่องสว่าง/เช็คไฟทุกดวง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบแอร์/ท่าความสะอาดใต้เครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หม้อลมเบรก/เช็คระบบน้ำกลั่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบกระบอกลมข้าง/กระบอกลมรอบๆตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเพลารองเท้า/มีการสึกหรอหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สลักงัด/บูม,อาร์ม/ฮีดจาร์ป		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	บริเวณห้องเครื่องยนต์																
	หม้อน้ำ/ตรวจเช็คระดับน้ำหม้อพักน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สายพาน/เช็คสภาพสายพานและความตึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	น้ำมันเครื่อง/เช็คระดับน้ำมันเครื่อง/จุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	กรองอากาศ/เป่ากรองอากาศ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบไฮดรอลิค																
	ถังไฮดรอลิค/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อ/สายน้ำมัน/สภาพสายและจุดรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	จุดรั่วซึมตามกระบอกไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ก่อนปฏิบัติงาน																
	มีการตรวจสอบระบบภายในของรถก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	บริเวณรอบข้างตัวรถไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีถังดับเพลิงประจำที่รถแล้ว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	หลังปฏิบัติงาน																
	ท่าความสะอาด/ฉีดล้างแมคไชล/ยก/ห้องเครื่องพนักงานขับรถ																
5	พนักงานขับรถ/เซ็นชื่อหลังตรวจเช็ค																

บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม.....

หมายเหตุ

*หากพนักงานขับรถพบสภาพรถไม่พร้อมใช้งานให้เขียนใบแจ้งซ่อมและแจ้งฝ่ายเครื่องจักร

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ/หัวหน้างาน



บริษัท เอกสิริวิศวกรรม จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มตรวจสอบหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่ 16 / 6 / 68

หน้าที่ 1/2

ชนิดของหม้อแปลง

☒ Conservator (〇 มีจุลลม 〇 ไม่มีจุลลม)
☐ Nitrogen sealed
☐ Fully with oil sealed
☐ Gas Cushion

Pad Mounted

☐ 〇 อื่นๆ

รหัสหม้อแปลง

เบอร์งานบริการ 03-0000000-10 ชื่อลูกค้า ม.จ.สงขลานครินทร์

ลักษณะงานบริการ

☐ ในประเทศครั้งที ☒ สัญญาบริการครั้งที่ 1 ☐ งานจ้างนอกภาครัฐ ☐ อื่นๆ

ข้อมูลที

Name Plate ขนาด 100 kVA, 3 เฟส, ไฟเข้า 22000 V, 2.62 A, ไฟออก 400/395V, 4.44 A, ความถี่ 60 Hz

เวลาดำเนินการ

ปริมาตรน้ำมัน 150 ลิตร / kg, น้ำหนักรวม 85 kg, น้ำหนักใส่ 360 kg, ปีที่ผลิต 1775

หม้อแปลงชนิด

38-10416, ชนิดของน้ำมัน 〇 Mineral Oil 〇 R-Temp Fluid 〇 Silicone Oil 〇 อื่นๆ

ผู้ผลิต

〇 เอกสิริ Work Order Item Code 〇 อื่นๆ

ลักษณะการติดตั้ง

☒ นอกอาคาร ☐ ในอาคาร ☐ ในห้องหม้อแปลง ☐ Cable Box Type 〇 เวนนา ☐ บนผนัง ☐ อื่นๆ

ชนิดตัวนำ HT

/ ขนาด LT. 〇 Bus bar 〇 Bus duct 〇 Cable / ขนาด

อุปกรณ์ติดตั้งทางด้านแรงสูง

☒ ฟิวส์ ☐ เบรกเกอร์ ☐ LBS ☐ RMU 〇 อื่นๆ

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
1	เลือกการทำงานของหม้อแปลง (ขณะทำงาน)	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	<input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
2	ตรวจสอบค่าเบรกเกอร์ (ที่ 1 นาที) 1. แรงดัน - กระแส (V) 2. แรงสูง - กระแส (V) 3. แรงสูง - แรงดัน (V)	22-36 kV ≥ 250 MΩ, 6.6-19 kV ≥ 200 MΩ, <6.6 kV ≥ 100 MΩ ที่ 40 °C อุณหภูมิหม้อแปลง	<input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ ก่อน MΩ หลัง MΩ ก่อน 442 MΩ หลัง MΩ ก่อน 136 MΩ หลัง MΩ	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข หลัง MΩ หลัง MΩ หลัง MΩ	
3	ที่วัดระดับน้ำมัน 〇 มี 〇 ไม่มี 1. ระดับ / ทาสีติดหน้าปัด 2. ระดับน้ำมันหม้อแปลง 3. ฟิวส์บริการทำงาน 〇 มี 〇 ไม่มี	สะอาด / ไม่ มีค่ากระแสเกินที่กำหนด ทำงานถูกต้องตามที่กำหนด	รุ่นอื่น: <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	* Tacon, ระดับน้ำมัน 1/2 ของระดับน้ำมัน * T-Fully ระดับน้ำมันเต็ม Scale ของที่วัด ระดับน้ำมัน
4	ชุดหม้อแปลงยกสูง 〇 มี 〇 ไม่มี 1. สภาพของกระเบื้องแก้ว 〇 1/2 kg. 〇 1 kg. 2. สีของฉนวนฉนวน 3. ระดับน้ำมันหม้อแปลงที่เกินด้วย	ไม่แตกร้าว / ซึ่ของมีสภาพดี 〇 ส่น้ำแข็ง 〇 สลิม 1/3 - 1/2 สูงด้วย	<input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
5	ชุดเทอร์มิสเตอร์ 〇 มี 〇 ไม่มี 1. ระดับ / ทาสีติด 2. ชุดหม้อแปลงสูง 〇 มี 〇 ไม่มี 3. ฟิวส์บริการทำงาน 〇 มี 〇 ไม่มี 4. ชุดหม้อแปลงทำงาน 〇 มี 〇 ไม่มี	สะอาดมองเห็นชัดเจน อุณหภูมิไม่เกิน 100 °C Contact ทำงานถูกต้อง พัดลมทำงานที่ °C	อุณหภูมิปัจจุบัน °C อุณหภูมิสูงสุด °C <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	ค่าการสูญเสีย มิเตอร์ 〇 ไม่มี ค่าการสูญเสีย AL. 90 °C TP. 90 °C AL. 80 °C TP. 90 °C
6	บุชชิ่งด้านแรงสูงและแรงต่ำ 〇 ชนิดสกรู 〇 ชนิด Plug-in ปะเก็นยางที่บุชชิ่ง	มีความยาว / ไม่มีรอยร้าว สภาพดี / สดชื่น	<input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
7	ชุดหม้อแปลง 〇 Off Load 〇 On Load 1. สภาพภายนอก 2. ตำแหน่งของหม้อแปลง 3. กลไกและการล็อกน้ำมัน	ตำแหน่งหม้อแปลง 〇, ระบบแรงดัน 22 kV, OLTC ที่ตั้ง สภาพดีไม่ร้าว ตรวจสอบหม้อแปลงที่ติดตั้ง ไม่ติดขัด / ไม่ขัดข้อง	<input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
8	คอนแทคเซอร์ด้านแรงสูงและแรงต่ำ 1. ชนิด HT. 2. ชนิด LT.	ไม่มีสนิม / ไม่พบความผิดปกติ	<input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
9	บุชชิ่งด้านแรงสูงและแรงต่ำ 〇 มี 〇 ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. ชนิดสกรู 3. ฟิวส์บริการทำงาน	สภาพดีไม่ร้าว / กระดาษของชนิด ไม่มีก๊อชของชนิด Contact ทำงานถูกต้อง	รุ่นอื่น: <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
10	อุปกรณ์ระบายความดัน 〇 มี 〇 ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. ฟิวส์บริการทำงาน 〇 มี 〇 ไม่มี	ชนิด 〇 ปล่อยเปิด 〇 Pressure Relief Device 〇 อื่นๆ ปกติ ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> 1 ใช้ได้ <input type="radio"/> 2 ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	


ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
11	อุปกรณ์วัดความดัน <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. ค่าความดัน	รุ่น/ชื่อ : ปกติ, หน้าปัดสะอาด มีแรงดันหรือมี Vacuum	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
12	ชุดป้องกัน TR. <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี ○ DGPT2 ○ INTEGRAL SAFETY DETECTOR 1. ระดับอุณหภูมิ _____ °C 2. ระดับน้ำมัน 3. เก้าะสวะ 4. ค่าความดัน	สภาพภายนอกดี ปกติ ระดับน้ำมันปกติ ปกติ ไม่มีกระแทกของแก๊ส มีแรงดันหรือมี Vacuum	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
13	Winding Temperature <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 1. กระบอก / พลาสติก <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 2. ขุมหมุ่สูงจุด <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 3. ฟังก์ชันการทำงาน <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 4. ร่องรอยคู่มือทำงาน <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	รุ่น/ชื่อ : ใสสะอาดมองเห็นชัด อุณหภูมิไม่เกิน 100 °C Contact ทำงานถูกต้อง พัดลมทำงานที่ _____ °C	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
14	การระบายความร้อนของหม้อแปลง 1. มีพัดลม <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 2. สภาพการระบายความร้อน	พัดลม / ชื่อ ทิศทางถูกต้อง, ทำงานถูกต้อง อุณหภูมิโดยรอบไม่เกิน 40 °C	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
15	การรั่วซึม <input checked="" type="radio"/> น้ำมันหม้อแปลง ○ แก๊สไฮโดรเจน	ไม่มีคราบน้ำมัน มีแรงดันหรือมี Vacuum	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
16	การเกิดสนิมของตัวถังหม้อแปลง	ไม่ควรมีสนิม	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
17	สังเกตปรากฏการณ์ตัวถังหม้อแปลง	ไม่มีฝุ่น, สังเกตปรากฏ	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
18	น็อต / สกรูของตัวถัง และอุปกรณ์ทุกจุด	ไม่หลวมหรือคลาย	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
19	สายกราวด์ต่อลงดินของตัวถัง	ขันแน่น / สะอาด / น้อยกว่า 5 Ω	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ วัดได้ _____ Ω	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> ไม่สามารถทำการตรวจสอบได้	
20	อุปกรณ์ป้องกันดินแรงสูง 1. อาร์คชัตเตอร์ <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 2. ล้อฟ้า <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	รอบไฟ kv 11, 12 22, 24 33 ระยะ C mm 88 157 221 สภาพดี	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	120C คือ ระยะระหว่างหัว ด้วยระยะนี้ด้วย
21	ค่าแรงดันไฟฟ้าที่เข้าออกด้านแรงต่ำ ขณะที่ไม่มีโหลด	ไม่เกิน ± 5% V _{ab} _____ V, V _{bc} _____ V, V _{ac} _____ V, V _{an} _____ V	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
22	ค่ากระแสไฟฟ้าขณะใช้งานปกติ	I _A _____ A, Load _____ %, I _B _____ A, Load _____ %, I _C _____ A, Load _____ %			
23	การเกิดความร้อนบนหม้อแปลง <input checked="" type="radio"/> เกิน <input type="radio"/> ไม่เกิน	ตามเอกสารใบทดสอบน้ำมัน	ตามเอกสารใบทดสอบน้ำมัน	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบหรือตรวจสอบไม่ได้ให้ระบุ NA (NOT APPLICABLE) ที่ช่องหมายเหตุ

สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน (ให้สรุปผลรวมกับการทดสอบน้ำมันหม้อแปลง (ถ้ามี))

☒ หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ ☐ หม้อแปลงและอุปกรณ์มีข้อแก้ไข / ปรับปรุงบ้างเล็กน้อย ☐ หม้อแปลงมีสภาพไม่ดียังต้องแก้ไข / ปรับปรุงบ้างทันที

หมายเหตุ _____


บริษัท เอกริวิศวกรรม จำกัด (มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่ 7 มิ.ย. 68
 หน้าที่ 1/2

ชนิดของหม้อแปลง ☐ Conservator (☐ มีตุ้มลม ☐ ไม่มีตุ้มลม) ☐ Nitrogen sealed ☒ Fully with oil sealed ☐ Gas Cushion
☐ Pad Mounted ☐ อื่นๆ _____

รหัสหม้อแปลง AN-001 เบอร์งานบริการ 2300004810 ชื่อลูกค้า มท. จัตุรัส ๖๓๐๐
 ลักษณะงานบริการ ☐ ในประเทศครั้งที่ _____ ☒ สัญญาบริการครั้งที่ 7 งานจ้างเหมาครั้งที่ _____ ☐ อื่นๆ _____

ข้อมูลที่ Name Plate ขนาด 250 kVA, 3 เฟส, ไฟเข้า 22000 V, 6.56 A, ไฟออก 400/230 V, 36.89 A, ความถี่ 50 Hz
 เวกเตอร์รูป Dyn11, ปริมาณน้ำมัน 218 ลิตร / kg., น้ำหนักรวม 916 kg., น้ำหนักใส่ 701 kg., ปีที่ผลิต 2011
 หมายเลขเครื่อง 5408103, ชนิดของน้ำมัน ☐ Mineral Oil ☐ R-Temp Fluid ☐ Silicone Oil ☐ อื่นๆ _____
 ผู้ผลิต ☐ เอกริ Work Order _____ Item Code _____ ☒ อื่นๆ 3ec
 ลักษณะการติดตั้ง ☒ นอกอาคาร ☐ ในอาคาร ☐ ในห้องหม้อแปลง ☐ Cable Box Type _____ ☐ แฉกเสา ☐ บนนั่งร้าน ☐ อื่นๆ _____
 ชนิดตัวนำ HT, _____ / ขนาด _____, LT, ☐ Bus bar ☐ Bus duct ☒ Cable / ขนาด _____
 อุปกรณ์ตัดต่อทางด้านแรงสูง ☒ ฟิวส์ ☐ เบรกเกอร์ ☐ LBS ☐ R/MU ☐ อื่นๆ _____

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
1	เสียงการทำงานของหม้อแปลง (ขณะทำงาน)	ไม่มีเสียงผิดปกติ	<input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
2	ตรวจวัดค่าเบรกเกอร์ (ที่ 1 นาฬิกา) 1. แรงดัน - กระแส (_____ V.) 2. แรงสูง - กระแส (<u>2500</u> V.) 3. แรงสูง - แรงดัน (<u>2500</u> V.)	22-36 kV ≥ 250 MΩ, 6.6-19 kV ≥ 200 MΩ, <6.6 kV ≥ 100 MΩ ที่ 40 °C อุณหภูมิหม้อแปลง _____	<input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ ก่อน _____ MΩ หลัง _____ MΩ ก่อน <u>3740</u> MΩ หลัง _____ MΩ ก่อน <u>3700</u> MΩ หลัง _____ MΩ	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข ก่อน _____ MΩ หลัง _____ MΩ ก่อน _____ MΩ หลัง _____ MΩ	
3	ที่วัดระดับน้ำมัน <input checked="" type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 1. กระบอก / พาสติกน้ำมันมี 2. ระดับน้ำมันหม้อแปลง 3. ฟังก์ชันการทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	สะอาด / ใส ไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด ทำงานถูกต้องตามที่ตั้ง	รุ่น/ยี่ห้อ: <u>ดาต้า 1212</u> <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	* Trcom ระดับน้ำมัน 1/2 ของระดับน้ำมัน * Tr-Fully ระดับน้ำมันเต็ม Scale ของที่วัดระดับน้ำมัน
4	ชุดหม้อกรองอากาศ <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพของกะปาะแก้ว <input type="radio"/> 1/2 kg. <input type="radio"/> 1 kg. 2. สีของซิลิกาเจล 3. ระดับน้ำมันหม้อแปลงที่กักตัว	ไม่แตกกร้าว / ซิลิกามีสภาพดี สี / น้ำเงิน <input type="radio"/> สีส้ม 1/3 - 1/2 ของถ้วย	<input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
5	ชุดเทอร์มิสเตอร์ <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 1. กระบอก / พาสติก 2. อุณหภูมิสูงสุด <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 3. ฟังก์ชันการทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	รุ่น _____ ใส่สะอาดมองเห็นชัดเจน อุณหภูมิไม่เกิน 100 °C Contact ทำงานถูกต้อง พัดลมทำงานที่ _____ °C	อุณหภูมิปัจจุบัน _____ °C อุณหภูมิสูงสุด _____ °C <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	การตั้งอุณหภูมิ (ขนาดของ) _____ มีพัดลม <input type="radio"/> ไม่มีพัดลม พัดลม: จำนวน _____ AL. 90 °C AL. 80 °C TP. 60 °C TP. 90 °C
6	บุชรู้งัด้านแรงสูงและแรงต่ำ <input checked="" type="radio"/> ชนิดล้อยาว <input type="radio"/> ชนิด Plug-in ปะเก็นยางที่บุชรู้งัด	มีความยาว / ไม่มีรอยกดเจาะ สภาพผิวดี / อดิษฐ์	<input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
7	จุดเบี่ยง <input checked="" type="radio"/> Off Load <input type="radio"/> On Load 1. สภาพภายนอก 2. ตำแหน่งของเบี่ยง 3. กลไกและการล็อกแน่น	ตำแหน่งเบี่ยงที่ <u>3</u> , ระบบตั้งที่ <u>2L</u> kv., OLTC ที่ตั้ง _____ สภาพดีไม่มีร้าว / กระแสมองชัดเจน ตำแหน่งเบี่ยงที่ล็อกการทำงาน ไม่ติดขัด / ไม่ขัดขณะล็อก	<input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
8	คอนแทคเตอร์ด้านแรงสูงและแรงต่ำ 1. ชนิด HT, _____ 2. ชนิด LT, _____	ไม่มีสนิม / ไม่หลวมคลาอ	<input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
9	บุชไฮดรอลิกร์ <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. ก๊าซที่สะสม 3. ฟังก์ชันการทำงาน	สภาพดีไม่มีร้าว / กระแสมองชัดเจน ไม่มีก๊าซสะสม Contact ทำงานถูกต้อง	รุ่น/ยี่ห้อ: _____ <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
10	อุปกรณ์ระบายความดัน <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. ฟังก์ชันการทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	ชนิด <input type="radio"/> ทุบระเบิด <input type="radio"/> Pressure Relief Device <input type="radio"/> อื่นๆ _____ ปกติ ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
11	อุปกรณ์วัดความดัน <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. ค่าความดัน	รุ่น/ชื่อ : ปกติ, หน้าปัดมีสถานะ มีแรงดันหรือมี Vacuum	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
12	ชุดป้องกัน TR. <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี ○ DGPT2 ○ INTEGRAL SAFETY DETECTOR 1. อุณหภูมิ _____ °C 2. ระดับน้ำมัน 3. เกิดสถานะ 4. ค่าความดัน	สภาพภายนอกดี ปกติ ระดับน้ำมันปกติ ปกติ ไม่มีมีการสะสมของแก๊ส มีแรงดันหรือมี Vacuum	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
13	Winding Temperature <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 1. กระชง / พลาตติก <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 2. อุณหภูมิสูงสุด <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 3. ฟังก์ชันการทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	รุ่น/ชื่อ : โดยจะถามเองเช่นซัก อุณหภูมิไม่เกิน 100 °C Contact ทำงานถูกต้อง พัดลมทำงานที่ _____ °C	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
14	การระบายความร้อนของหม้อแปลง 1. มีพัดลม <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 2. สภาพการระบายความร้อน	พัดลมรุ่น / ชื่อ : ทิศทางถูกต้อง, ทำงานถูกต้อง อุณหภูมิโดยรอบไม่เกิน 40 °C	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
15	การรั่วซึม <input checked="" type="radio"/> น้ำมันหม้อแปลง ○ ก็ใช้น้ำมัน	ไม่มีคราบน้ำมัน มีแรงดันหรือมี Vacuum	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
16	การเกิดสนิมของตัวถังหม้อแปลง	ไม่ควรมีสนิม	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
17	สิ่งสกปรกเกาะตามตัวถังหม้อแปลง	ไม่มีฝุ่น, สิ่งสกปรกเกาะ	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
18	น็อต / สกรูของตัวถัง และอุปกรณ์ทุกจุด	ไม่หลวมหรือคลาย	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
19	สายกราวด์ต่อลงดินของตัวถัง	แน่น / สะอาด / น้อยกว่า 5 Ω	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ วัดได้ 0.35 Ω	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> ไม่สามารถทำการตรวจสอบได้	
20	อุปกรณ์ป้องกันด้านแรงสูง 1. อารชีชอร์น <input checked="" type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 2. ส่องฟ้า <input checked="" type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	ระบบไฟ KV 11, 12 22, 24 33 TEMP C max 88 157 221 สภาพดี	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	ระบบ C คือ ระบบที่ประกอบด้วย จั่วระบบที่ชอร์น
21	ค่าแรงดันไฟฟ้าจ่ายออกตามแรงดัน ขดเค้นที่ไม่มีโหลด	ไม่เกิน ± 5% V _{ab} _____ V, V _{bc} _____ V, V _{ac} _____ V, V _{an} _____ V	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	NA
22	ค่ากระแสไฟฟ้าขณะใช้งานปกติ	I _A _____ A, Load _____ % I _C _____ A, Load _____ %	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	NA
23	การเติบด้วยน้ำมันหม้อแปลง <input checked="" type="radio"/> เติบ <input type="radio"/> ไม่เติบ	ตามเอกสารใบทดสอบน้ำมัน	ตามเอกสารใบ ทดสอบน้ำมัน	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	


รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบหรือตรวจสอบไม่ได้ให้ระบุ NA (NOT APPLICABLE) ที่ช่องหมายเหตุ

สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน (ให้สรุปผลรวมกับการทดสอบน้ำมันหม้อแปลง (ถ้ามี))

☒ หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ ☐ หม้อแปลงและอุปกรณ์มีข้อแก้ไข / ปรับปรุงบ้างเล็กน้อย ☐ หม้อแปลงมีสภาพไม่ต้องการแก้ไข / ปรับปรุงบ้างทันที

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ <div style="background-color: black; width: 100px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div> วันที่ 7 / 6 / 68	ผู้ดำเนินการ <div style="background-color: black; width: 100px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div> วันที่ 1 / 1 /	ผู้ผ่านสอบ <div style="background-color: black; width: 100px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div> วันที่ / /
---	--	--



บริษัท เอกวิริวิศวกรรม จำกัด (มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่ 9/6/62 หน้าที่ 1/2

ชนิดของหม้อแปลง ☐ Conservator (☐ ไม่มีถุงลม ☐ ไม่มีถุงลม) ☐ Nitrogen sealed ☐ Fully with oil sealed ☐ Gas Cushion

☐ Pad Mounted ☐ อื่นๆ _____

รหัสหม้อแปลง 0000000000 เบอร์งานบริการ 2300000000 ชื่อลูกค้า บ. จิวรี่/จิวรี่

ลักษณะงานบริการ ☐ ในประเทศครั้งที่ 1 ☐ สัญญานบริการครั้งที่ 1 ☐ งานเชิงแนะนำครั้งเดียว ☐ อื่นๆ _____

ข้อมูลชื่อ Name Plate ขนาด 250 kVA, 3 เฟส, ไฟฟ้า 22000 V, 6.56 A, ไฟออก 400/230 V, 36.94 A, ความถี่ 50 Hz.

เวกเตอร์กรุป Dk4, ปริมาตรน้ำมัน 160 ลิตร/kg, น้ำหนักรวม 1180 kg, น้ำหนักถัง 1000 kg, ปีที่ผลิต 2003

หมายเลขเครื่อง 00000000, ชนิดของน้ำมัน ☐ Mineral Oil ☐ R-Temp Fluid ☐ Silicone Oil ☐ อื่นๆ _____

ผู้ผลิต ☐ เอกวิริ Work Order _____ Item Code 000000 ☐ อื่นๆ _____

ลักษณะการติดตั้ง ☐ นอกอาคาร ☐ ในอาคาร ☐ ในห้องหม้อแปลง ☐ Cable Box Type _____ ☐ แนวงานเสา ☐ บนนั่งร้าน ☐ อื่นๆ _____

ชนิดตัวนำ HT: _____ / ขนาด _____, LT: ☐ Bus bar ☐ Bus duct ☐ Cable / ขนาด _____

อุปกรณ์ตัดต่อทางเดินแรงสูง ☐ ฟิวส์ ☐ เบรกเกอร์ ☐ LBS ☐ RMU ☐ อื่นๆ _____

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
1	เสียงการทำงานของหม้อแปลง (ขณะทำงาน)	ไม่มีเสียงผิดปกติ	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
2	ตรวจสอบค่าความเค้น (ที่ 1 นาที) 1. แรงดัน - กระแส (_____ V.) 2. แรงสูง - กระแส (<u>2500</u> V.) 3. แรงสูง - แรงต่ำ (<u>2500</u> V.)	22-36 kV ≥ 250 MΩ, 6.6-19 kV ≥ 200 MΩ, <6.6 kV ≥ 100 MΩ ที่ 40 °C อุณหภูมิหม้อแปลง _____ °C	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ ก่อน _____ MΩ หลัง _____ MΩ	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
3	ที่วัดระดับน้ำมัน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 1. กระบอก / หลาตักน้ำมัน 2. ระดับน้ำมันหม้อแปลง 3. พียงชั้นการทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	สะอาด / ใส ไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด ทำงานถูกต้องตามที่กำหนด	รุ่น/ชื่อ: _____ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
4	ชุดหม้อกรองอากาศ <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพของอะไหล่ 2. สีของซิลิกาเจล <input type="radio"/> 1/2 kg. <input type="radio"/> 1 kg. 3. ระดับน้ำมันหม้อแปลงที่กักเก็บ	ไม่แตกร้าว / ซิลิกาเจลมีสภาพดี <input type="radio"/> สีน้ำเงิน <input type="radio"/> สีส้ม 1/3 - 1/2 ของถ้วย	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
5	ชุดเทอร์โมมิเตอร์ <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 1. กระบอก / หลาตัก 2. อุณหภูมิสูงสุด <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 3. พียงชั้นการทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 4. สัญญาณอุณหภูมิทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	รุ่น _____ สะอาดมองเห็นชัดเจน อุณหภูมิไม่เกิน 100 °C Contact ทำงานถูกต้อง พดลอมทำงานที่ _____ °C	อุณหภูมิสูง _____ °C อุณหภูมิสูง _____ °C <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
6	บุชชิ่งด้านแรงสูงและแรงต่ำ <input type="radio"/> ชนิดถ้วย <input type="radio"/> ชนิด Plug-in ประเภทของบุชชิ่ง	คิวมันวาว / ไม่มีรอยขีดข่วน สภาพผิว / อีลคูลู	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
7	ชุดเทป <input type="radio"/> Off Load <input type="radio"/> On Load 1. สภาพภายนอก 2. ตำแหน่งของเทป 3. กลไกและการล็อกแน่น	ตำแหน่งเทป <u>3</u> , ระบบคั้งที่ <u>22</u> kV, OLTC ชื่อ _____ สภาพดีไม่ร้าวซึม พวงตำแหน่งล็อกที่ล็อกการ ไม่ติดขัด / ไม่ยับยั้งหรือล็อก	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
8	คอนเนคเตอร์ด้านแรงสูงและแรงต่ำ 1. ชนิด HT: _____ 2. ชนิด LT: _____	ไม่มีสนิม / ไม่หลวมคลาย	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
9	บุชชิ่งโอเวอร์โฮลต์ <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. ก๊าซที่สะสม 3. พียงชั้นการทำงาน	สภาพดีไม่ร้าว / กระดาษมองเห็น ไม่มีก๊าซสะสม Contact ทำงานถูกต้อง	รุ่น/ชื่อ: _____ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
10	อุปกรณ์ระบายความดัน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. พียงชั้นการทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	ชนิด <input type="radio"/> ปล่อยเบ็ด <input type="radio"/> Pressure Relief Device <input type="radio"/> อื่นๆ _____ ปกติ ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	

TS-F-015-7-02/06/57 - 1/2

เบอร์งานบริการ _____ ชื่อลูกค้า _____ รหัสสารบบแปลง 000000 หมายเลขเครื่อง 000000 วันที่ 9/6/62 หน้าที่ 2/2

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
11	อุปกรณ์วัดความดัน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. ค่าความดัน	รุ่น/ชื่อ: _____ ปกติ, ทนทานต่อแรงดัน มีแรงดันหรือมี Vacuum	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
12	ชุดป้องกัน TR. <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 1. DGP2 <input type="radio"/> INTEGRAL SAFETY DETECTOR 2. ระดับน้ำมัน 3. แก๊สสะสม 4. ค่าความดัน	สภาพภายนอกดี ปกติ ปกติ ระดับไม่ตก ปกติ ไม่มีการสะสมของแก๊ส มีแรงดันหรือมี Vacuum	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
13	Winding Temperature <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 1. กระบอก / หลาตัก 2. อุณหภูมิสูงสุด <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 3. พียงชั้นการทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 4. สัญญาณอุณหภูมิทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	รุ่น/ชื่อ: _____ สะอาดมองเห็นชัดเจน อุณหภูมิไม่เกิน 100 °C Contact ทำงานถูกต้อง พดลอมทำงานที่ _____ °C	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
14	การระบายความร้อนของหม้อแปลง 1. มีพัดลม <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 2. สภาพการระบายความร้อน	พัดลมรุ่น/ชื่อ _____ พัดลมถูกต้อง, ทำงานถูกต้อง อุณหภูมิโดยรอบไม่เกิน 40 °C	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
15	การรั่วซึม <input type="radio"/> น้ำมันหม้อแปลง <input type="radio"/> ก๊าซไนโตรเจน	ไม่มีคราบน้ำมัน มีแรงดันหรือมี Vacuum	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
16	การเกิดสนิมของตัวถังหม้อแปลง	ไม่พบสนิม	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
17	สิ่งสกปรกเกาะตามตัวถังหม้อแปลง	ไม่มีฝุ่น, สิ่งสกปรกเกาะ	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
18	น็อต / สกรูของตัวถัง และอุปกรณ์ทุกจุด	ไม่หลวมหรือคลาย	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
19	สายกราวด์ต่อลงดินของตัวถัง	แน่นแน่น / สะอาด / เนื้อกว่า 5 Ω วัดได้ _____ Ω	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> ไม่สามารถทำการตรวจสอบได้	
20	อุปกรณ์ป้องกันด้านแรงสูง 1. อารกิ้งเซอร์ <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 2. ล้อฟ้า <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	ระบบ HV 11, 12, 22, 24, 33 kV ระบบ MV 88, 157, 221 kV สภาพดี	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	ระบุ C คือ ระยะห่างระหว่าง ตัวเซอร์กิตเซอร์กิต
21	ค่าแรงดันไฟฟ้าของตัวถังหม้อแปลง ขณะที่ไม่ได้โหลด	ไม่เกิน ± 5% V _{ab} _____ V, V _{bc} _____ V, V _{ac} _____ V, V _{an} _____ V	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
22	ค่ากระแสไฟฟ้าของตัวถังหม้อแปลง	I _A _____ A, Load _____ %, I _B _____ A, Load _____ %, I _C _____ A, Load _____ %	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
23	การเก็บตัวอย่างน้ำมันหม้อแปลง <input type="radio"/> เก็บ <input type="radio"/> ไม่เก็บ	ตามเอกสารใบทดสอบน้ำมัน	ตามเอกสารใบทดสอบน้ำมัน	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบหรือตรวจสอบไม่ได้ให้ระบุ NA (NOT APPLICABLE) ที่ช่องหมายเหตุ

สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน (ให้สรุปผลรวมกับการทดสอบน้ำมันหม้อแปลง (ถ้ามี))

☐ หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ ☐ หม้อแปลงและอุปกรณ์มีข้อบกพร่อง / ปรับปรุงบ้างเล็กน้อย ☐ หม้อแปลงมีสภาพผิดปกติต้องแก้ไข / ปรับปรุงบ้างทันที

หมายเหตุ _____

ผู้ตรวจสอบ _____
ตัวรับรอง _____
วันที่ 9/6/62

ผู้ทวนสอบ _____
ตัวรับรอง _____
วันที่ _____

ผู้ทวนสอบ _____
ตัวรับรอง _____
วันที่ _____

TS-F-015-7-02/06/57 - 2/2



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 2-2

เอกสารรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม
ภายในโครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2568

บริษัท จัมโบ้ เคตตี้ จำกัด	แบบฟอร์มการตรวจเช็คงานสิ่งแวดล้อม																															ผู้ตรวจเช็ค	ผู้ตรวจสอบ
สถานที่ : ท่าบ่อโพง																																	
ประจำเดือน.....มกราคม.....พ.ศ. ๒๕๖๕																																31 / 3 / 65	31 / 3 / 65

รายการ	วันที่																															หมายเหตุ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. ทำความสะอาดบ่อฉีดล้างล้อเดือนละ 1 ครั้ง			✓			✓	✓			✓		✓			✓		✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		
2. ถ่ายน้ำบ่อล้างล้อเดือนละ 2 ครั้ง			✓			✓		✓		✓		✓			✓		✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		
3. ล้างบ่อบำบัดเดือนละ 1 ครั้ง		✓		✓		✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓		
4. ดักเก็บเศษตะกอนในบ่อบำบัด		✓		✓		✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓		
5. สภาพบ่อดักไขมัน	✓			✓			✓			✓			✓			✓		✓			✓			✓		✓		✓		✓		
6. สภาพบ่อดักตะกอน		✓		✓		✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
7. รางระบายน้ำไม่มีการอุดตัน				✓			✓			✓		✓			✓		✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		
8. กวาดฝุ่นล้างถนน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
9. สดแลนกันฝุ่นหน้าท่า			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		✓		✓	
10. ภาพขณะรองรับขยะ ที่พักขยะรวม																																

หมายเหตุ : เครื่องหมายการตรวจเช็ค

✓ ปกติ

✗ ผิดปกติ

กรณีตรวจพบปัญหาหรือสิ่งผิดปกติ กรุณาแจ้ง

หมายเหตุ

บริษัท จัมโบ้ เคตตี้ จำกัด	แบบฟอร์มการตรวจเช็คงานสิ่งแวดล้อม																															ผู้ตรวจเช็ค	ผู้ตรวจสอบ
สถานที่ : ท่าบ่อโพง																																	
ประจำเดือน.....มกราคม.....พ.ศ. ๒๕๖๕																																30 / 1 / 65	30 / 1 / 65

รายการ	วันที่																															หมายเหตุ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. ทำความสะอาดบ่อฉีดล้างล้อเดือนละ 1 ครั้ง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2. ถ่ายน้ำบ่อล้างล้อเดือนละ 2 ครั้ง	✓			✓			✓		✓		✓			✓		✓		✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓	
3. ล้างบ่อบำบัดเดือนละ 1 ครั้ง		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
4. ดักเก็บเศษตะกอนในบ่อบำบัด	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
5. สภาพบ่อดักไขมัน			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
6. สภาพบ่อดักตะกอน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
7. รางระบายน้ำไม่มีการอุดตัน			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
8. กวาดฝุ่นล้างถนน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. สดแลนกันฝุ่นหน้าท่า			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		✓		✓	
10. ภาพขณะรองรับขยะ ที่พักขยะรวม																																

หมายเหตุ : เครื่องหมายการตรวจเช็ค

✓ ปกติ

✗ ผิดปกติ

กรณีตรวจพบปัญหาหรือสิ่งผิดปกติ กรุณาแจ้ง

หมายเหตุ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด	แบบฟอร์มการตรวจเช็คงานสิ่งแวดล้อม																															ผู้ตรวจเช็ค	ผู้ตรวจสอบ
สถานที่ : ท่าบ่อโพง																																	
ประจำเดือน : พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕																																1 / 6 / 6%	1 / 6 / 6%

รายการ	วันที่																															หมายเหตุ	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1. ทำความสะอาดบ่อฉีดล้างล้อเดือนละ 1 ครั้ง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
2. ถ่ายน้ำบ่อล้างล้อเดือนละ 2 ครั้ง		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3. ล้างบ่อบำบัดเดือนละ 1 ครั้ง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
4. ตักเก็บเศษตะกอนในบ่อบำบัด	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
5. สภาพบ่อดักไขมัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
6. สภาพบ่อดักตะกอน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
7. รางระบายน้ำไม่มีการอุดตัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
8. ถาดฝุ่นล้างถนน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9. สแลนกันฝุ่นหน้าท่า		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
10. ภาพขณะรับขยะ ที่พักขยะรวม	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ : เครื่องหมายการตรวจเช็ค

✓ ปกติ

✗ ผิดปกติ

กรณีตรวจพบปัญหาหรือสิ่งผิดปกติกรุณาแจ้ง

หมายเหตุ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด	แบบฟอร์มการตรวจเช็คงานสิ่งแวดล้อม																															ผู้ตรวจเช็ค	ผู้ตรวจสอบ
สถานที่ : ท่าบ่อโพง																																	
ประจำเดือน : สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕																																30 / สิงหาคม 65	30 / สิงหาคม 65

รายการ	วันที่																															หมายเหตุ	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1. ทำความสะอาดบ่อฉีดล้างล้อเดือนละ 1 ครั้ง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
2. ถ่ายน้ำบ่อล้างล้อเดือนละ 2 ครั้ง		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3. ล้างบ่อบำบัดเดือนละ 1 ครั้ง		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4. ตักเก็บเศษตะกอนในบ่อบำบัด	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
5. สภาพบ่อดักไขมัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
6. สภาพบ่อดักตะกอน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
7. รางระบายน้ำไม่มีการอุดตัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
8. ถาดฝุ่นล้างถนน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
9. สแลนกันฝุ่นหน้าท่า	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
10. ภาพขณะรองรับขยะ ที่พักขยะรวม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

หมายเหตุ : เครื่องหมายการตรวจเช็ค

✓ ปกติ

✗ ผิดปกติ

กรณีตรวจพบปัญหาหรือสิ่งผิดปกติกรุณาแจ้ง

หมายเหตุ



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 2-3

เอกสารแบบบันทึกการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาระบบกำจัดฝุ่น (Bag Filter)
ทุก 3 เดือน (พร้อมรายเซ็นต์ผู้ควบคุมตรวจสอบ)

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2568



รายงานตรวจเช็คเครื่องจักร บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2568

หมายเหตุ

- ✓ - ปกติ
x - ไม่ปกติ
△ - ปรับแต่ง

ชื่อเครื่องจักร : JJB1BF01 รหัสเครื่องจักร : เครื่องกรองฝุ่น โกรก B ตำแหน่ง : ทำจัมโบ้ (ปอโพง)

วันที่	เครื่องกรองฝุ่น					ปั๊มลม			หมายเหตุ	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
	ตรวจสอบความดันลมที่เฟืองที่รีด	ตรวจเช็คการทำงานชุดปั๊ม (ฟองเซีย)	ตรวจเช็คฝุ่นปวย (Blower)	ทำความสะอาดฝุ่นในถัง (Hopper)	ระบบถังพักลมชุดปั๊มเครื่องกรองฝุ่น	ตรวจระบบไฟฟ้า Main Line R, S, T	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องปั๊ม	ตรวจเช็คแรงดันลมในถัง (5 - 6 Bar)	ระบบถังพักลมของเครื่องปั๊ม	
1.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
16.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
17.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
18.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
19.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
20.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
21.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
22.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
23.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
24.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
25.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
26.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
27.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
28.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
29.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
30.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
31.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

โกรก B

เครื่องกรองฝุ่น

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ตรวจเช็ค ไฟฟ้า Main Line (R, S, T)	/		
2. ตรวจสอบความดันลมที่เฟืองที่รีด	/		
3. ตรวจเช็คและทำความสะอาดฝุ่นภายในถัง Hopper	/		
4. ตรวจสอบระบบทำความสะอาด	/		
5. ตรวจเช็ค อุณหภูมิ, เสียง, การสั่นสะเทือนของ Bearing	/		
6. ตรวจเช็คความผิดปกติ การสั่นสะเทือนของพัดลมดูด	/		
7. ตรวจสอบรอยรั่วซึม/รอยร้าว	/		
8. ปรับตั้งรีเลย์เคเตอร์	/		
9. ตรวจจากระบบหล่อลื่น ชุด Bearing ชุดพัดลม Bower	/		
10. ตรวจสอบชั้นสกรูยึดแท่นและระบบส่งกำลัง	/		
11. ตรวจสอบสายพานขับเคลื่อน	/		

เครื่องปั๊มลม

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ตรวจเช็คการทำงาน Safety Valve	/		
2. ทำความสะอาดกรองอากาศ	/		
3. ตรวจเช็คสภาพ และความตึงสายพาน	/		
4. ตรวจสอบรอยรั่วซึม/รอยร้าว	/		
5. ตรวจเช็ค อุณหภูมิ, เสียง, การสั่นสะเทือนของ Bearing	/		
6. ตรวจเช็คหัวสายไฟมอเตอร์	/		
7. ตรวจสอบชั้นสกรูยึดแท่นและระบบส่งกำลัง	/		

ผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ 30 / 24 / 2025



รายงานตรวจเช็คเครื่องจักร บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

หมายเหตุ

- ✓ = ปกติ
x = ไม่ปกติ
△ = ปรับแต่ง

ชื่อเครื่องจักร : JJB1BF01

รหัสเครื่องจักร : เครื่องกรองฝุ่น ไกรก B

ตำแหน่ง : ทำจัมโบ้ (โปง)

วันที่	เครื่องกรองฝุ่น					ปั๊มลม			หมายเหตุ	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
	ตรวจสอบความดันลมที่ท่อเป็นปกติ	ตรวจสอบการทำงานชุดปั๊ม (ปั๊มเสียง)	ตรวจสอบฝุ่นปัดสายท่อ (Blower)	ทำความสะอาดฝุ่นในถัง (Hopper)	ระบบน้ำล้างทำความสะอาดฝุ่นเครื่องกรองฝุ่น	ตรวจสอบไฟฟ้า Main Line: R, S, T	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องปั๊มลม	ตรวจสอบแรงดันลมในถัง (5 - 6 Bar)	ระบบสายรัดถังลมของเครื่องปั๊มลม	
1.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
2.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
4.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
5.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
6.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
7.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
8.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
9.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
10.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
11.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
12.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
13.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
14.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
15.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
16.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
17.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
18.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
19.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
20.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
21.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
22.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
23.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
24.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
25.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
26.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
27.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
28.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
29.										
30.										
31.										



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

JUMBO JETTY CO., LTD.

ไกรก B

เครื่องกรองฝุ่น

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ตรวจเช็ค ไฟฟ้า Main Line (R, S, T)	✓		
2. ตรวจสอบความดันลมที่ท่อเพื่อรับที่เช็ค	✓		
3. ตรวจเช็คและทำความสะอาดฝุ่นภายในถัง Hopper	✓		
4. ตรวจสอบระบบทำความสะอาด	✓		
5. ตรวจเช็ค อุณหภูมิ, เสียง, การสั่นสะเทือนของ Bearing	✓		
6. ตรวจเช็คความผิดปกติ การสั่นสะเทือนของพัดลมดูด	✓		
7. ตรวจสอบรอยรั่วซึม/รอยร้าว	✓		
8. ปรับตั้งรีเลย์เตอร์	✓		
9. ตรวจจากระดับน้ำมัน ชุด Bearing ชุดพัดลม Bower	✓		
10. ตรวจสอบขั้นสูงอุดแท่นและระบบส่งกำลัง	✓		
11. ตรวจสอบชุดสายพานขับเคลื่อน	✓		

เครื่องปั๊มลม

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ตรวจเช็คการทำงาน Safety Valve	✓		
2. ทำความสะอาดกรองอากาศ	✓		
3. ตรวจเช็คสภาพ และความตึงสายพาน	✓		
4. ตรวจสอบรอยรั่วซึม/รอยร้าว	✓		
5. ตรวจเช็ค อุณหภูมิ, เสียง, การสั่นสะเทือนของ Bearing	✓		
6. ตรวจเช็คข้อต่อสายพาน	✓		
7. ตรวจสอบขั้นสูงอุดแท่นและระบบส่งกำลัง	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ 28 ก.พ. 2566



รายงานตรวจเช็คเครื่องจักร บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ประจำเดือน มิ.ย. ๖๖ พ.ศ. ๒๕๖๘

ชื่อเครื่องจักร : JJB1BF01 รหัสเครื่องจักร : เครื่องกรองฝุ่น โกรก B ตำแหน่ง : ทำจัมโบ้ (บ่อโพง)

หมายเหตุ

- ✓ - ปกติ
x - ไม่ปกติ
△ - ปรับแต่ง

วันที่	เครื่องกรองฝุ่น					บีมลม			หมายเหตุ	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
	ตรวจสอบความดันลมถึงฟอยล์ที่รีด	ตรวจสอบการทำงานชุดปัดฝุ่น (ฟิงลิ้ง)	ตรวจสอบชุดฝุ่นปัดฝุ่น (Bower)	ทำความสะอาดฝุ่นในถัง (Hopper)	ระบบถังเก็บฝุ่นชุดปัดฝุ่นเครื่องกรองฝุ่น	ตรวจสอบไฟฟ้า Main Line: R, S, T	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบีมลม	ตรวจสอบแรงดันลมในถัง (5 - 6 Bar)		
1.	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.	/	/	/	/	/	/	/	/		
3.	/	/	/	/	/	/	/	/		
4.	/	/	/	/	/	/	/	/		
5.	/	/	/	/	/	/	/	/		
6.	/	/	/	/	/	/	/	/		
7.	/	/	/	/	/	/	/	/		
8.	/	/	/	/	/	/	/	/		
9.	/	/	/	/	/	/	/	/		
10.	/	/	/	/	/	/	/	/		
11.	/	/	/	/	/	/	/	/		
12.	/	/	/	/	/	/	/	/		
13.	/	/	/	/	/	/	/	/		
14.	/	/	/	/	/	/	/	/		
15.	/	/	/	/	/	/	/	/		
16.	/	/	/	/	/	/	/	/		
17.	/	/	/	/	/	/	/	/		
18.	/	/	/	/	/	/	/	/		
19.	/	/	/	/	/	/	/	/		
20.	/	/	/	/	/	/	/	/		
21.	/	/	/	/	/	/	/	/		
22.	/	/	/	/	/	/	/	/		
23.	/	/	/	/	/	/	/	/		
24.	/	/	/	/	/	/	/	/		
25.	/	/	/	/	/	/	/	/		
26.	/	/	/	/	/	/	/	/		
27.	/	/	/	/	/	/	/	/		
28.	/	/	/	/	/	/	/	/		
29.	/	/	/	/	/	/	/	/		
30.	/	/	/	/	/	/	/	/		
31.	/	/	/	/	/	/	/	/		



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

โกรก B

เครื่องกรองฝุ่น

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ตรวจเช็ค ไฟฟ้า Main Line (R, S, T)	/		
2. ตรวจสอบความดันลมถึงฟอยล์ที่รีด	/		
3. ตรวจเช็คและทำความสะอาดฝุ่นภายในถัง Hopper	/		
4. ตรวจสอบระบบทำความสะอาด	/		
5. ตรวจเช็ค ลูบหลุม, เสียง, การสั่นสะเทือนของ Bearing	/		
6. ตรวจเช็คความผิดปกติ การสั่นสะเทือนของพัดลมดูด	/		
7. ตรวจสอบรอยรั่วซึม/รอยร้าว	/		
8. ปรับตั้งรีเลย์เคเลกเตอร์	/		
9. ตรวจจากระดับน้ำมัน ชุด Bearing ชุดพัดลม Bower	/		
10. ตรวจสอบชิ้นสกรูยึดแท่นและระบบส่งกำลัง	/		
11. ตรวจสอบชุดสายพานขับเคลื่อน	/		

เครื่องบีมลม

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ตรวจเช็คการทำงาน Safety Valve	/		
2. ทำความสะอาดกรองอากาศ	/		
3. ตรวจเช็คสภาพ และความตึงสายพาน	/		
4. ตรวจสอบรอยรั่วซึม/รอยร้าว	/		
5. ตรวจเช็ค ลูบหลุม, เสียง, การสั่นสะเทือนของ Bearing	/		
6. ตรวจเช็คหัวสกรูไฟเคเลกเตอร์	/		
7. ตรวจสอบชิ้นสกรูยึดแท่นและระบบส่งกำลัง	/		

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๖๖



รายงานตรวจเช็คเครื่องจักร บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ประจำเดือน ๖๒๖ พ.ศ. ๖๕

ชื่อเครื่องจักร : JJB1BF01

รหัสเครื่องจักร : เครื่องกรองฝุ่น โกรก B

ตำแหน่ง : ทำจัมโบ้ (บ่อ โพง)

หมายเหตุ

- ✓ = ปกติ
x = ไม่ปกติ
△ = ปรับแต่ง

วันที่	เครื่องกรองฝุ่น					ปั๊มลม				หมายเหตุ	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
	ตรวจสอบความดันลมที่เฟืองขับที่ดูด	ตรวจสอบการทำงานชุดปั๊ม (ฟีดเดอร์)	ตรวจสอบชุดปั๊ม (Blower)	ทำความสะอาดฝุ่นในถัง (Hopper)	ระบบแจ้งเตือนชุดปั๊ม (Hopper)	ตรวจสอบไฟฟ้า Main Line: R, S, T	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องปั๊ม	ตรวจสอบแรงดันลมในถัง (5 - 6 Bar)	ระบบแจ้งเตือนของเครื่องปั๊ม		
1.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
14.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
15.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
16.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
17.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
18.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
19.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
20.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
21.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
22.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
23.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
24.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
25.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
26.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
27.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
28.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
29.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
30.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
31.	/	/	/	/	/	/	/	/	/		



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

JUMBO JETTY CO.,LTD.

โกรก B

เครื่องกรองฝุ่น

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ตรวจเช็คไฟฟ้า Main Line (R, S, T)	/		
2. ตรวจสอบความดันลมที่เฟืองขับที่ดูด	/		
3. ตรวจเช็คและทำความสะอาดฝุ่นภายในถัง Hopper	/		
4. ตรวจสอบระบบทำความสะอาด	/		
5. ตรวจเช็ค ลูบหมุม, เสียง, การสั่นสะเทือนของ Bearing	/		
6. ตรวจเช็คความปลอดภัย การสั่นสะเทือนของพัดลมดูด	/		
7. ตรวจสอบรอยรั่วซึม/รอยร้าว	/		
8. ปรับตั้งรีเลย์เทอร์โม	/		
9. ตรวจสอบระดับน้ำมัน ชุด Bearing ชุดพัดลม Bower	/		
10. ตรวจสอบชิ้นส่วนยึดแน่นและระบบส่งกำลัง	/		
11. ตรวจสอบสายพานขับพัดลม	/		

เครื่องปั๊มลม

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ตรวจเช็คการทำงาน Safety Valve	/		
2. ทำความสะอาดกรองอากาศ	/		
3. ตรวจเช็คสภาพ และความตึงสายพาน	/		
4. ตรวจสอบรอยรั่วซึม/รอยร้าว	/		
5. ตรวจเช็ค ลูบหมุม, เสียง, การสั่นสะเทือนของ Bearing	/		
6. ตรวจเช็คข้อต่อสายไฟมอเตอร์	/		
7. ตรวจสอบชิ้นส่วนยึดแน่นและระบบส่งกำลัง	/		

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 30 ๖๒๖ ๖๕



รายงานตรวจเช็คเครื่องจักร บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ชื่อเครื่องจักร : JJB1BF01

รหัสเครื่องจักร : เครื่องกรองฝุ่น โกรก B

ตำแหน่ง : ทำจัมโบ้ (บ่อโพง)

หมายเหตุ

- ✓ - ปกติ
x - ไม่ปกติ
△ - ปรับแต่ง

วันที่	เครื่องกรองฝุ่น					ปั๊มลม			หมายเหตุ	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
	ตรวจสอบความดันลมที่เครื่องดูด	ตรวจสอบการทำงานชุดเป่า (ซึ่งเสียง)	ตรวจสอบชุดเป่าลม (Blower)	ทำความสะอาดฝุ่นในถัง (Hopper)	ระบบนำส่งฟัลมชุดฝุ่นจากกรองฝุ่น	ตรวจสอบ ไฟฟ้า Main Line: R, S, T	ตรวจสอบระบบนำส่งลมเครื่องปั๊มลม	ตรวจสอบแรงดันลมในถัง (5 - 6 Bar)	ระบบนำส่งฟัลม ของเครื่องปั๊มลม	
1.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
16.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
17.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
18.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
19.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
20.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
21.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
22.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
23.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
24.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
25.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
26.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
27.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
28.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
29.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
30.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
31.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

JUMBO JETTY CO.,LTD.

โกรก B

เครื่องกรองฝุ่น

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ตรวจเช็ค ไฟฟ้า Main Line (R, S, T)	/		
2. ตรวจสอบความดันลมที่เครื่องดูด	/		
3. ตรวจเช็คและทำความสะอาดฝุ่นภายในถัง Hopper	/		
4. ตรวจสอบระบบทำความสะอาด	/		
5. ตรวจเช็ค ลูกหมุน, เสียง, การสั่นสะเทือนของ Bearing	/		
6. ตรวจเช็คความผิดปกติ การสั่นสะเทือนของพัดลมดูด	/		
7. ตรวจสอบรอยรั่วซึม/รอยร้าว	/		
8. ปรับตั้งรีเลย์เตอร์	/		
9. ตรวจสอบระดับน้ำมัน ชุด Bearing ชุดพัดลม Bower	/		
10. ตรวจสอบชิ้นส่วนที่สึกหรอและระบบส่งกำลัง	/		
11. ตรวจสอบชุดสายพานขับเคลื่อน	/		

เครื่องปั๊มลม

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ตรวจเช็คการทำงาน Safety Valve	/		
2. ทำความสะอาดกรองอากาศ	/		
3. ตรวจเช็คสภาพ และความตึงสายพาน	/		
4. ตรวจสอบรอยรั่วซึม/รอยร้าว	/		
5. ตรวจเช็ค ลูกหมุน, เสียง, การสั่นสะเทือนของ Bearing	/		
6. ตรวจเช็คชิ้นส่วนที่สึกหรอ	/		
7. ตรวจสอบชิ้นส่วนที่สึกหรอและระบบส่งกำลัง	/		

ผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ 30 พ.ค. 66.



รายงานตรวจเช็คเครื่องจักร บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ประจำเดือน มิ.ย. พ.ศ. 6-8

ชื่อเครื่องจักร : JJB1BF01

รหัสเครื่องจักร : เครื่องกรองฝุ่น ไกรภ

ตำแหน่ง : ทำหุ้ม ไม้ (บ่อโพง)

หมายเหตุ

✓ - ปกติ

x - ไม่ปกติ

△ - ปรับแต่ง

วันที่	เครื่องกรองฝุ่น					บีมลม			หมายเหตุ	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
	ตรวจสอบความดันลมที่เครื่อง	ตรวจสอบการทำงานชุดโพง (ฟังเสียง)	ตรวจสอบชุดไบล้อท (Blower)	ทำความสะอาดฝุ่นในถัง (Hopper)	ระบบป้องกันฝุ่นเครื่องกรองฝุ่น	ตรวจสอบไฟฟ้า Main Line: R, S, T	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องในถัง	ตรวจสอบแรงดันลมในถัง (5 - 6 Bar)		
1.	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.	/	/	/	/	/	/	/	/		
3.	/	/	/	/	/	/	/	/		
4.	/	/	/	/	/	/	/	/		
5.	/	/	/	/	/	/	/	/		
6.	/	/	/	/	/	/	/	/		
7.	/	/	/	/	/	/	/	/		
8.	/	/	/	/	/	/	/	/		
9.	/	/	/	/	/	/	/	/		
10.	/	/	/	/	/	/	/	/		
11.	/	/	/	/	/	/	/	/		
12.	/	/	/	/	/	/	/	/		
13.	/	/	/	/	/	/	/	/		
14.	/	/	/	/	/	/	/	/		
15.	/	/	/	/	/	/	/	/		
16.	/	/	/	/	/	/	/	/		
17.	/	/	/	/	/	/	/	/		
18.	/	/	/	/	/	/	/	/		
19.	/	/	/	/	/	/	/	/		
20.	/	/	/	/	/	/	/	/		
21.	/	/	/	/	/	/	/	/		
22.	/	/	/	/	/	/	/	/		
23.	/	/	/	/	/	/	/	/		
24.	/	/	/	/	/	/	/	/		
25.	/	/	/	/	/	/	/	/		
26.	/	/	/	/	/	/	/	/		
27.	/	/	/	/	/	/	/	/		
28.	/	/	/	/	/	/	/	/		
29.	/	/	/	/	/	/	/	/		
30.	/	/	/	/	/	/	/	/		
31.	/	/	/	/	/	/	/	/		



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

JUMBO JETTY CO., LTD.

ไกรภ

เครื่องกรองฝุ่น

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบไฟฟ้า Main Line (R, S, T)	/		
2. ตรวจสอบความดันลมที่เครื่อง	/		
3. ตรวจสอบทำความสะอาดฝุ่นในถัง Hopper	/		
4. ตรวจสอบระบบทำความสะอาด	/		
5. ตรวจสอบ อุปกรณ์, เสียง, การสั่นสะเทือนของ Bearing	/		
6. ตรวจสอบการผิดปกติ การสั่นสะเทือนของพัดลมดูด	/		
7. ตรวจสอบรอยรั่วซึม/รอยร้าว	/		
8. ปรับตั้งเร็กกูเลเตอร์	/		
9. ตรวจสอบบีมลม ชุด Bearing ชุดพัดลม Bower	/		
10. ตรวจสอบชิ้นสกรูยึดแท่นและระบบส่งกำลัง	/		
11. ตรวจสอบชุดสายพานขับเคลื่อน	/		

เครื่องบีมลม

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบการทำงาน Safety Valve	/		
2. ทำความสะอาดกรองอากาศ	/		
3. ตรวจสอบสภาพ และความตึงสายพาน	/		
4. ตรวจสอบรอยรั่วซึม/รอยร้าว	/		
5. ตรวจสอบ อุปกรณ์, เสียง, การสั่นสะเทือนของ Bearing	/		
6. ตรวจสอบชุดสายพานขับเคลื่อน	/		
7. ตรวจสอบชิ้นสกรูยึดแท่นและระบบส่งกำลัง	/		

ผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ 170 22.V. 6-8



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 2-4

แผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program)
เครื่องจักร อุปกรณ์ควบคุมมลพิษทางอากาศ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2568

บริษัท จัมโบ้ เจตติ จำกัด

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2568 / Occupational Health Safety and Environment Master Plan 2025

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2568 / Occupational Health Safety and Environment Master Plan 2025

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2568 / Occupational Health Safety and Environment Master Plan 2025

[illegible]



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 2-5

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพสอบวัสดุอุปกรณ์บนเรือ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2568

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)



ตรวจเช็คเรือลำเลียงสินค้า

ชื่อเรือ (Name Of Ship) ๒๐๘/๖๖๖๖ ๐๖

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพผ้าใบสำหรับคลุมเรือไม่มีการชำรุดเสียหาย	✓		
2. มีผ้าใบพาดผ่านระหว่างเรือกับท่าเรือและไม่มีการชำรุดเสียหาย	✓		
3. สภาพเครื่องยนต์มีสภาพดี ปริมาณการปล่อยควันเสียต่ำ	✓		
4. การจอดเรือ ไม่จอดเรือซ้อนลำ	✓		
5. พื้นที่รองรับของเสียจากเรือ	✓		
6. ไม่ปล่อยน้ำเสีย ส่งปฏิกูล จากเรือลงสู่แม่น้ำ	✓		
7. เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ	✓		

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

ผู้ตรวจเช็ค.....

วันที่ 14 / ธันวาคม 2568

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)



ตรวจเช็คเรือลำเลียงสินค้า

ชื่อเรือ (Name Of Ship) ๒๐๘/๖๖๖๖ ๐๖

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพผ้าใบสำหรับคลุมเรือไม่มีการชำรุดเสียหาย	✓		
2. มีผ้าใบพาดผ่านระหว่างเรือกับท่าเรือและไม่มีการชำรุดเสียหาย	✓		
3. สภาพเครื่องยนต์มีสภาพดี ปริมาณการปล่อยควันเสียต่ำ	✓		
4. การจอดเรือ ไม่จอดเรือซ้อนลำ	✓		
5. พื้นที่รองรับของเสียจากเรือ	✓		
6. ไม่ปล่อยน้ำเสีย ส่งปฏิกูล จากเรือลงสู่แม่น้ำ	✓		
7. เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ	✓		

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

ผู้ตรวจเช็ค.....

วันที่ 10 / ธันวาคม 2568

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)



ตรวจเช็คเรือลำเลียงสินค้า

ชื่อเรือ (Name Of Ship) พ.อ.ก.ท.ท.ท. 49

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพผ้าใบสำหรับคลุมเรือไม่มีการชำรุดเสียหาย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. มีผ้าใบพาดผ่านระหว่างเรือกับท่าเรือและไม่มีการชำรุดเสียหาย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพเครื่องยนต์มีสภาพดี ปริมาณการปล่อยควันเสียต่ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. การจอดเรือ ไม่จอดเรือซ้อนลำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. พื้นที่รองรับของเสียจากเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. ไม่ปล่อยน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล จากเรือลงสู่แม่น้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

.....

.....

.....

ผู้ตรวจเช็ค.....

วันที่ 6 / สิงหาคม / 2568

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)



ตรวจเช็คเรือลำเลียงสินค้า

ชื่อเรือ (Name Of Ship) TLS 2

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพผ้าใบสำหรับคลุมเรือไม่มีการชำรุดเสียหาย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. มีผ้าใบพาดผ่านระหว่างเรือกับท่าเรือและไม่มีการชำรุดเสียหาย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพเครื่องยนต์มีสภาพดี ปริมาณการปล่อยควันเสียต่ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. การจอดเรือ ไม่จอดเรือซ้อนลำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. พื้นที่รองรับของเสียจากเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. ไม่ปล่อยน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล จากเรือลงสู่แม่น้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

.....

.....

.....

ผู้ตรวจเช็ค.....

วันที่ 13 / สิงหาคม / 2568

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)



ตรวจเช็คเรือลำเลียงสินค้า

ชื่อเรือ (Name Of Ship) JBT 28

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพผ้าใบสำหรับคลุมเรือ ไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
2. มีผ้าใบพาดผ่านระหว่างเรือกับท่าเรือและไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
3. สภาพเครื่องยนต์มีสภาพดี ปริมาณการปล่อยควันเสียต่ำ	/		
4. การจอดเรือ ไม่จอดเรือซ้อนลำ	/		
5. พื้นที่รองรับของเสียจากเรือ	/		
6. ไม่ปล่อยน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล จากเรือลงสู่แม่น้ำ	/		
7. เชื้อซูลิฟ ห่วงซูลิฟ	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

ผู้ตรวจเช็ค.....

วันที่ 24 / สิงหาคม / 2568

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)



ตรวจเช็คเรือลำเลียงสินค้า

ชื่อเรือ (Name Of Ship) ซดต 11

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพผ้าใบสำหรับคลุมเรือ ไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
2. มีผ้าใบพาดผ่านระหว่างเรือกับท่าเรือและไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
3. สภาพเครื่องยนต์มีสภาพดี ปริมาณการปล่อยควันเสียต่ำ	/		
4. การจอดเรือ ไม่จอดเรือซ้อนลำ	/		
5. พื้นที่รองรับของเสียจากเรือ	/		
6. ไม่ปล่อยน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล จากเรือลงสู่แม่น้ำ	/		
7. เชื้อซูลิฟ ห่วงซูลิฟ	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

ผู้ตรวจเช็ค.....

วันที่ 18 / สิงหาคม / 2568

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)



ตรวจเช็คเรือลำเลียงสินค้า

ชื่อเรือ (Name Of Ship) พ.อ.ก.ท.๙๙๖ ๑๑

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพลำใบสำหรับคลุมเรือไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
2. มีผ้าใบพาดผ่านระหว่างเรือกับท่าเรือและไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
3. สภาพเครื่องยนต์มีสภาพดี ปริมาณการปล่อยควันเสียต่ำ	/		
4. การจอดเรือ ไม่จอดเรือซ้อนลำ	/		
5. พื้นที่รองรับของเสียจากเรือ	/		
6. ไม่ปล่อยน้ำเสีย ถึงปฏิภูม จากเรือลงสู่แม่น้ำ	/		
7. เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

.....

ผู้ตรวจเช็ค.....

วันที่ 6 / สิงหาคม / 2568

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)



ตรวจเช็คเรือลำเลียงสินค้า

ชื่อเรือ (Name Of Ship) ELC 19

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพลำใบสำหรับคลุมเรือไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
2. มีผ้าใบพาดผ่านระหว่างเรือกับท่าเรือและไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
3. สภาพเครื่องยนต์มีสภาพดี ปริมาณการปล่อยควันเสียต่ำ	/		
4. การจอดเรือ ไม่จอดเรือซ้อนลำ	/		
5. พื้นที่รองรับของเสียจากเรือ	/		
6. ไม่ปล่อยน้ำเสีย ถึงปฏิภูม จากเรือลงสู่แม่น้ำ	/		
7. เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

.....

ผู้ตรวจเช็ค.....

วันที่ 00 / สิงหาคม / 2568

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)



ตรวจเช็คเรือดำเลี้ยงสินค้า

ชื่อเรือ (Name Of Ship) JBT 28

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพผ้าใบสำหรับคลุมเรือ ไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
2. มีผ้าใบพาดผ่านระหว่างเรือกับท่าเรือและไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
3. สภาพเครื่องยนต์มีสภาพดี ปริมาณการปล่อยควันเสียต่ำ	/		
4. การจอดเรือ ไม่จอดเรือซ้อนลำ	/		
5. พื้นที่รองรับของเสียจากเรือ	/		
6. ไม่ปล่อยน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล จากเรือลงสู่แม่น้ำ	/		
7. เชื้อซูลิฟ ห่วงซูลิฟ	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

ผู้ตรวจเช็ค.....

วันที่ 24 / ธันวาคม / 2568

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (JUMBO JETTY CO.,LTD.)



ตรวจเช็คเรือดำเลี้ยงสินค้า

ชื่อเรือ (Name Of Ship) โชต 11

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพผ้าใบสำหรับคลุมเรือ ไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
2. มีผ้าใบพาดผ่านระหว่างเรือกับท่าเรือและไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
3. สภาพเครื่องยนต์มีสภาพดี ปริมาณการปล่อยควันเสียต่ำ	/		
4. การจอดเรือ ไม่จอดเรือซ้อนลำ	/		
5. พื้นที่รองรับของเสียจากเรือ	/		
6. ไม่ปล่อยน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล จากเรือลงสู่แม่น้ำ	/		
7. เชื้อซูลิฟ ห่วงซูลิฟ	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

ผู้ตรวจเช็ค.....

วันที่ 18 / ธันวาคม / 2568

ตรวจเช็คเรือลำเลียงสินค้า

ชื่อเรือ (Name Of Ship) ELC 19

รายละเอียดการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพลำโพงสำหรับคลุมเรือไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
2. มีลำโพงพาดผ่านระหว่างเรือกับท่าเรือและไม่มีการชำรุดเสียหาย	/		
3. สภาพเครื่องยนต์มีสภาพดี ปริมาณการปล่อยควันเสียต่ำ	/		
4. การจอดเรือ ไม่จอดเรือซ้อนลำ	/		
5. พื้นที่รองรับของเสียจากเรือ	/		
6. ไม่ปล่อยน้ำเสียทิ้งผิดปกติ จากเรือลงสู่แม่น้ำ	/		
7. เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

.....

.....

.....

ผู้ตรวจเช็ค.....

วันที่ 00, ๐๒๕๖๖, ๒๕๖๘



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 2-6

ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2568



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2568



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A1)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671575 E, 1593870 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 17-18 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายทัศนัย มอญจตุรัส
รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP) : TE-5009X และ 1943
รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-10) : GMW-105 และ 8456
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A และ 3092
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : June 17, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด	
		ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
10-11/04/68	มก./ลบ.ม.	0.150	0.079
11-12/04/68		0.147	0.074
12-13/04/68		0.142	0.071
13-14/04/68		0.133	0.066
14-15/04/68		0.138	0.068
ค่ามาตรฐาน		0.33	0.12

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจตุรัส
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์ เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

1/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A1)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671575 E, 1593870 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายทัศนัย มอญจตุรัส
รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-2.5) : PQ 200 และ 170799
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : DCL-H และ 7154
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : May 29, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 17-18 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด
		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
10-11/04/68	มก./ลบ.ม.	28.543
11-12/04/68		25.214
12-13/04/68		24.908
13-14/04/68		23.671
14-15/04/68		24.804
ค่ามาตรฐาน		37.5

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจตุรัส
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์ เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

2/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A1)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671575 E, 1593870 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : NO_x Chemiluminescence Analyzer
รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 6040 และ 17200719
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : B22019 และ APPVD
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0125123
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 54.81
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) : หน่วย ppb				
	10-11/04/68	11-12/04/68	12-13/04/68	13-14/04/68	14-15/04/68
13.00-14.00 น.	7.6	10.1	9.5	10.2	9.2
14.00-15.00 น.	8.1	9.5	8.6	9.5	13.1
15.00-16.00 น.	7.2	8.6	10.1	10.7	9.2
16.00-17.00 น.	8.4	10.2	8.5	9.6	8.8
17.00-18.00 น.	9.6	12.3	11.6	10.8	11.6
18.00-19.00 น.	11.9	14.2	13.9	14.1	13.8
19.00-20.00 น.	12.8	16.8	15.8	16.9	15.8
20.00-21.00 น.	15.4	17.1	16.9	17.5	16.9
21.00-22.00 น.	17.2	16.9	18.1	13.7	15.1
22.00-23.00 น.	13.4	15.2	15.6	12.5	13.2
23.00-00.00 น.	12.6	14.2	14.4	12.1	11.5
00.00-01.00 น.	10.9	12.3	11.2	10.3	10.9
01.00-02.00 น.	9.3	10.8	9.6	10.1	9.8
02.00-03.00 น.	9.1	10.2	9.1	9.8	9.0
03.00-04.00 น.	8.3	9.6	9.7	9.2	8.6
04.00-05.00 น.	7.2	8.3	10.1	10.2	7.9
05.00-06.00 น.	8.7	8.4	11.5	12.4	9.3
06.00-07.00 น.	10.6	9.8	12.5	13.1	10.2
07.00-08.00 น.	12.5	11.4	14.1	13.7	12.8
08.00-09.00 น.	13.4	13.6	9.8	12.3	13.4
09.00-10.00 น.	14.1	12.8	11.0	11.2	12.1
10.00-11.00 น.	12.3	11.9	8.4	9.6	11.0
11.00-12.00 น.	10.5	9.3	8.1	7.9	9.2
12.00-13.00 น.	8.5	9.1	7.6	6.8	9.9
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	17.2	17.1	18.1	17.5	16.9
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	10.8	11.8	11.5	11.4	11.3
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	170				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจตุรัส
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

P. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

3/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A1)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671575 E, 1593870 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : SO₂ UV-Fluorescence Analyzer
รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 6020 และ 18400719
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : B22019 และ APPVD
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0125123
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 52.99
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) : หน่วย ppb				
	10-11/04/68	11-12/04/68	12-13/04/68	13-14/04/68	14-15/04/68
13.00-14.00 น.	2.4	2.5	2.8	2.3	2.2
14.00-15.00 น.	2.6	2.1	2.6	2.4	2.5
15.00-16.00 น.	2.7	2.4	2.5	2.7	2.6
16.00-17.00 น.	2.3	2.4	2.1	2.4	2.3
17.00-18.00 น.	1.9	2.5	2.4	2.5	2.5
18.00-19.00 น.	1.8	2.0	2.6	2.3	2.0
19.00-20.00 น.	2.3	1.9	2.5	2.5	2.1
20.00-21.00 น.	2.6	2.1	2.5	2.7	2.3
21.00-22.00 น.	2.4	2.3	2.4	2.5	2.7
22.00-23.00 น.	2.2	2.3	2.1	2.3	2.5
23.00-00.00 น.	2.1	2.1	2.2	2.1	2.3
00.00-01.00 น.	2.9	1.9	2.1	2.1	2.2
01.00-02.00 น.	2.5	2.2	2.0	2.5	2.1
02.00-03.00 น.	2.7	2.0	2.3	2.7	2.5
03.00-04.00 น.	2.2	1.9	2.2	2.6	2.1
04.00-05.00 น.	2.0	2.2	2.1	2.5	2.0
05.00-06.00 น.	2.1	2.1	2.3	2.5	1.9
06.00-07.00 น.	2.3	2.2	1.9	2.8	2.3
07.00-08.00 น.	2.4	2.9	2.1	2.5	2.5
08.00-09.00 น.	2.5	2.5	2.0	2.6	2.4
09.00-10.00 น.	2.1	2.4	2.0	2.1	2.2
10.00-11.00 น.	2.5	2.3	1.9	2.3	2.4
11.00-12.00 น.	2.7	2.4	2.3	2.5	2.7
12.00-13.00 น.	2.8	2.5	2.2	2.6	2.0
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	2.9	2.9	2.8	2.8	2.7
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	2.4	2.3	2.3	2.5	2.3
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ¹⁾	300				
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ²⁾	120				

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความพระราชบัญญัติและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
²⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจตุรัส
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

P. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

4/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuahtong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A1)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671575 E, 1593870 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

: NDIR/CO Analyzer

: TML-30U และ 167

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 4,469

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ; หน่วย ppm				
	10-11/04/68	11-12/04/68	12-13/04/68	13-14/04/68	14-15/04/68
13.00-14.00 น.	0.56	0.59	0.58	0.49	0.56
14.00-15.00 น.	0.57	0.60	0.54	0.58	0.58
15.00-16.00 น.	0.58	0.58	0.59	0.57	0.59
16.00-17.00 น.	0.56	0.59	0.58	0.59	0.60
17.00-18.00 น.	0.60	0.61	0.59	0.56	0.58
18.00-19.00 น.	0.54	0.59	0.61	0.57	0.59
19.00-20.00 น.	0.58	0.59	0.58	0.55	0.55
20.00-21.00 น.	0.52	0.58	0.59	0.50	0.54
21.00-22.00 น.	0.46	0.52	0.52	0.51	0.50
22.00-23.00 น.	0.48	0.50	0.51	0.49	0.49
23.00-00.00 น.	0.50	0.51	0.50	0.52	0.48
00.00-01.00 น.	0.48	0.49	0.49	0.50	0.49
01.00-02.00 น.	0.46	0.48	0.48	0.48	0.51
02.00-03.00 น.	0.51	0.49	0.49	0.49	0.48
03.00-04.00 น.	0.52	0.51	0.51	0.45	0.52
04.00-05.00 น.	0.53	0.50	0.52	0.49	0.51
05.00-06.00 น.	0.49	0.56	0.59	0.52	0.49
06.00-07.00 น.	0.52	0.58	0.58	0.53	0.56
07.00-08.00 น.	0.54	0.59	0.57	0.57	0.58
08.00-09.00 น.	0.52	0.57	0.59	0.58	0.57
09.00-10.00 น.	0.53	0.56	0.58	0.56	0.60
10.00-11.00 น.	0.57	0.58	0.54	0.59	0.59
11.00-12.00 น.	0.56	0.58	0.50	0.58	0.56
12.00-13.00 น.	0.58	0.57	0.56	0.57	0.58
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	0.60	0.61	0.61	0.59	0.60
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	0.56	0.59	0.58	0.56	0.58
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	30				
ค่ามาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	9				

คำมาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก

: นายทศไนย มอญจตุรัส

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuahtong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A1)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671575 E, 1593870 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

เวลา	ผลการตรวจวัด								
	10-11/04/68			11-12/04/68			12-13/04/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
13.00-14.00 น.	1.5	ESE	33.5	0.5	WNW	33.3	0.6	WNW	32.2
14.00-15.00 น.	0.0	---	33.3	3.5	S	33.1	0.8	WNW	31.6
15.00-16.00 น.	1.1	SSW	32.9	0.1	SW	32.5	0.0	---	31.0
16.00-17.00 น.	0.4	SSW	32.0	1.5	NE	32.0	0.4	NW	30.7
17.00-18.00 น.	0.4	SSW	31.7	1.0	SE	31.7	0.0	---	30.2
18.00-19.00 น.	0.0	---	31.4	0.9	SE	31.4	0.0	---	29.6
19.00-20.00 น.	0.0	---	31.1	2.8	ESE	30.8	0.4	S	29.3
20.00-21.00 น.	0.0	---	30.6	0.9	ESE	30.5	0.0	---	28.8
21.00-22.00 น.	0.7	E	30.2	0.0	---	30.2	0.4	SE	28.4
22.00-23.00 น.	0.0	---	29.9	0.0	---	29.6	0.0	---	28.1
23.00-00.00 น.	0.6	E	29.3	0.0	---	29.1	0.7	SSE	27.5
00.00-01.00 น.	0.6	ESE	28.8	0.0	---	28.4	0.3	SSE	27.2
01.00-02.00 น.	0.3	SSE	28.4	0.0	---	28.0	0.0	---	26.9
02.00-03.00 น.	0.3	E	28.1	0.0	---	27.6	0.0	---	26.3
03.00-04.00 น.	0.3	NE	27.4	0.5	NNE	27.2	0.0	---	25.8
04.00-05.00 น.	0.0	---	27.2	0.0	---	26.9	0.0	---	25.5
05.00-06.00 น.	0.3	NNE	26.9	0.0	---	26.3	0.0	---	27.8
06.00-07.00 น.	0.4	NNE	26.3	0.0	---	27.8	0.3	ESE	28.9
07.00-08.00 น.	0.4	ENE	27.8	0.0	---	28.9	0.3	NE	29.3
08.00-09.00 น.	0.8	NE	28.9	0.0	---	29.5	0.8	ENE	30.6
09.00-10.00 น.	0.6	W	29.3	0.5	N	30.0	1.1	E	30.7
10.00-11.00 น.	0.3	NW	30.6	1.0	NW	30.6	0.8	SSW	31.8
11.00-12.00 น.	0.0	---	31.2	0.7	NW	31.8	0.5	SSW	32.5
12.00-13.00 น.	0.6	S	32.8	1.1	NW	32.4	0.3	N	32.6

ชื่อผู้บันทึก : นายทศไนย มอญจตุรัส

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

ข้อสรุปทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A1)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671575 E, 1593870 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-15 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 13-15 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	13-14/04/68			14-15/04/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
13.00-14.00 น.	0.7	SSW	33.3	0.6	SW	33.9
14.00-15.00 น.	1.7	SE	32.7	2.4	S	33.5
15.00-16.00 น.	0.7	SSW	31.8	0.7	SSW	33.1
16.00-17.00 น.	1.8	SSE	31.4	0.0	---	32.2
17.00-18.00 น.	1.1	E	30.6	0.8	SSE	32.0
18.00-19.00 น.	0.5	E	30.2	0.4	SSE	31.8
19.00-20.00 น.	0.4	SE	29.9	0.7	E	31.4
20.00-21.00 น.	0.0	---	28.8	1.3	SE	31.2
21.00-22.00 น.	1.1	SE	28.4	0.4	SSE	29.6
22.00-23.00 น.	0.6	SSE	28.1	1.3	SSE	29.3
23.00-00.00 น.	0.6	SSE	27.6	0.7	SSE	28.5
00.00-01.00 น.	0.0	---	27.2	0.8	SSE	28.1
01.00-02.00 น.	0.0	---	26.8	0.0	---	27.4
02.00-03.00 น.	0.0	---	26.0	0.0	---	27.0
03.00-04.00 น.	0.5	SSE	25.8	0.3	E	26.6
04.00-05.00 น.	0.0	---	25.6	0.5	ENE	26.3
05.00-06.00 น.	0.3	ESE	26.9	0.0	---	25.8
06.00-07.00 น.	0.6	E	27.4	0.4	SSE	26.9
07.00-08.00 น.	1.0	ESE	28.9	0.6	SE	27.5
08.00-09.00 น.	2.3	SSE	29.3	0.6	S	27.8
09.00-10.00 น.	1.8	SSE	30.0	0.5	SSW	28.6
10.00-11.00 น.	0.8	SSW	30.6	0.6	SSW	29.3
11.00-12.00 น.	1.3	S	31.2	3.8	S	31.0
12.00-13.00 น.	0.8	S	32.5	1.2	SE	32.2

ชื่อผู้บันทึก : นายทิศโนย มอญจตุรัส
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์
ข้อสรุปทิศทางลมส่วนใหญ่พัฒนาจากทิศ : ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้
ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A1)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671575 E, 1593870 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)					รวม
	ลมเบา	ลมอ่อน	ลมโชย	ลมปานกลาง	ลมแรง	
	0.3-1.4	1.4-3.1	3.1-5.3	5.3-7.8	>= 7.8	
N	2	0	0	0	0	2
NNE	3	0	0	0	0	3
NE	3	1	0	0	0	4
ENE	3	0	0	0	0	3
E	9	0	0	0	0	9
ESE	5	2	0	0	0	7
SE	8	1	0	0	0	9
SSE	13	3	0	0	0	16
S	5	1	2	0	0	8
SSW	11	0	0	0	0	11
SW	1	0	0	0	0	1
WSW	0	0	0	0	0	0
W	1	0	0	0	0	1
WNW	3	0	0	0	0	3
NW	5	0	0	0	0	5
NNW	0	0	0	0	0	0
Total	72	8	2	0	0	82
ร้อยละ	60.00	6.67	1.66	0.00	0.00	68.33

Frequency of Calm Wind : 38
Frequency of Calm Wind : 31.67 %

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

1/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662)159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจดดี

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 บริเวณอาคารเครื่องซัง (A2)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671503 E, 1593930 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator)

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-2.5)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 17-18 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

: US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method

: นายทัศนัย มอญจัตฐ์

: URB-MASS400/450 และ MASS450-A0160

: DCL-H และ 7154

: May 29, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด
		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
10-11/04/68	มกค./ลบ.ม.	23.913
11-12/04/68		23.114
12-13/04/68		22.035
13-14/04/68		20.832
14-15/04/68		21.527
ค่ามาตรฐาน		37.5

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 139 ตอนที่เศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจัตฐ์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

2/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662)159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจดดี

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 บริเวณอาคารเครื่องซัง (A2)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671503 E, 1593930 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

: NO_x Chemiluminescence Analyzer

: T200 และ 2014

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 54.81

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ; หน่วย ppb				
	10-11/04/68	11-12/04/68	12-13/04/68	13-14/04/68	14-15/04/68
15.00-16.00 น.	9.2	10.2	10.0	9.8	8.9
16.00-17.00 น.	10.1	11.8	10.9	13.4	9.8
17.00-18.00 น.	12.4	12.6	12.7	14.6	12.5
18.00-19.00 น.	14.5	15.1	14.9	15.7	13.9
19.00-20.00 น.	16.8	17.6	15.8	16.9	16.8
20.00-21.00 น.	17.2	18.4	17.7	18.1	17.9
21.00-22.00 น.	16.9	15.9	19.8	16.2	14.7
22.00-23.00 น.	14.8	13.6	15.6	14.1	12.5
23.00-00.00 น.	13.5	12.8	12.7	13.8	18.6
00.00-01.00 น.	12.9	11.3	12.1	12.5	13.9
01.00-02.00 น.	11.8	10.9	10.8	9.7	12.7
02.00-03.00 น.	10.2	10.5	10.1	11.2	10.2
03.00-04.00 น.	9.8	9.1	8.7	10.9	10.1
04.00-05.00 น.	9.2	8.2	9.4	10.1	9.2
05.00-06.00 น.	8.8	9.5	9.2	9.6	8.6
06.00-07.00 น.	10.8	9.8	8.6	10.1	9.1
07.00-08.00 น.	11.2	10.9	9.1	12.2	10.9
08.00-09.00 น.	12.8	11.6	10.8	13.4	13.1
09.00-10.00 น.	10.1	13.1	12.3	12.1	12.3
10.00-11.00 น.	9.8	10.2	11.2	11.8	11.8
11.00-12.00 น.	9.2	10.1	10.2	10.6	10.3
12.00-13.00 น.	9.4	9.8	9.6	10.1	10.1
13.00-14.00 น.	8.9	9.6	9.1	9.8	9.8
14.00-15.00 น.	8.7	10.3	8.6	9.2	10.1
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	17.2	18.4	19.8	18.1	18.6
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	11.6	11.8	11.7	12.3	12.0
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	170				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจัตฐ์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

3/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662)159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจดดี
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 บริเวณอาคารเครื่องซัง (A2)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671503 E, 1593930 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : SO₂ UV-Fluorescence Analyzer
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 43C และ 383
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : B22019 และ APPVD
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0125123
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 52.99
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ; หน่วย ppb				
	10-11/04/68	11-12/04/68	12-13/04/68	13-14/04/68	14-15/04/68
15.00-16.00 น.	2.4	2.6	1.9	2.4	2.3
16.00-17.00 น.	2.3	2.4	2.3	2.5	2.0
17.00-18.00 น.	2.0	2.6	2.4	2.2	2.5
18.00-19.00 น.	2.5	2.5	2.4	2.4	2.4
19.00-20.00 น.	2.5	2.4	2.0	2.5	2.1
20.00-21.00 น.	2.6	2.3	2.4	2.4	2.5
21.00-22.00 น.	2.9	2.5	2.4	2.3	2.0
22.00-23.00 น.	2.4	2.4	2.6	2.2	2.3
23.00-00.00 น.	2.2	2.3	2.6	2.2	2.2
00.00-01.00 น.	2.1	2.5	2.7	2.1	2.4
01.00-02.00 น.	2.3	2.6	2.7	2.5	2.3
02.00-03.00 น.	2.4	2.5	2.5	2.3	2.2
03.00-04.00 น.	2.2	2.1	2.0	2.1	2.3
04.00-05.00 น.	2.1	2.5	2.8	2.1	1.9
05.00-06.00 น.	2.3	2.3	2.5	2.3	2.3
06.00-07.00 น.	2.9	2.2	2.6	1.9	2.4
07.00-08.00 น.	2.8	2.4	2.4	2.0	2.3
08.00-09.00 น.	3.1	2.2	2.6	2.1	2.2
09.00-10.00 น.	2.5	2.4	2.8	1.9	2.4
10.00-11.00 น.	2.6	2.5	2.8	2.0	2.3
11.00-12.00 น.	2.5	2.8	2.7	2.3	2.5
12.00-13.00 น.	2.4	1.9	2.6	2.2	1.8
13.00-14.00 น.	2.6	2.2	2.7	2.4	2.5
14.00-15.00 น.	2.5	2.1	2.5	2.3	2.3
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	3.1	2.8	2.8	2.5	2.5
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	2.5	2.4	2.5	2.2	2.3
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ¹⁾	300				
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ²⁾	120				

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความพระราชบัญญัติและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
²⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจัตรัส
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลการตรวจเพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

4/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662)159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจดดี
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 บริเวณอาคารเครื่องซัง (A2)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671503 E, 1593930 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : NDIR/CO Analyzer
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : T300 และ 1757
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : B22019 และ APPVD
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0125123
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 4,469
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ; หน่วย ppm				
	10-11/04/68	11-12/04/68	12-13/04/68	13-14/04/68	14-15/04/68
15.00-16.00 น.	0.58	0.62	0.59	0.54	0.61
16.00-17.00 น.	0.59	0.61	0.60	0.56	0.58
17.00-18.00 น.	0.59	0.60	0.58	0.59	0.59
18.00-19.00 น.	0.62	0.61	0.59	0.61	0.59
19.00-20.00 น.	0.58	0.59	0.58	0.58	0.55
20.00-21.00 น.	0.54	0.58	0.59	0.56	0.51
21.00-22.00 น.	0.50	0.54	0.58	0.54	0.50
22.00-23.00 น.	0.49	0.56	0.55	0.51	0.49
23.00-00.00 น.	0.50	0.52	0.51	0.49	0.50
00.00-01.00 น.	0.49	0.51	0.52	0.49	0.51
01.00-02.00 น.	0.58	0.49	0.49	0.48	0.49
02.00-03.00 น.	0.57	0.46	0.50	0.50	0.48
03.00-04.00 น.	0.59	0.49	0.49	0.49	0.49
04.00-05.00 น.	0.52	0.48	0.51	0.52	0.46
05.00-06.00 น.	0.51	0.49	0.48	0.55	0.51
06.00-07.00 น.	0.56	0.51	0.58	0.56	0.56
07.00-08.00 น.	0.58	0.56	0.56	0.59	0.58
08.00-09.00 น.	0.60	0.57	0.55	0.58	0.59
09.00-10.00 น.	0.59	0.58	0.54	0.60	0.55
10.00-11.00 น.	0.58	0.49	0.52	0.58	0.54
11.00-12.00 น.	0.59	0.56	0.58	0.61	0.56
12.00-13.00 น.	0.57	0.58	0.49	0.59	0.59
13.00-14.00 น.	0.56	0.58	0.52	0.62	0.58
14.00-15.00 น.	0.59	0.55	0.56	0.63	0.60
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	0.62	0.62	0.60	0.63	0.61
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	0.58	0.59	0.58	0.60	0.57
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	30				
ค่ามาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	9				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจัตรัส
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลการตรวจเพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

5/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662)159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 บริเวณอาคารเครื่องซัง (A2)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671503 E, 1593930 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-13 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 10-13 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

เวลา	ผลการตรวจวัด								
	10-11/04/68			11-12/04/68			12-13/04/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
15.00-16.00 น.	0.6	SW	30.5	0.0	---	30.6	0.3	NNW	30.0
16.00-17.00 น.	0.3	SSW	29.9	0.5	N	30.2	0.0	---	29.6
17.00-18.00 น.	0.3	SSW	29.3	2.4	S	29.8	0.0	---	29.3
18.00-19.00 น.	0.0	---	28.7	2.0	ESE	28.4	1.4	SSE	28.4
19.00-20.00 น.	0.0	---	28.4	2.1	ESE	28.1	0.0	---	27.7
20.00-21.00 น.	0.0	---	28.0	0.4	ESE	27.6	0.0	---	27.5
21.00-22.00 น.	0.0	---	27.7	0.0	---	27.3	0.0	---	27.2
22.00-23.00 น.	0.7	ESE	27.4	0.0	---	25.8	0.7	SSE	26.9
23.00-00.00 น.	0.5	E	26.9	0.0	---	25.9	0.3	S	26.3
00.00-01.00 น.	0.4	SE	26.3	0.0	---	26.0	0.0	---	25.8
01.00-02.00 น.	0.0	---	25.8	0.0	---	26.6	0.0	---	25.5
02.00-03.00 น.	0.3	E	26.1	0.0	---	27.8	0.0	---	25.1
03.00-04.00 น.	0.0	---	26.6	1.0	NE	28.2	0.0	---	25.9
04.00-05.00 น.	0.3	NE	27.7	0.0	---	28.9	0.0	---	26.3
05.00-06.00 น.	0.5	NNE	28.9	0.0	---	29.6	0.5	E	26.7
06.00-07.00 น.	0.0	---	29.3	0.0	---	30.0	0.0	---	28.8
07.00-08.00 น.	0.8	NE	30.0	0.0	---	30.4	0.3	ENE	29.3
08.00-09.00 น.	0.6	NNW	30.6	0.4	N	30.8	1.2	SE	30.0
09.00-10.00 น.	0.5	NW	31.2	0.6	NW	31.1	1.1	E	30.6
10.00-11.00 น.	0.4	NW	32.5	1.0	NW	31.5	1.6	S	31.2
11.00-12.00 น.	0.5	WNW	33.7	0.3	WNW	32.9	0.9	S	32.8
12.00-13.00 น.	0.3	W	32.1	0.5	WNW	32.2	0.0	---	32.0
13.00-14.00 น.	0.0	---	31.8	0.5	WNW	30.6	1.3	E	31.4
14.00-15.00 น.	1.1	SSW	31.4	0.4	WSW	30.1	0.7	SSW	31.1

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจันทรส์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ข้อสรุปทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ๖-326-๖-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

6/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662)159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 บริเวณอาคารเครื่องซัง (A2)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671503 E, 1593930 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-15 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 13-15 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	13-14/04/68			14-15/04/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
15.00-16.00 น.	0.3	SW	30.6	0.3	SW	31.0
16.00-17.00 น.	2.1	SE	30.2	0.0	---	30.5
17.00-18.00 น.	0.7	E	29.8	0.6	S	30.1
18.00-19.00 น.	0.8	ESE	28.4	0.6	E	29.6
19.00-20.00 น.	0.3	SSE	28.1	1.1	ESE	29.3
20.00-21.00 น.	0.3	E	27.7	0.6	SE	28.4
21.00-22.00 น.	1.1	SSE	27.4	1.2	SSE	28.1
22.00-23.00 น.	0.4	SE	27.0	1.3	SSE	27.7
23.00-00.00 น.	0.3	SSE	26.9	0.9	SSE	27.4
00.00-01.00 น.	0.0	---	26.3	0.5	SSE	26.9
01.00-02.00 น.	0.0	---	25.8	0.4	ESE	26.3
02.00-03.00 น.	0.0	---	25.5	0.0	---	25.8
03.00-04.00 น.	0.0	---	26.1	0.0	---	25.5
04.00-05.00 น.	0.0	---	26.6	0.0	---	26.1
05.00-06.00 น.	0.0	---	27.8	0.0	---	26.6
06.00-07.00 น.	0.8	SE	28.9	0.4	SSE	27.8
07.00-08.00 น.	1.1	ESE	29.3	1.2	SE	28.9
08.00-09.00 น.	1.9	SE	30.0	0.8	SSW	29.3
09.00-10.00 น.	1.4	S	30.6	0.8	SSW	30.0
10.00-11.00 น.	1.1	SSW	31.6	0.4	SW	30.6
11.00-12.00 น.	1.2	S	32.8	3.7	SSE	31.2
12.00-13.00 น.	0.7	WSW	32.2	1.6	ESE	32.8
13.00-14.00 น.	0.6	SW	32.4	1.2	E	33.3
14.00-15.00 น.	2.5	SSE	31.9	1.1	E	32.4

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจันทรส์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ข้อสรุปทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ๖-326-๖-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

7/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662)159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 บริเวณอาคารเครื่องซัง (A2)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671503 E, 1593930 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)					รวม
	ลมเบา 0.3-1.4	ลมอ่อน 1.4-3.1	ลมโชย 3.1-5.3	ลมปานกลาง 5.3-7.8	ลมแรง ≥ 7.8	
N	2	0	0	0	0	2
NNE	1	0	0	0	0	1
NE	3	0	0	0	0	3
ENE	1	0	0	0	0	1
E	10	0	0	0	0	10
ESE	6	3	0	0	0	9
SE	6	2	0	0	0	8
SSE	10	1	1	0	0	12
S	5	2	0	0	0	7
SSW	7	0	0	0	0	7
SW	5	0	0	0	0	5
WSW	2	0	0	0	0	2
W	1	0	0	0	0	1
WNW	4	0	0	0	0	4
NW	4	0	0	0	0	4
NNW	2	0	0	0	0	2
Total	69	8	1	0	0	78
ร้อยละ	57.50	6.67	0.83	0.00	0.00	65.00

Frequency of Calm Wind : 42

Frequency of Calm Wind : 35.00 %

C. Unlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

8/9



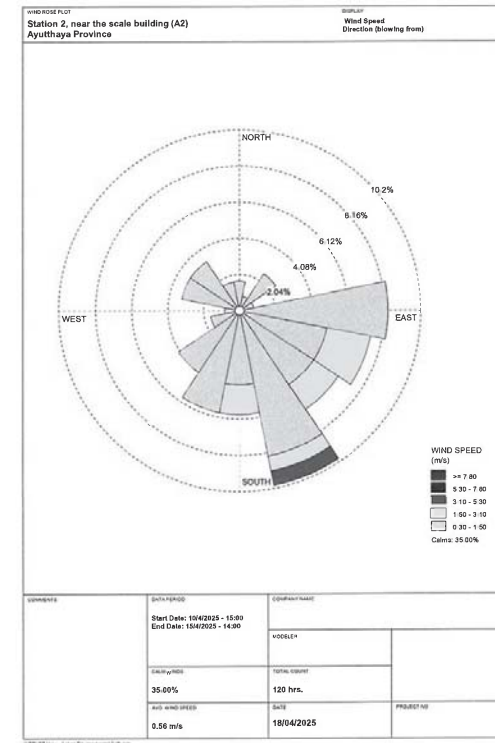
บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662)159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 บริเวณอาคารเครื่องซัง (A2)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671503 E, 1593930 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568



C. Unlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

9/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจดดี
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 พื้นที่ขนส่งโดยเป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้อง
จนกระทั่งออกไปนอกโครงการ (A3)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671481 E, 1593881 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายทัศนัย มอญจตุรัส
รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP) : TE-5009X และ 1940
รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-10) : TE-5009X และ 1942
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A และ 3092
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : June 17, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด	
		ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
10-11/04/68	มก./ลบ.ม.	0.109	0.068
11-12/04/68		0.104	0.063
12-13/04/68		0.100	0.059
13-14/04/68		0.097	0.057
14-15/04/68		0.095	0.055
ค่ามาตรฐาน		0.33	0.12

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจตุรัส
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจดดี
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 พื้นที่ขนส่งโดยเป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้อง
จนกระทั่งออกไปนอกโครงการ (A3)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671481 E, 1593881 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายทัศนัย มอญจตุรัส
รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-2.5) : PQ 200 และ 170755
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : DCL-H และ 7154
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : May 29, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด	
		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	
10-11/04/68	มก./ลบ.ม.		20.148
11-12/04/68			19.042
12-13/04/68			18.095
13-14/04/68			17.188
14-15/04/68			17.049
ค่ามาตรฐาน			37.5

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจตุรัส
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 พื้นที่ขนส่งโดยเป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้อง
จนกระทั่งออกไปนอกโครงการ (A3)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671481 E, 1593881 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่นรหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

: NO_x Chemiluminescence Analyzer

: 200AU และ 60

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 54.81

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ; หน่วย ppb				
	10-11/04/68	11-12/04/68	12-13/04/68	13-14/04/68	14-15/04/68
14.00-15.00 น.	15.6	14.4	13.9	9.8	11.8
15.00-16.00 น.	16.8	15.2	14.8	12.4	12.9
16.00-17.00 น.	14.2	12.8	13.6	13.8	13.1
17.00-18.00 น.	13.5	14.6	10.8	11.9	10.9
18.00-19.00 น.	12.4	13.1	11.2	11.3	12.6
19.00-20.00 น.	14.9	15.4	14.1	13.8	15.5
20.00-21.00 น.	15.1	15.9	16.0	14.6	15.9
21.00-22.00 น.	14.2	16.2	15.2	15.9	14.8
22.00-23.00 น.	13.4	14.1	13.1	16.1	14.1
23.00-00.00 น.	12.8	13.2	12.2	13.5	13.2
00.00-01.00 น.	11.2	11.5	10.9	11.6	12.4
01.00-02.00 น.	10.8	10.5	10.4	11.1	10.7
02.00-03.00 น.	10.5	8.7	9.6	10.9	10.8
03.00-04.00 น.	9.6	8.2	9.1	10.2	9.2
04.00-05.00 น.	8.6	7.6	8.6	9.6	9.8
05.00-06.00 น.	7.5	7.8	6.9	9.1	8.6
06.00-07.00 น.	9.2	8.1	7.8	8.6	7.9
07.00-08.00 น.	9.9	9.6	9.1	8.9	9.4
08.00-09.00 น.	11.8	10.5	11.2	10.8	10.3
09.00-10.00 น.	12.9	11.5	12.4	12.1	13.8
10.00-11.00 น.	13.9	12.1	15.1	11.4	12.5
11.00-12.00 น.	11.8	12.8	12.8	10.2	10.9
12.00-13.00 น.	12.4	13.6	11.8	11.1	11.4
13.00-14.00 น.	13.1	13.5	10.9	8.9	10.1
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	16.8	16.2	16.0	16.1	15.9
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	12.3	12.1	11.7	11.6	11.8
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	170				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจตุรัส

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

3/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 พื้นที่ขนส่งโดยเป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้อง
จนกระทั่งออกไปนอกโครงการ (A3)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671481 E, 1593881 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่นรหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

: SO₂ UV-Fluorescence Analyzer

: 43C และ 297

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 52.99

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ; หน่วย ppb				
	10-11/04/68	11-12/04/68	12-13/04/68	13-14/04/68	14-15/04/68
14.00-15.00 น.	2.4	2.1	1.9	2.3	1.9
15.00-16.00 น.	2.1	1.9	2.1	2.3	1.8
16.00-17.00 น.	2.2	2.1	2.0	2.0	1.9
17.00-18.00 น.	2.3	2.5	1.9	1.9	2.1
18.00-19.00 น.	2.0	2.1	2.5	2.2	2.0
19.00-20.00 น.	2.2	1.9	2.0	2.0	1.9
20.00-21.00 น.	2.1	1.8	1.9	2.2	2.1
21.00-22.00 น.	2.0	2.1	2.1	1.9	2.0
22.00-23.00 น.	2.3	2.1	2.2	2.2	1.9
23.00-00.00 น.	2.1	1.9	2.4	2.1	2.1
00.00-01.00 น.	1.9	2.1	2.5	1.9	2.5
01.00-02.00 น.	1.8	2.0	1.8	2.0	2.0
02.00-03.00 น.	2.1	1.8	2.1	2.4	1.9
03.00-04.00 น.	2.4	1.9	1.9	2.3	1.9
04.00-05.00 น.	2.3	2.2	2.0	1.9	1.8
05.00-06.00 น.	2.0	1.9	1.9	2.0	2.0
06.00-07.00 น.	1.9	2.0	2.1	1.9	1.9
07.00-08.00 น.	2.2	1.9	1.8	2.1	2.1
08.00-09.00 น.	2.0	1.8	2.4	2.0	2.0
09.00-10.00 น.	2.1	1.9	1.8	1.9	1.9
10.00-11.00 น.	2.4	2.0	1.9	2.1	1.9
11.00-12.00 น.	2.0	1.9	2.3	1.9	1.8
12.00-13.00 น.	2.1	2.1	2.2	1.9	1.9
13.00-14.00 น.	1.9	1.8	1.9	2.0	1.8
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	2.4	2.5	2.5	2.4	2.5
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	2.1	2.0	2.1	2.1	2.0
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ¹⁾	300				
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ²⁾	120				

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความพระราชบัญญัติและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

²⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจตุรัส

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

4/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 พื้นที่ชนสโงยเป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้อง

จนกระทั่งออกไปนอกโครงการ (A3)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671481 E, 1593881 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

: NDIR/CO Analyzer

: M300E และ 2088

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 4,469

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) : หน่วย ppm				
	10-11/04/68	11-12/04/68	12-13/04/68	13-14/04/68	14-15/04/68
14.00-15.00 น.	0.54	0.57	0.49	0.48	0.49
15.00-16.00 น.	0.56	0.55	0.52	0.51	0.52
16.00-17.00 น.	0.53	0.55	0.54	0.55	0.56
17.00-18.00 น.	0.53	0.52	0.58	0.52	0.58
18.00-19.00 น.	0.58	0.54	0.57	0.57	0.57
19.00-20.00 น.	0.58	0.59	0.59	0.58	0.56
20.00-21.00 น.	0.55	0.54	0.60	0.56	0.54
21.00-22.00 น.	0.56	0.53	0.54	0.52	0.52
22.00-23.00 น.	0.62	0.49	0.52	0.51	0.53
23.00-00.00 น.	0.57	0.51	0.54	0.53	0.54
00.00-01.00 น.	0.55	0.50	0.50	0.50	0.51
01.00-02.00 น.	0.51	0.49	0.49	0.46	0.47
02.00-03.00 น.	0.50	0.47	0.48	0.44	0.49
03.00-04.00 น.	0.51	0.45	0.46	0.45	0.50
04.00-05.00 น.	0.48	0.49	0.47	0.44	0.48
05.00-06.00 น.	0.49	0.49	0.50	0.50	0.47
06.00-07.00 น.	0.49	0.48	0.49	0.49	0.46
07.00-08.00 น.	0.51	0.48	0.45	0.49	0.48
08.00-09.00 น.	0.52	0.56	0.49	0.58	0.49
09.00-10.00 น.	0.49	0.52	0.53	0.51	0.52
10.00-11.00 น.	0.53	0.49	0.58	0.56	0.56
11.00-12.00 น.	0.57	0.52	0.57	0.54	0.57
12.00-13.00 น.	0.55	0.51	0.51	0.52	0.56
13.00-14.00 น.	0.55	0.52	0.53	0.49	0.54
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	0.62	0.59	0.60	0.58	0.58
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	0.57	0.55	0.56	0.54	0.55
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	30				
ค่ามาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	9				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจันต์รัส

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธวี คุ่มข้า

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

5/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 พื้นที่ชนสโงยโดยเป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้อง

จนกระทั่งออกไปนอกโครงการ (A3)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671481 E, 1593881 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-13 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 10-13 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

เวลา	ผลการตรวจวัด								
	10-11/04/68			11-12/04/68			12-13/04/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
14.00-15.00 น.	0.0	---	29.9	0.0	---	30.5	1.0	NW	32.2
15.00-16.00 น.	0.6	NE	29.3	0.6	WNW	30.2	0.8	W	31.8
16.00-17.00 น.	1.3	ENE	28.8	0.0	---	29.6	0.8	WNW	31.4
17.00-18.00 น.	0.9	NNE	28.4	3.2	SSW	29.3	0.8	NW	31.0
18.00-19.00 น.	0.8	SSW	28.1	0.6	SSW	28.8	0.3	WNW	30.6
19.00-20.00 น.	0.3	SW	27.7	0.4	SE	28.1	0.5	W	30.2
20.00-21.00 น.	0.0	---	27.4	0.0	---	27.4	0.0	---	29.6
21.00-22.00 น.	0.3	S	26.9	0.7	S	27.2	0.0	---	28.8
22.00-23.00 น.	0.5	SW	26.3	1.0	ESE	26.9	0.0	---	28.1
23.00-00.00 น.	0.0	---	25.8	1.5	ESE	26.3	0.0	---	27.4
00.00-01.00 น.	0.9	NE	25.2	0.0	---	25.8	0.0	---	27.2
01.00-02.00 น.	0.6	E	26.1	0.0	---	25.5	0.0	---	26.9
02.00-03.00 น.	0.5	E	26.6	0.0	---	26.1	0.0	---	26.0
03.00-04.00 น.	0.6	ESE	27.8	0.0	---	26.6	0.6	SSE	25.8
04.00-05.00 น.	0.4	SSE	28.9	0.0	---	27.8	0.0	---	25.5
05.00-06.00 น.	0.6	SE	29.3	0.0	---	28.9	0.0	---	26.1
06.00-07.00 น.	0.0	---	30.0	0.0	---	29.3	0.0	---	26.6
07.00-08.00 น.	0.0	---	30.6	0.4	NNE	29.6	0.0	---	27.8
08.00-09.00 น.	0.4	NE	31.2	0.3	NE	30.0	0.3	E	28.9
09.00-10.00 น.	0.0	---	32.8	0.0	---	30.1	0.0	---	29.3
10.00-11.00 น.	0.5	NE	32.9	0.0	---	30.5	0.3	E	30.0
11.00-12.00 น.	0.6	NNE	33.3	0.0	---	30.9	0.8	ENE	30.6
12.00-13.00 น.	0.0	---	32.4	1.3	NE	31.6	1.0	E	31.2
13.00-14.00 น.	0.0	---	31.0	1.1	WNW	32.4	0.2	SSW	32.8

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจันต์รัส

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อสรุปทิศทางการลมส่วนใหญ่พัฒนาจากทิศ : ทิศตะวันออกเฉียงใต้

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธวี คุ่มข้า

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

6/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจดดี

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 พื้นที่ขนส่งโดยเป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้อง

จนกระทั่งออกไปนอกโครงการ (A3)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671481 E, 1593881 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-15 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 13-15 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	13-14/04/68			14-15/04/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
14.00-15.00 น.	1.0	S	33.3	0.7	SSW	31.9
15.00-16.00 น.	0.2	SSW	32.9	0.9	S	31.0
16.00-17.00 น.	1.7	S	32.1	1.2	S	30.5
17.00-18.00 น.	2.2	SSE	31.7	2.8	SSE	30.2
18.00-19.00 น.	0.9	SSW	30.4	1.2	SSW	29.6
19.00-20.00 น.	0.3	SSW	30.0	0.3	SSW	29.3
20.00-21.00 น.	1.8	E	29.6	0.5	SSE	28.8
21.00-22.00 น.	0.0	---	29.3	0.0	---	28.4
22.00-23.00 น.	0.4	SE	28.8	0.7	E	28.1
23.00-00.00 น.	0.7	SE	28.4	1.0	ESE	27.4
00.00-01.00 น.	0.3	ESE	28.1	0.9	SE	27.2
01.00-02.00 น.	1.3	SE	27.7	1.6	SSE	26.9
02.00-03.00 น.	0.0	---	27.4	0.7	SE	26.3
03.00-04.00 น.	0.0	---	26.9	0.7	SE	25.8
04.00-05.00 น.	0.0	---	26.6	0.4	SE	25.5
05.00-06.00 น.	0.8	SE	27.8	0.5	SE	26.1
06.00-07.00 น.	0.0	---	28.9	0.0	---	26.6
07.00-08.00 น.	0.4	ESE	29.3	0.0	---	27.8
08.00-09.00 น.	0.0	---	30.0	0.6	SSE	28.9
09.00-10.00 น.	0.6	E	30.6	0.0	---	29.3
10.00-11.00 น.	0.4	ESE	31.2	0.7	SE	30.0
11.00-12.00 น.	2.1	SE	32.5	0.7	SSE	30.6
12.00-13.00 น.	2.3	SSE	33.3	0.5	SSW	31.2
13.00-14.00 น.	1.4	S	32.4	1.1	SSW	32.8

ชื่อผู้บันทึก : นายทักษิณ มอญจัตรัส

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อสรุปทิศทางลมส่วนใหญ่พัฒนาจากทิศ : ทิศตะวันออกเฉียงใต้

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวมณี คุ้มชา

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-9586

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท

7/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจดดี

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 พื้นที่ขนส่งโดยเป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้อง

จนกระทั่งออกไปนอกโครงการ (A3)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671481 E, 1593881 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)					รวม
	ลมเบา 0.3-1.4	ลมอ่อน 1.4-3.1	ลมโชย 3.1-5.3	ลมปานกลาง 5.3-7.8	ลมแรง ≥ 7.8	
N	0	0	0	0	0	0
NNE	3	0	0	0	0	3
NE	6	0	0	0	0	6
ENE	2	0	0	0	0	2
E	7	1	0	0	0	8
ESE	6	1	0	0	0	7
SE	12	1	0	0	0	13
SSE	5	4	0	0	0	9
S	6	1	0	0	0	7
SSW	9	0	1	0	0	10
SW	2	0	0	0	0	2
WSW	0	0	0	0	0	0
W	2	0	0	0	0	2
WNW	4	0	0	0	0	4
NW	2	0	0	0	0	2
NNW	0	0	0	0	0	0
Total	66	8	1	0	0	75
ร้อยละ	55.00	6.67	0.83	0.00	0.00	62.50

Frequency of Calm Wind : 45

Frequency of Calm Wind : 37.50 %

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท

8/9



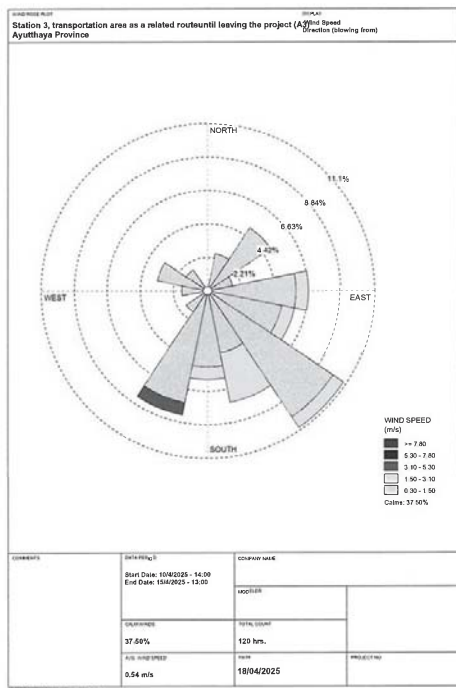
บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 พื้นที่ขนส่งโดยเป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้อง
จนกระทั่งออกไปนอกโครงการ (A3)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671481 E, 1593881 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568



C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นคลองสะแก (A4)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671821 E, 1594601 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายทัศนัย มอญจตุรัส
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP) : TE-5009X และ 1945
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-10) : TE-5009X และ 1939
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A และ 3092
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : June 17, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด	
		ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
10-11/04/68	มก./ลบ.ม.	0.097	0.053
11-12/04/68		0.094	0.049
12-13/04/68		0.090	0.046
13-14/04/68		0.087	0.045
14-15/04/68		0.085	0.042
ค่ามาตรฐาน		0.33	0.12

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจตุรัส
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มชา
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นคลองสะแก (A4) วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671821 E, 1594601 N วันที่ทดสอบ : 17-18 เมษายน 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายทิศไนย มอญจตุรัส
รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-2.5) : PQ 200 และ 161586
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : DCL-H และ 7154
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : May 29, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด
		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
10-11/04/68	มคก./ลบ.ม.	19.787
11-12/04/68		18.478
12-13/04/68		17.130
13-14/04/68		16.695
14-15/04/68		16.008
ค่ามาตรฐาน		37.5

คำมาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ชื่อผู้บันทึก : นายทิศไนย มอญจตุรัส ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์ เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

2/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นคลองสะแก (A4) วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671821 E, 1594601 N วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : NO_x Chemiluminescence Analyzer
รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 200A และ 1648
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : B22019 และ APPVD
รุ่นรหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0125123
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 54.81
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ; หน่วย ppb				
	10-11/04/68	11-12/04/68	12-13/04/68	13-14/04/68	14-15/04/68
12.00-13.00 น.	7.4	8.6	10.5	7.9	8.0
13.00-14.00 น.	8.1	9.9	8.6	9.5	10.6
14.00-15.00 น.	9.6	10.2	8.1	10.4	11.8
15.00-16.00 น.	10.2	11.8	9.6	12.7	13.6
16.00-17.00 น.	12.9	14.6	10.2	14.9	14.7
17.00-18.00 น.	14.1	16.9	13.9	17.7	16.9
18.00-19.00 น.	15.9	18.3	16.1	15.8	17.8
19.00-20.00 น.	16.3	15.2	14.8	14.2	15.7
20.00-21.00 น.	12.1	14.9	13.2	13.2	13.8
21.00-22.00 น.	11.8	13.7	12.1	12.9	12.3
22.00-23.00 น.	10.2	12.5	11.8	9.1	9.6
23.00-00.00 น.	10.0	10.9	9.9	7.2	10.1
00.00-01.00 น.	9.8	9.8	9.1	7.8	12.6
01.00-02.00 น.	9.1	9.3	8.6	9.7	11.2
02.00-03.00 น.	8.3	10.1	7.4	10.1	8.3
03.00-04.00 น.	7.6	9.6	8.9	12.1	10.8
04.00-05.00 น.	7.9	10.2	10.1	13.6	11.2
05.00-06.00 น.	9.3	11.2	11.3	12.4	12.7
06.00-07.00 น.	10.1	12.4	12.1	11.8	11.8
07.00-08.00 น.	11.2	10.9	10.9	10.9	10.9
08.00-09.00 น.	9.6	10.1	9.8	10.3	10.1
09.00-10.00 น.	9.2	9.3	9.9	11.2	8.6
10.00-11.00 น.	8.4	8.9	10.0	8.5	8.1
11.00-12.00 น.	8.6	8.7	9.7	7.6	7.2
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	16.3	18.3	16.1	17.7	17.8
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	10.3	11.6	10.7	11.3	11.6
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	170				

คำมาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทิศไนย มอญจตุรัส ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์ เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

3/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuaathong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นคลองสะแก (A4)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671821 E, 1594601 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่นรหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

: SO₂ UV-Fluorescence Analyzer

: 43C และ 508011048

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 52.99

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ; หน่วย ppb				
	10-11/04/68	11-12/04/68	12-13/04/68	13-14/04/68	14-15/04/68
12.00-13.00 น.	2.1	2.3	1.9	2.2	2.2
13.00-14.00 น.	1.9	2.2	2.4	2.1	2.3
14.00-15.00 น.	2.2	2.1	2.3	2.0	2.4
15.00-16.00 น.	2.4	2.5	2.2	2.1	2.1
16.00-17.00 น.	2.5	2.3	2.4	1.9	2.4
17.00-18.00 น.	2.0	2.6	2.0	2.2	2.2
18.00-19.00 น.	2.1	2.3	1.9	2.5	1.8
19.00-20.00 น.	2.1	2.1	2.2	2.2	2.1
20.00-21.00 น.	1.9	2.3	2.3	2.4	2.3
21.00-22.00 น.	2.2	2.0	2.1	2.3	2.2
22.00-23.00 น.	2.1	2.1	2.3	2.1	1.8
23.00-00.00 น.	2.2	2.1	2.1	2.2	2.3
00.00-01.00 น.	2.3	2.3	2.4	2.1	2.1
01.00-02.00 น.	2.0	1.8	2.0	2.3	2.1
02.00-03.00 น.	1.9	2.1	1.9	2.1	2.3
03.00-04.00 น.	1.8	2.3	2.2	2.3	2.5
04.00-05.00 น.	2.1	2.2	2.1	2.0	2.4
05.00-06.00 น.	2.0	2.3	1.9	1.9	2.3
06.00-07.00 น.	2.2	2.1	2.2	2.2	2.5
07.00-08.00 น.	2.2	2.3	2.3	2.1	2.3
08.00-09.00 น.	2.1	2.4	2.2	2.0	2.3
09.00-10.00 น.	2.4	2.5	1.9	2.2	2.5
10.00-11.00 น.	2.3	2.3	2.1	2.4	2.6
11.00-12.00 น.	2.5	2.4	2.2	2.3	2.5
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	2.5	2.6	2.4	2.5	2.6
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	2.1	2.2	2.1	2.2	2.3
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ¹⁾	300				
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ²⁾	120				

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความพระราชบัญญัติและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

²⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายศักดิ์ โมญจันต์รัส

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

4/9



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuaathong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804270

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นคลองสะแก (A4)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671821 E, 1594601 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่นรหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-15 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 10-15 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 18 เมษายน 2568

: NDIR/CO Analyzer

: 300E และ 173-S

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 4,469

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ; หน่วย ppm				
	10-11/04/68	11-12/04/68	12-13/04/68	13-14/04/68	14-15/04/68
12.00-13.00 น.	0.59	0.54	0.49	0.52	0.51
13.00-14.00 น.	0.58	0.53	0.48	0.54	0.52
14.00-15.00 น.	0.55	0.56	0.52	0.56	0.50
15.00-16.00 น.	0.55	0.56	0.56	0.57	0.53
16.00-17.00 น.	0.59	0.59	0.57	0.58	0.59
17.00-18.00 น.	0.53	0.54	0.52	0.51	0.52
18.00-19.00 น.	0.51	0.52	0.51	0.50	0.54
19.00-20.00 น.	0.46	0.50	0.46	0.48	0.51
20.00-21.00 น.	0.48	0.51	0.48	0.49	0.48
21.00-22.00 น.	0.49	0.49	0.47	0.48	0.49
22.00-23.00 น.	0.50	0.50	0.48	0.47	0.50
23.00-00.00 น.	0.49	0.49	0.46	0.50	0.51
00.00-01.00 น.	0.49	0.48	0.46	0.48	0.47
01.00-02.00 น.	0.50	0.47	0.48	0.48	0.45
02.00-03.00 น.	0.51	0.52	0.49	0.46	0.49
03.00-04.00 น.	0.49	0.52	0.53	0.52	0.52
04.00-05.00 น.	0.52	0.56	0.56	0.58	0.53
05.00-06.00 น.	0.53	0.51	0.51	0.49	0.51
06.00-07.00 น.	0.55	0.54	0.52	0.58	0.53
07.00-08.00 น.	0.58	0.56	0.57	0.51	0.49
08.00-09.00 น.	0.52	0.53	0.52	0.53	0.53
09.00-10.00 น.	0.49	0.57	0.55	0.56	0.52
10.00-11.00 น.	0.56	0.53	0.51	0.55	0.49
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	0.59	0.59	0.57	0.58	0.59
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	0.55	0.54	0.53	0.54	0.53
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	30				
ค่ามาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	9				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายศักดิ์ โมญจันต์รัส

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

5/9